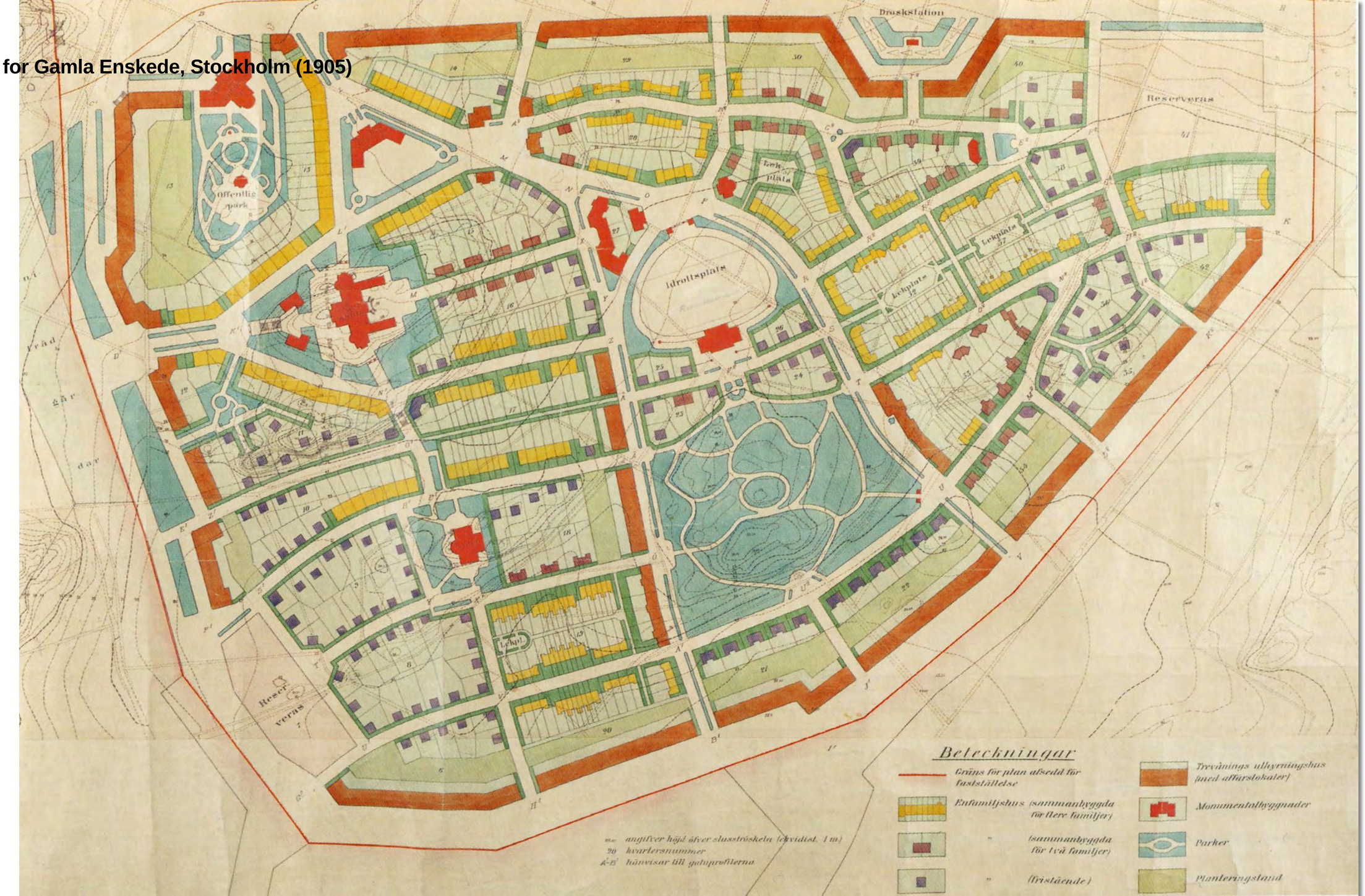
From making the city to using the city
The infrastructure of everyday life

Dan Hill
Director of Strategic Design, Vinnova, Sweden
—
Visiting Professor, UCL Institute for Innovation and Public Purpose
Visiting Professor, Design Academy Eindhoven
Adjunct Professor, RMIT University
—
@cityofsound
medium.com/@cityofsound

Gamla Enskede, Stockholm (2019)

Original plan for Gamla Enskede, Stockholm (1905)



Gamla Enskede, Stockholm (2019)

Gamla Enskede, Stockholm (2019)

Gamla Enskede, Stockholm (2019)

Tio byggnader som definierade 1960-talet (2018)

rad lägenhet. Men enfamiljshuset fanns hela tiden i bakgrunden,
som en del i den aktiva politiken, redo att kliva fram som det att-
raktiva målet för den strävsamma arbetaren.

Men om de första decennierna efter 1930 hade ägnats framför
allt åt att bygga flerfamiljshus så var H55 villa- och radhusstadens
och bilsamhällets utställning. Sverige var redan 1955 Europas
biltätaste land. »Bo med bil« hette ett av småhusen på H55 med
inredning i svart, orange och citron. Småhusägarna »behöver
bilen för att hålla kontakt med den stad de bor i och utnyttja stads-
boendets fördelar«, konstaterade Olle Bengtzon.

Journalisten och debattören Ulla Molin hörde till dem som
protesterade mot det svenska folkhemsprojektets vilja att skilja
människorna från marken i höga hus. Enligt höghus-
karna skulle ett stadsbyggande
människor sk

Technology is the answer.
But what was the question?
Cedric Price
1966

We don’t make cities to make technology, buildings, infrastructure. We make cities for culture, community, commerce, conviviality, enabled by the infrastructure of everyday life.

Shared and public local mobility services, autonomous and otherwise.

Super-local microgrids, with renewable energy, battery storage and shared ownership.

Cooperative design, build, ownership and maintenance of diverse neighbourhoods.

Circular and restorative materials and processes with local fabrication and repair.

Everyday services via active transport, reduced & fossil-free long-range connections.

Privacy-preserving yet public decision-making platforms, with discourse as well as data.

Do transportation network companies decrease or increase congestion?, Science Advances, May 2019

Smart city tech makes things worse, without inventive, capable, responsible, engaged and participative governance, design, and shared ownership.

Uber and Lyft increased traffic delays in San Francisco by 40 percent

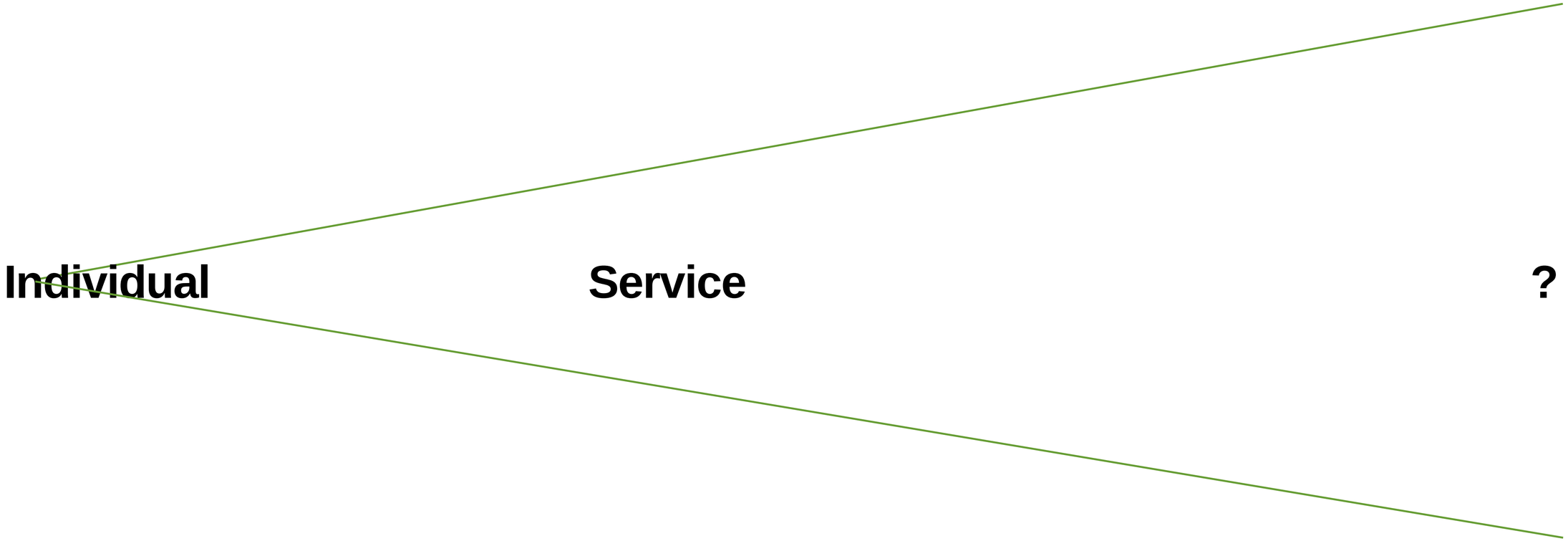
35

TECHNOLOGY 8 May 2019

Going nowhere
Getty Images

By **Chelsea Whyte**

Uber and Lyft drivers are on strike to demand regulated fares and livable wages, in the lead-up to Uber's initial public offering on the stock exchange on 10 May. Now there is some more bad news for these services: they haven't lived up to claims of reducing


Individual
Service
?

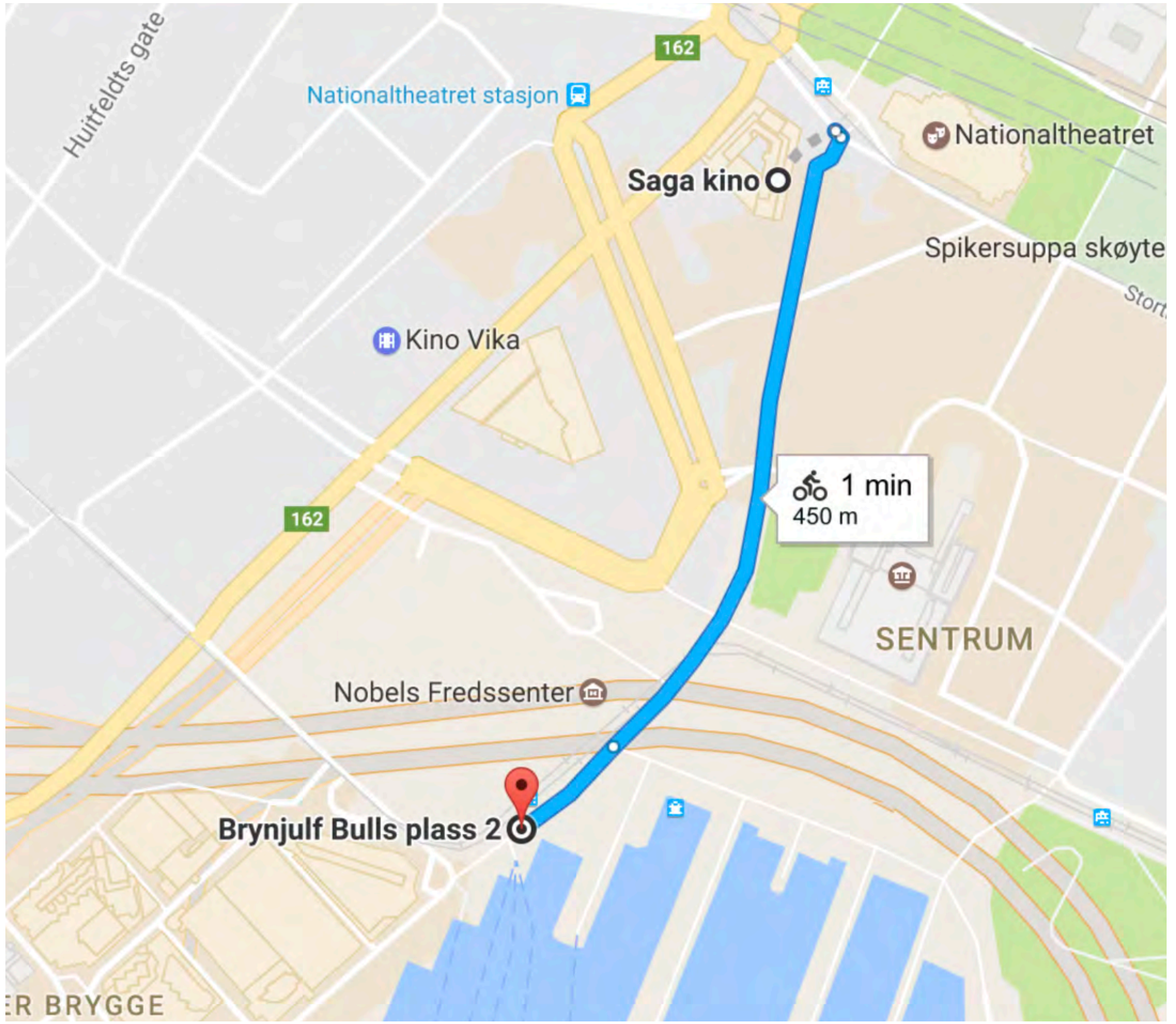
Oslo Bysykkel
2015—

Oslo Byskkel
2015—

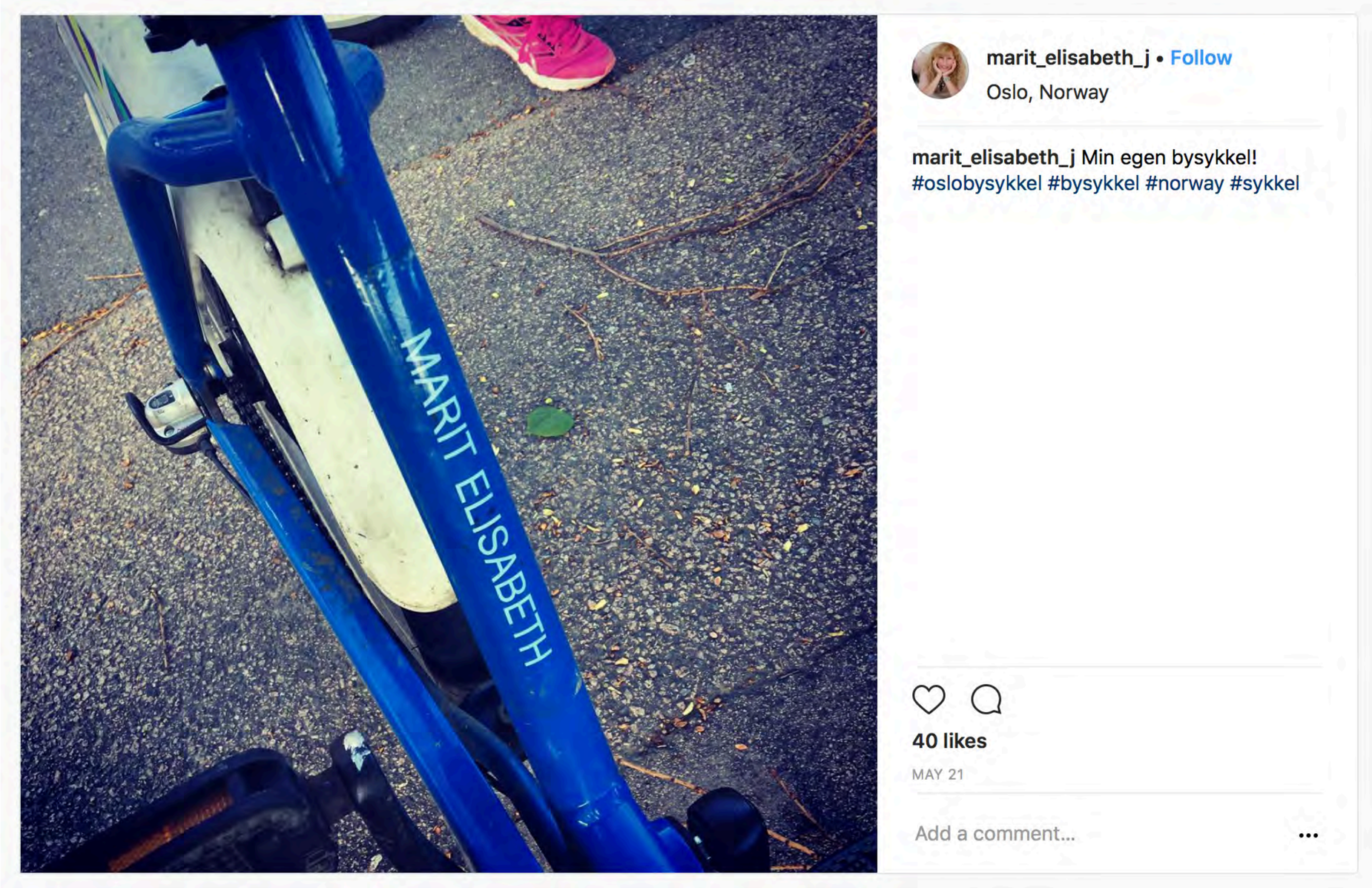
Characterful

Oslo Bysykkel
2015—

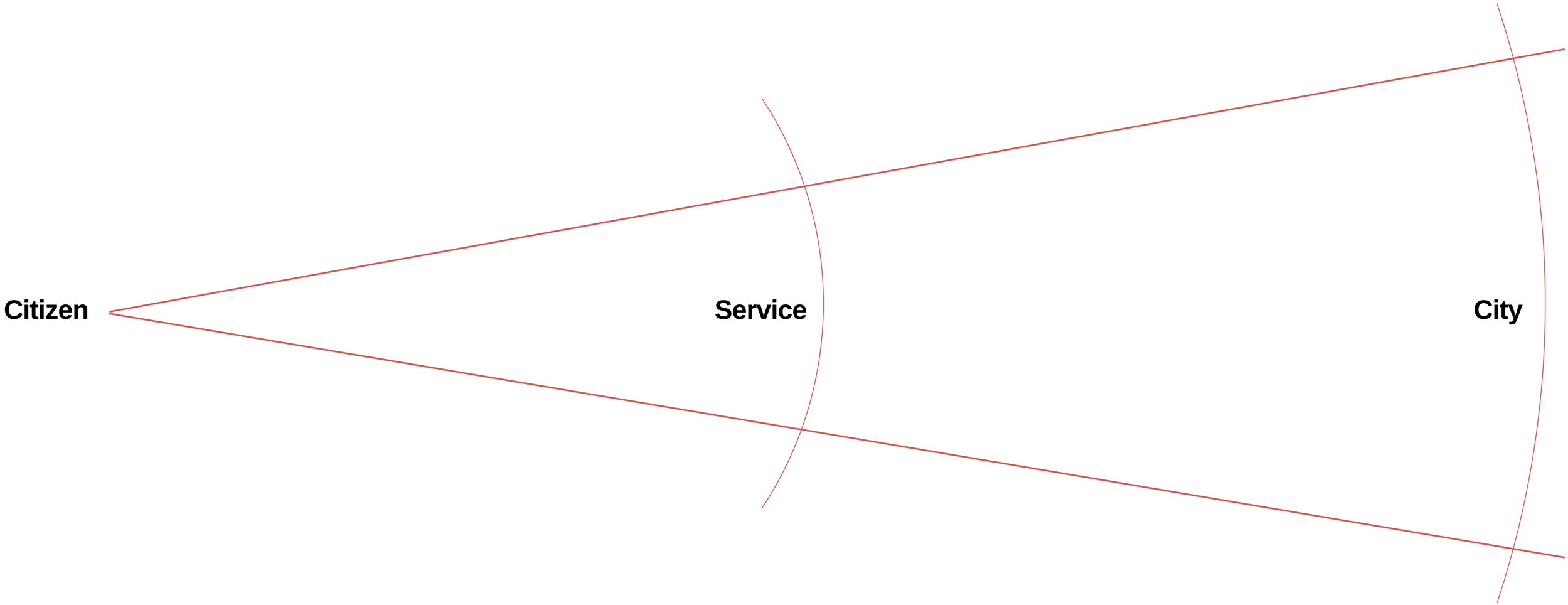
Oslo Bysykkel
2015—



Oslo Bysykkel
2015—



Oslo Bysykkel
2015—


Citizen
Service
City

Always design a thing by considering it in its next larger context—a chair in a room, a room in a house, a house in an environment, an environment in a city plan.

Eliel Saarinen

Strategic design

Shifting lenses

Emphasis on engaging with the systemic impact either side of the question at hand.

Today

Digital Backbone

ARUP

Compact Parking

ARUP

Mobility Options

Greenery
TREES
NEXT
BUS
5
mins
PLANTERS
GRASS
ARUP

Shared Surface

ARUP

Flexible Program

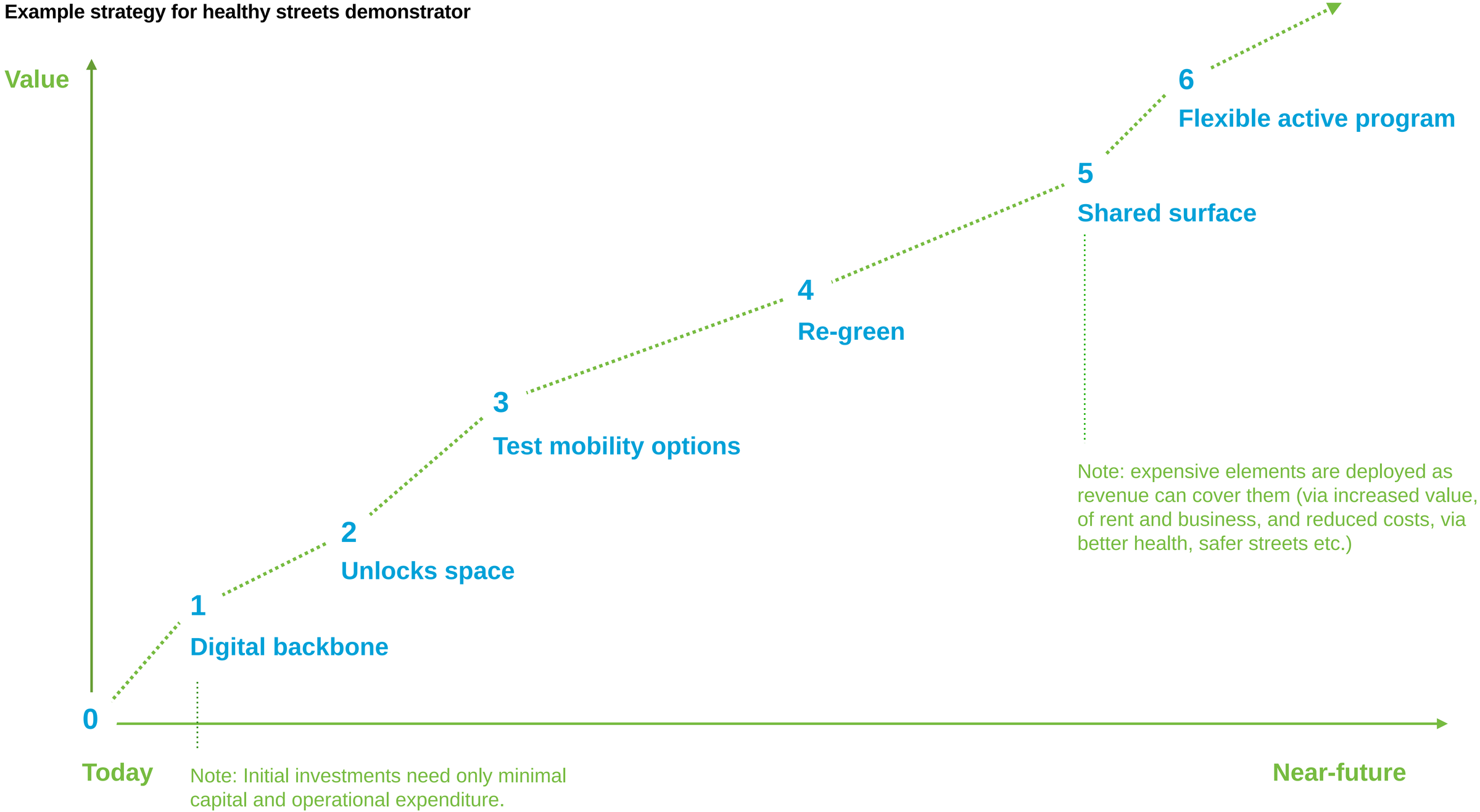
ARUP

All Iterations
LOCAL SHUTTLE
TREES
WIFI & SENSOR TOTEM
RIDESHARE PICKUP POINT
BIKESHARE HUB
BIKE RACK
PLANTERS
WAITING BENCH
GREENERY
PUBLIC WIFI
CAFE
CAFE
PLAYGROUND
SHARED SURFACE
SEATING
GRASS
NEXT BUS 5 mins
ARUP

Now
ARUP

Then
NEXT
BUS
5
mins
CAFE
ARUP

Example strategy for healthy streets demonstrator

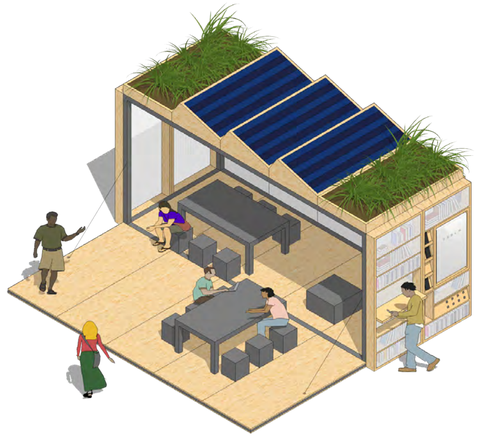


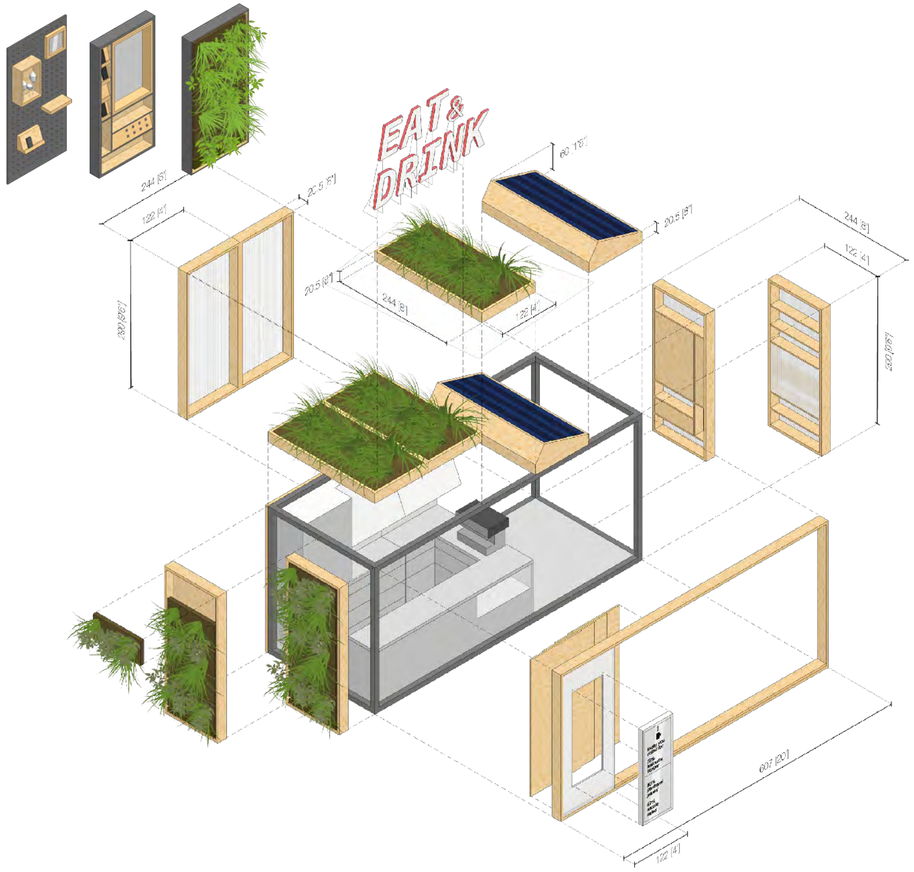
University of Melbourne Campus User Experience
Arup, 2016–

Plug and learn

Digital Wayfinding
Responsive e-ink signage

Food Cart
At Gate 8 and Monash Road





home.two
New Student Precinct Pop-Up
home.two
wood
+
co
COFFEE

home.two
home.two
open 7.30am - 3.30pm
kitchen open 7.30am - 2.15pm
we are a NFP profit social enterprise fighting to end youth homelessness!
see our socials for more info: @socialeymelbourne @home.two melbourne
coffee
wood and co
batch brew 4
espresso 3.5
flat white 3.8
latte 3.8
cappucino 3.8
long black 3.8
short mac 3.8
long mac 4
chai (grams chai) 4.3
minty chai 4.8
turmeric (and shake) 3.5
mocha 4
tea (V)
black, green, chamomile
lemongrass + ginger, peppermint
3.8
BYO cup -0.3
jaffles
(all vegan)
nutella + banana 8
peanut butter, jam + banana 8
(v)sausage, sauerkraut 8
+ hash brown (not GF) 8
mushroom, pesto + tomato 7
cheeseburger (not GF) 8
cheese + bacon 8
Sriracha cauliflower mac + cheese 8
meatball + cheese 8
vegemite + cheese 5
soup
ask for today's flavour 7
with bread 8

University of Melbourne Campus User Experience /
Arup, 2016–

Democracy is a political system for people who are not sure that they are right.

E.E. Schattschneider

Cultures of decision-making

Brickstarter / Helsinki Design Lab (2013)

NIMBY to YIMBY

ENG

BRICK N STARTER YIMBY OVER NIMBY

Start a project | Find a project | About this site | Join/Sign in

Make good things happen in your neighbourhood

1/ Start your project & build support 2/ Fund a project 3/ Volunteer your time 4/ Share your experience

Brickstarter is an open platform for community projects. You can use it to kickstart and coordinate your idea, get the community behind it, find professional help and advice, and gain financial backing from others.

BACK THIS PROJECT

The Stables

33% FUNDED | €27 432 PLEDGED | 3 DAYS TO GO

» A co-working space, café, shop and community garden in what is currently a parking garage «

NEW PROJECT

Cloud City

NEW PROJECT! | HELP SHAPE THIS PROJECT | 60 DAYS

» A sustainable block and public space built on top of Merikortelli «

BACK THIS PROJECT

Jätkäsaari windmill

89% FUNDED | €117 312 PLEDGED | 23 DAYS TO GO

» A community-owned wind turbine on the tip of Jätkäsaari «

BACK THIS PROJECT

BACK THIS PROJECT

NEW PROJECT

brickstarter.org

Brickstarter / Helsinki Design Lab (2013)

43% FUNDED — €1 432 PLEDGED — 17 DAYS TO GO

» We will grow herbs on the roof and vegetables in the square behind, and serve you fresh, local produce with a smile «

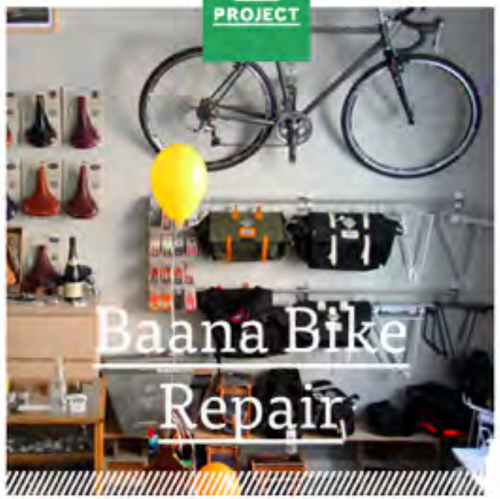
82% FUNDED — €1.238 PLEDGED — 12

62% FUNDED — €27,931 PLEDGED — 9 DAYS TO GO

» A co-working space in the disused Aalto-designed stairs on Mannerheimntie «

12% FUNDED — €834 PLEDGED — 59 DAYS TO GO

» PV cells on the roof power the



98% FUNDED — €9,942 PLEDGED — 52 DAYS TO GO

» Infrastructure for Baana cyclists «

62% FUNDED — €18 634 PLEDGED — 39 DAYS TO GO

» A community-owned wind farm of four turbines for the east Punkaharju area «

brickstarter.org

Mixed Reality Cities / Arup x Ericsson, 2017—

Planning Notice

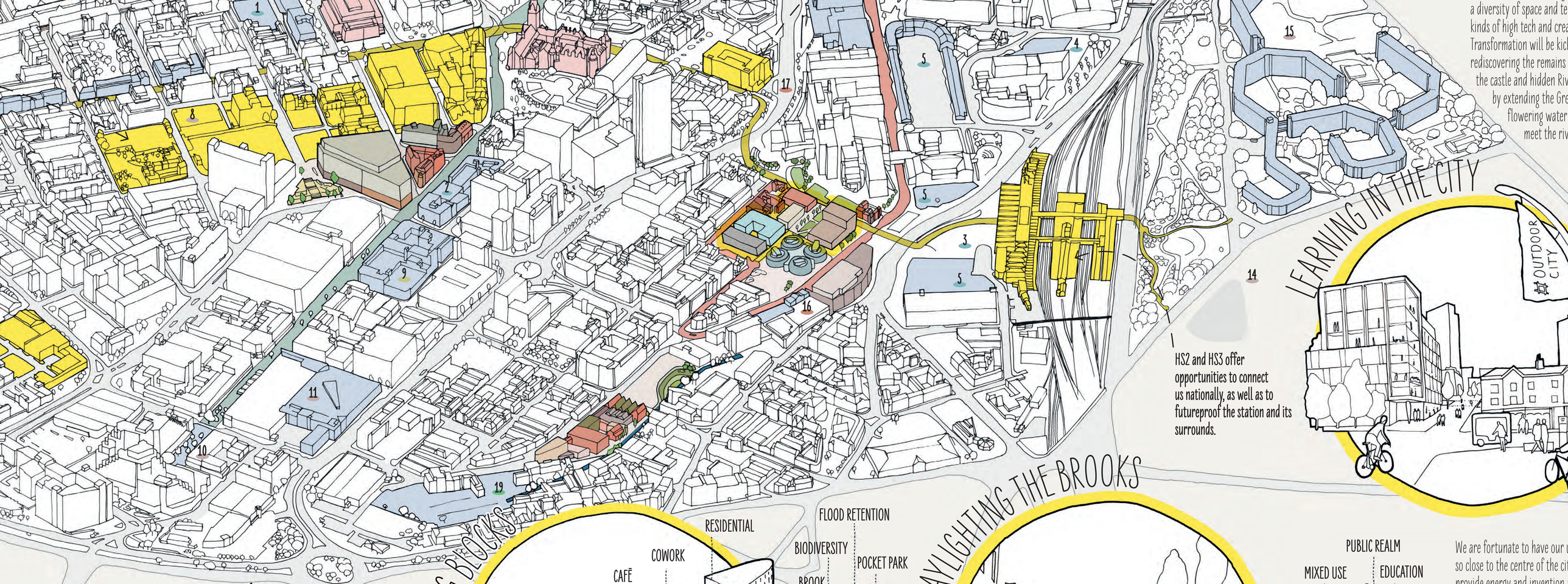
Arup x Ericsson

Mixed Reality Cities / Ericsson x UN HABITAT, 2017
Siemens St
Bertha St
Juta St

Mixed Reality Cities / Ericsson x UN HABITAT, 2017

Mixed Reality Cities / Ericsson x UN HABITAT, 2017

Mixed Reality Cities / Ericsson x UN HABITAT, 2017

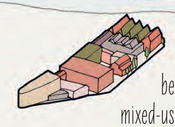


a diversity of space and
kinds of high tech and crea
Transformation will be kic
rediscovering the remains
the castle and hidden Riv
by extending the Gre
flowering water
meet the riv

HS2 and HS3 offer opportunities to connect us nationally, as well as to futureproof the station and its surrounds.

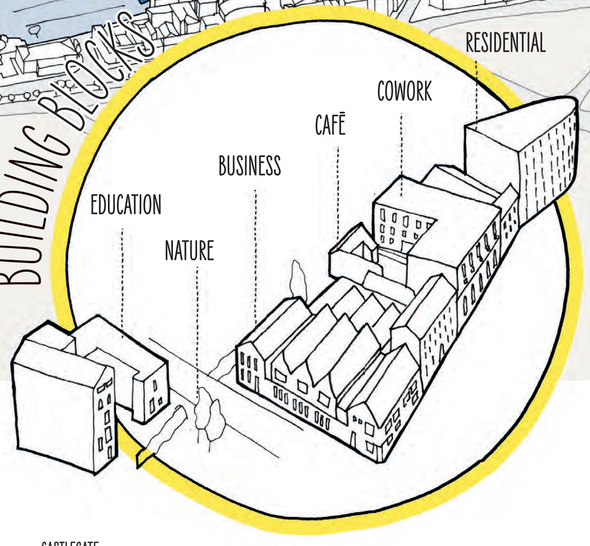
LEARNING IN THE CITY

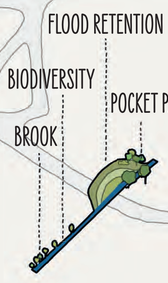
ccessful central business and cultural
rdens. Now a similar approach is
s around Cambridge St and Pinstone
ces, leisure and homes, often in the
ding historic streets, spaces and
ndependent businesses.



The western half of the CIQ is becoming home to multi-functional mixed-use blocks combining distinctive workplaces, training centres, flats of various sizes with cafés and shops, all with access to the Porter Brook.

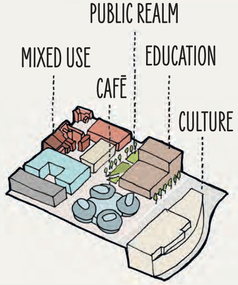
BUILDING BLOCKS





Like most great cities, Sheffield developed around rivers—yet we neglected them for decades. Now we are uncovering and increasing access to the Don, the Sheaf and the Porter Brook, to enable smarter floodwater handling as well as better fishing!

DAYLIGHTING THE BROOKS



We are fortunate to have our u
so close to the centre of the ci
provide energy and invention
new spaces. The Hallam Univer
Masterplan proposes more con
in its central campus, around t
to the Cultural Industries Quar
and Station, enabling that area
further transformed into safe,
pedestrian- and cycle-friendly

restaurants
& retail
plan

development
expansion
uare mixed-use

RETAIL
8 Heart of the City 2: living, working, playing, shopping
9 Moor/Furnival Gate retail and leisure
10 Moorfoot connection to London/Ecclesall Rd
11 Independent shopping streets

KNOWLEDGE
12 UoS Engineering Heartspace new atrium
13 UoS new teaching and laboratory building

LIVEABLE CITY
14 Clay Wood family housing
15 Park Hill: flats, offices, studios, schools, galleries

CULTURE & LEISURE
16 Site Gallery Expansion
17 Central Library/Graves Art Gallery relocation/restoration

GREEN CITY
18 New green spaces at Denholme/Woodside/Stanley Fields
19 Porter Brook restoration and development sites

CASTLEGATE
20 Restoration of Old Town Hall
21 Castle House: reuse of listed building

DETAILS OF ALL THESE INITIATIVE
ARE AVAILABLE IN THE FULL PLA
FIND WAYS TO ENGAGE OVERLEA

WEST BAR
CASTLEGATE
HALLAM CENTRAL CAMPUS
ST GEORGE'S CHURCH
Castlegate
Retail consolidated bu
Space for Work for all r
A New Castlegate uniti
Growing the Campuses
More diverse resident p
Even better Cultural an

BIGyard, Berlin / Zanderroth Architekten

Baugruppen

More Than Housing, Zürich

Cooperative housing district

50 cooperatives.
13 buildings.
400 units.
35 retail + community units.
No public subsidy.
Rent 20-30% below market levels.
Nearly car-free.
Shared daily infrastructure.
2000 Watt society.
45% energy generated on-site.
4 hectares held back for future.

Strategic design

Participative design

Changes what you build. Places emphasis on ownership, care, maintenance, adaptation and incompleteness.

Paus

Urban Village Project / SPACE10, 2019

Future-proofing ArenAPoort / Arup x Gemeente
Amsterdam, 2017–18

ArenAPoort workshop

Arup x Gemeente Amsterdam, 2017–18

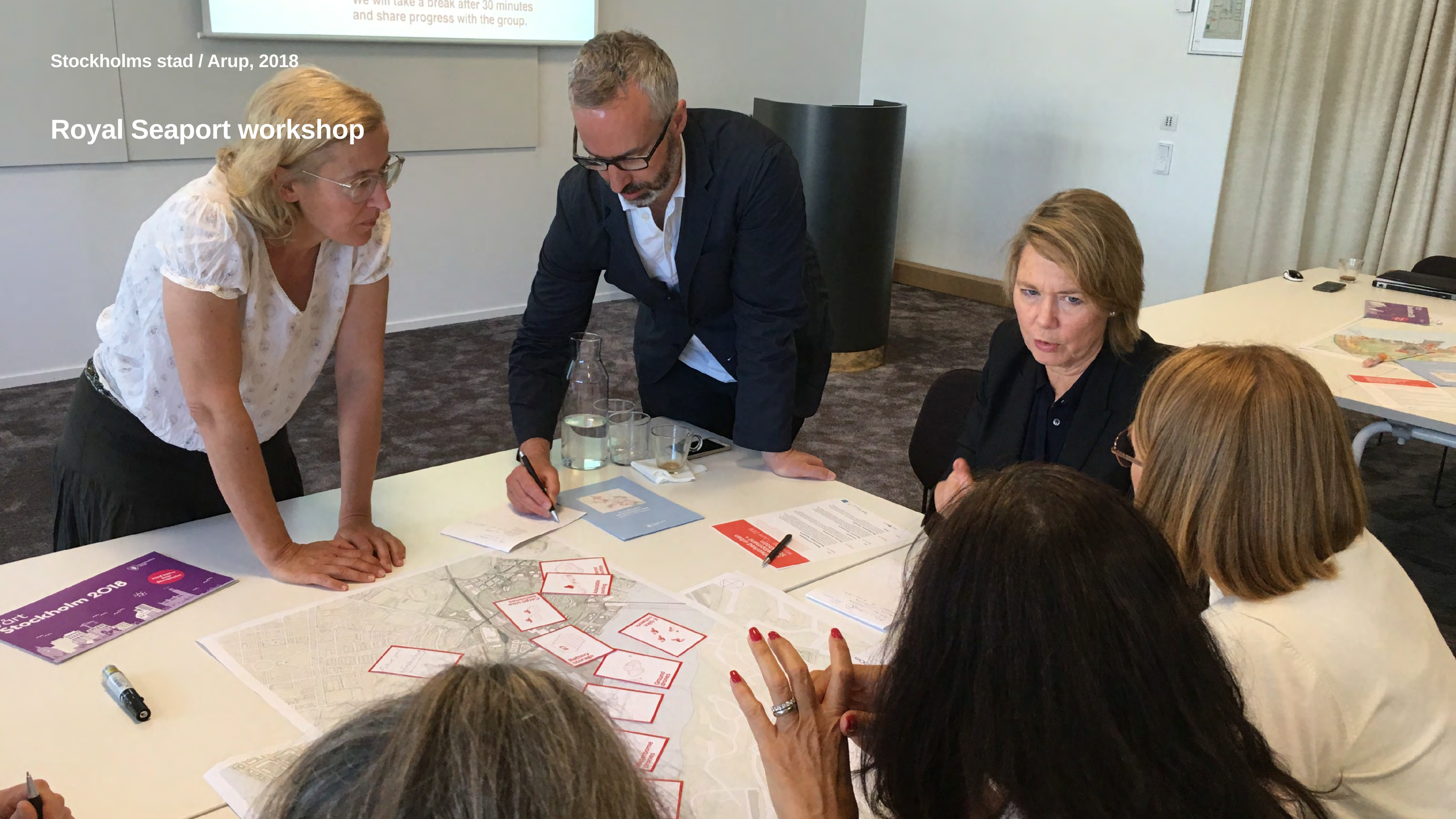
ArenAPoort workshop

Arup x Stockholms stad, 2018

Stockholms stad (2018)

Stockholms stad / Arup, 2018

Royal Seaport workshop



Stockholms stad / Arup, 2018

City design and delivery team

- [x] Urban planner
- [x] Landscape systems
- [x] Architect
- [ ] User experience designer
- [ ] Data scientist
- [ ] Digital systems specialist
- [ ] Historian
- [ ] Youth worker
- [x] Community engagement
- [x] Sociologist
- [x] Property market liaison
- [ ] Policy design
- [ ] Healthworker
- [ ] Business liaison
- [ ] Artist
- [ ] Project management

Ravintolapäivä, Helsinki

Ravintolapäivä, Helsinki

Ravintolapäivä, Helsinki

Ravintolapäivä, Helsinki

Ravintolapäivä, Helsinki

Ravintolapäivä
Community Page about Restaurant Day

✓ Liked | Message

Seuraava Ravintolapäivä järjestetään sunnuntaina 17.02.2013.

Ravintolapäivä on karnevaali ravintola- ja ruokakulttuurin puolesta.
www.restaurantday.org/fi/

31,975

Ravintolapäivä ja kaupallisuus
Hyvät vastaanottaj
Lyhyesti: Emme jul

About | Photos | Likes | Notes 3

Highlights

Post | Photo / Video

Write something...

25 Friends Like Ravintolapäivä

+16

Create Page

Sponsored | Create an ad

5 cibi ammazza grasso
bodybuilding.it

Scopri tutti i 5 sorprendenti frutti ch tolgono grasso ai fianchi.

Come Fare 10000€ al Mese?
guadagnaresoldiconil...

Vuoi fare soldi? Ecco come guadagno 350 € al giorno da casa. Iniz ora!

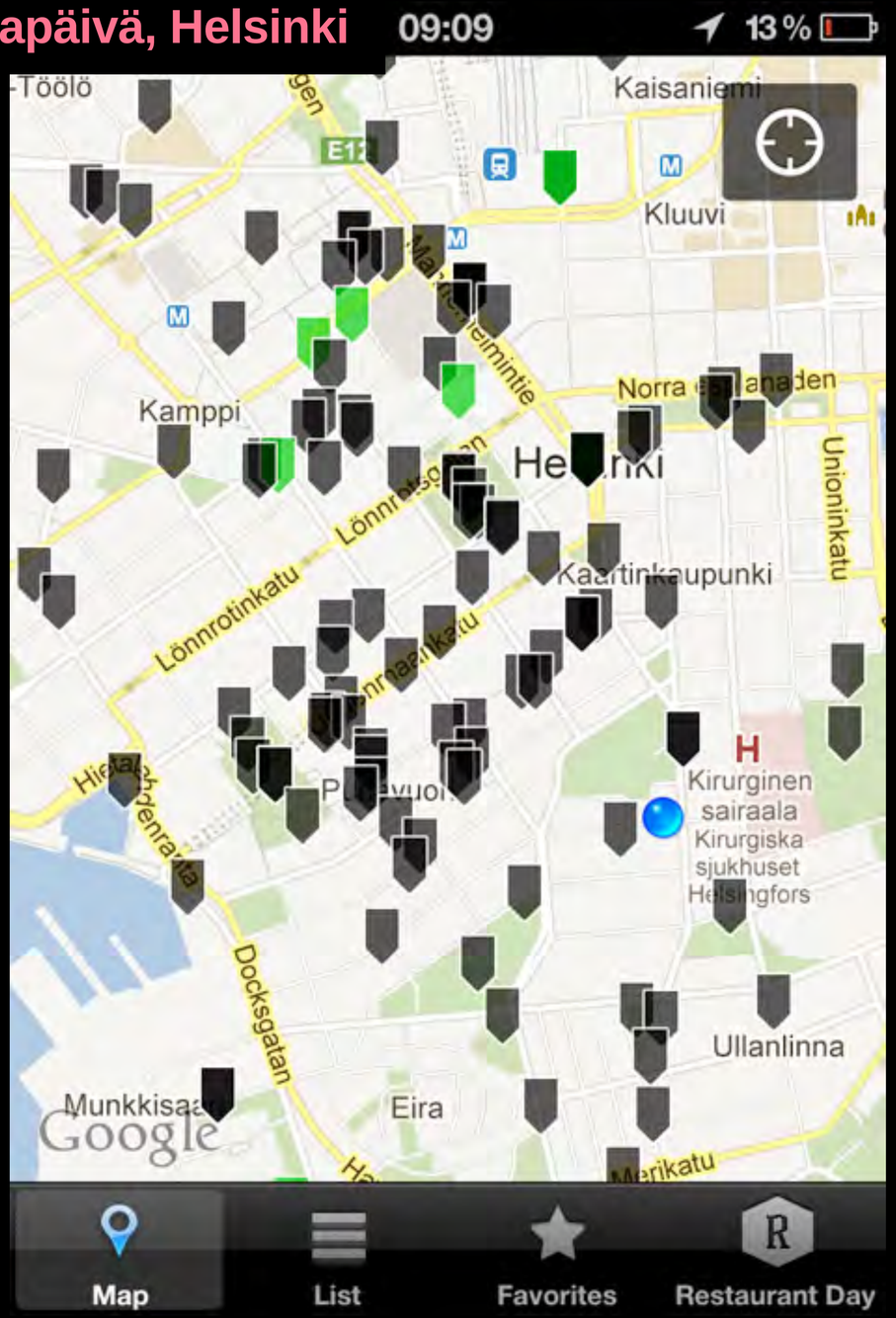
Commit Consultants -...

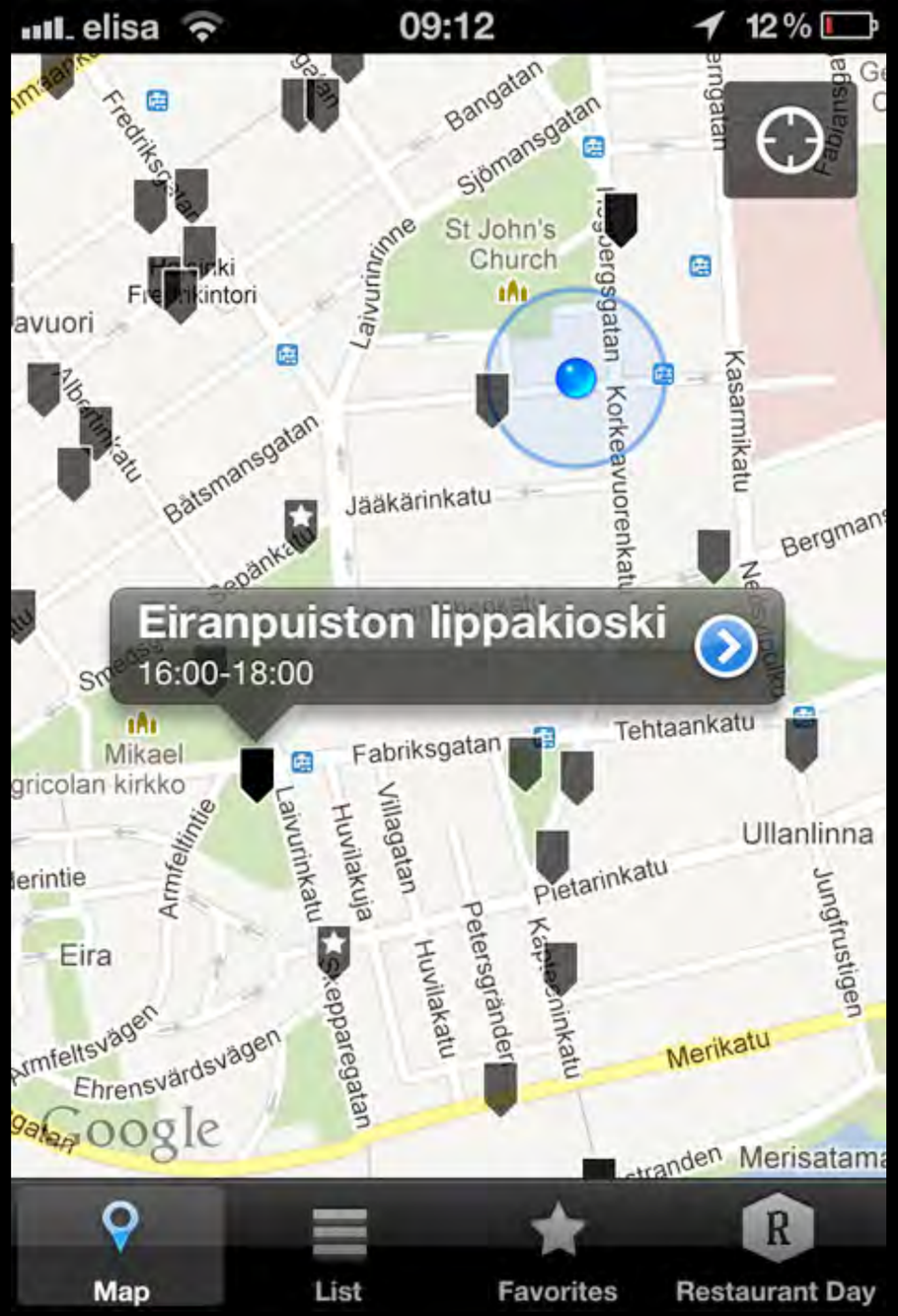
Dubai / Abu Dhabi Company Incorporatic Free Zones, Offshore Companies, Brances & LLCs.

Like · 2,874 people like
Commit Consultants - Incorporation Specialists, UAE

Now
December
2012
Joined Facebook

Ravintolapäivä, Helsinki





Ravintolapäivä, Helsinki

Day after Ravintolapäivä, Helsinki

Open Kitchen, Helsinki

POP-RAVINTOLA. Antto Melasniemen vetämällä kurssilla perustettiin ravintola viikolksi Teurastamon Kellohallin Helsinkiin. Nyt tiloissa toimii taas Melasniemen ja Heikki Purhosen ravintola.

"Vaikeinta on työnmäärä. Se tulee varmasti isolle osalle yllätyksenä."

Anni Eskeli
29-vuotias yrittäjä, joka ei voittanut kisassa kahvilaa

"Me emme tunne hyvin tätä paikkaa, jossa ravintola on, ja siksi keittiössä koko ajan etsii jotain. Salissa vaikeinta on kommunikoida tilaukset keittiöön. Tällaiset tekniset asiat ovat aluksi yllättävän vaikeita."

Jerome Jouanno
33-vuotias ravintolayrittäjä, joka voitti kisan

Antto Melasniemi neuvoo

Orientoituminen

"Kannattaa miettiä, että onko oikeasti reaktioon kuva siitä, mitä ravintola yrittämisen on ja mitä se vaatii. Liian ihmisillä tuppaa olemaan romanttinen kuva siitä. Kannattaa ensiksi pyrkiä pääsyä kokeilemaan sitä jossain. Yleisimmin ihmisillä on väärä käsitys työmäärästä."

Sijainti

"Keskeinen sijainti ei ole tuhoisa, jos se ei sovi konseptiin. Syrjäinen sijainti voi olla hyvä, jos se palvelttaa jotakin tiettyä asiakasryhmää. Keskeinen sijainti on kallis, ei välttämättä kovin kiva tukittua kolmeryhmää eikä ole kiinnostava."

Ruokalista

"Kannattaa olla tarkkana, että listan voi toteuttaa resursseilla, jotka ovat käytössä. Toinen on testata se, että komponentteja ei ole liikaa. Tämän lisäksi listan tulee olla kiinnostava ja originelli sekä legalas."

Hinta

"Liian halpa hinta laskee ravintolan arvoa. Lisäksi täytyy miettiä laskea työnhinta mukaan hintaan. Suomessa työntekijöistä on pulaakaalliseen tiolssa. Itse en pidä suomalaisten ravintoloita avoi työvoimakustannusten takia. Lisäksi ihmiset käyttävät satunnaisia ostaa ravintolakäyntiä siin suhteellisen."

Henkilökunta

"Tärkeintä on palkkaaittaus ja asenne työhön. Oikeassa paikassa hyvinvoivilla voi paljon aika paljon ammattitaidossa saisi puolella. Hyvä ihmisiä on vaikea löytää, koska ala on mutaiatti pelkuttua. Itse yritän pitää hyvistä ihmisistä kiinni keskustelemalla ja ottamalla heidät mukaan ravintolan kehittämiseen."

Tilan suunnittelu

"Tärkeää on suunnitella hyvin, mutta ei saa pelätä avata vähän keskeneräisenkin, sillä jokainen päivä kiinni maksaa."

Markkinointi

"Kuinka arvokkainta on suosta suuhun palaute. Nykyään sosiaalinen media antaa hyvin tuen sille. Lisäksi kannattaa ravintolasta huudella toimittajille, jos konsepti on kiinnostava."

Kohti omaa ravintolaa

Ravintolapäivä on lisännyt kiinnostusta ravintolayrittämiseen. Kokenut ravintoloitsija Antto Melasniemi

Josi Tiikasen

Lauantai on päättynyt Helsingin Hietaniemessä sijaitsevassa Kellohallissa. Se ei ollut tavallinen lounas, sillä se tarjoiltiin ravintolassa, jolla ei ole vielä ovia eikä ikkunoita. Ravintolan pitäjät olivat osallistujia Ravintolapäivän kurssilla, jonka Melasniemi ja Purhonen olivat suunnitelleet ja pitäneet osallistujille.

Viiden viikon kurssille pääsi mukaan 12 henkeä. Joukossa oli kokeneita kokkeja, mutta myös eri alojen ammattilaisia, jotka pohtivat ravintolaa omana unelmanaan. Kurssin aikana he saivat tutustua ravintolan pyörittämisen eri osa-alueisiin ja kuulla asiantuntijoiden vinkkejä.

Kurssin ensimmäisellä kerralla opiskelijat saivat tehtäväksi kirjoittaa ravintolakonseptin, jonka perusteella heidät valittiin kurssille. Kurssin aikana he saivat kehittää konseptiaan ja pitää pop-up-ravintolan Kellohallissa.

Melasniemi on ollut mukana kehittämässä Kellohallin ravintolatarjontaa ja tuntee hallin toimijat hyvin. Hän on myös ollut mukana valitsemassa kurssille osallistujia.

"Ravintolan pyörittämiseen liittyy paljon seikkoja, mitä ei voi tietää etukäteen. Pyrimme tällä ohjelmalla tarjoamaan oikopolkuja, jotta ihmiset eivät pääse tekemään samoja virheitä, joita me olemme tehneet", Melasniemi sanoo.

MELASNIEMELLÄ oikopolkuja ei ole ollut, sillä hän on ollut suunnittelemassa yli kymmentä ravintolaa. Tällä hetkellä toiminnassa ovat esimerkiksi Putte's ja Kuurna.

"Minua kiinnostaa erilaisten ruokaan liittyvien konseptien saaminen toteutumaan. Suunnittelu ravintolaprojektien parissa on ollut minulle tapa ilmaista itseäni. Ravintolat ovat myös hyvä tapa tuoda ihmisiä yhteen", Melasniemi sanoo.

Kurssin aikana osallistujat saivat myös kuulla asiantuntijoiden vinkkejä ravintolan pyörittämisestä. Melasniemen lisäksi kurssilla vierailivat muun muassa Restel-ketjun toimitusjohtaja Harri Sivula ja Primulan ravintoloiden tilanvuokraaja Timo Laine.

"Kurssin tarkoituksena on antaa työkaluja. Samalla tämä seuraavaksi itselleni, että ravintolaurakoitteluun on."

Open Kitchen -kurssi järjestettiin maras-joulukuussa. Kurssille valittiin 12 henkeä. Joukossa on kokeneita kokkeja, mutta myös eri alojen ammattilaisia, jotka pohtivat ravintolaa omana unelmanaan. Kurssin aikana he saivat tutustua ravintolan pyörittämisen eri osa-alueisiin ja kuulla asiantuntijoiden vinkkejä ravintolan pyörittämisestä. Melasniemen lisäksi kurssilla vierailivat muun muassa Restel-ketjun toimitusjohtaja Harri Sivula ja Primulan ravintoloiden tilanvuokraaja Timo Laine.

"Yksi tämän kurssin tavoite on myös rikastuttaa helsinkiläistä ravintolakulttuuria. Pitkään alalla olevat ihmiset saattavat olla urautuneita, ja pyrimme löytämään ihmisiä, jotka ovat suunnitelmat jo pitkälli oman ruoka-alan yrityksen perustamiseksi.

"Yksi tämän kurssin tavoite on myös rikastuttaa helsinkiläistä ravintolakulttuuria. Pitkään alalla olevat ihmiset saattavat olla urautuneita, ja pyrimme löytämään ihmisiä, jotka ovat suunnitelmat jo pitkälli oman ruoka-alan yrityksen perustamiseksi.

alan toimijalle

Konkurssiin menneestä ravintolayhtiöstä tehtiin yli 30 tarjousta.

Hannu S. Vanhonen

Konkurssiin menneen helsinkiläisen ravintolayhtiö Primula on alan toimijat liikkeelle. Konkurssipesä sai ravintoloista yli 30 tarjousta, joista on valittu yksi ostajakandidaatti.

Konkurssipesän hoitaja **Pertti Ylikraka** Asianajotoimisto Ylikrakasta ei halua paljastaa ostajia, koska neuvottelut ovat vielä kesken. Sen verran hän vakeitaa tilanneeta, että ostajakandidaatti on varteenotettava ravintola-alan valtakunnallinen toimija.

Tällä hetkellä ravintolakauppa on loppusuoralla ja ravintoloiden myynnistä on tehty ostajaehdokkaan kanssa alustava sopimus. Ostajakandidaatin kanssa käydään vielä lopullista neuvotteluja ja samalla ostaja tekee normaalit liiketoimintaan liittyvät tarkastukset ostokohteesta.

Ravintolat ovat menossa uudelle omistajalle yhtenä kokonaisuutena.

Primulan ravintolat toimivat keskeisillä liikepaikoilla, mikä nosti kiinnostusta tätä kohtaan. Baker's on Marmorbeinintiellä Primulan kulmassa, Vespa Eteläesplanadilla, Kaarle XII Nylands Nationin talossa Kasarmikadulla ja Primula Vinkkumassa.

Ylikraka sanoo, että kaupat saadaan todennäköisesti vietyä loppuun tammikuun aikana.

KAUPASSA olleen Primulan neljän ravintolan liiketoiminta ja toimipaikkojen vuokraoikeudet. Yhtiökin sanoo, että sanktioja velvoitteita ei uudelle omistajalle siirry.

Valtakunnallisesti toimii mutta Restel. Yhtiön toimitusjohtaja **Harri Sivula** ei halua kommentoida millään tavalla Primulan ravintoloiden tilannetta.

Voimakkaasti kasvanut ja myös Helsingin seudulle laajentunut tamperelainen Restamax kertoi viime syksynä olevansa kiinnostunut Primulan ravintoloista.

Restamaxin hallituksen puheenjohtaja **Timo Laine** sanoo, etteivät he ole neuvotelleessaan Primulan ostamisesta.

Hän sanoo Restamaxin kyllä jättäneen tarjouksen ravintoloista. Yhtiö ei ensisijaisesti kuitenkaan halunnut koko Primulan neljän ravintolan kokonaisuutta vaan jotain yksittäisiä osia. Laine arvioi, että tämän vuoksi heidän tarjouksensa ilmeisesti ei saanut vastakaikua.

KIINNOSTUKSEN Primulan ravintoloita kohtaan tiedettiin etukäteen olevan kovaa, eikä tarjousten määrä yllättänyt Ylikrakaa.

"Tiesimme kyllä etukäteen, että kiinnostusta on. Neuvotelukutsuista oli aloitettu jo ennen kuin minusta tuli pesänhoitaja", hän sanoo.

Ravintoloista tuli vajaan vuoden aikana kymmeniä kyselyjä alan toimijoilta mm kotimaasta kuin myös ulkomailta. Ravintoloista pyydettiin tarjouksia loppuvuodella ja tarjouksen jätti reilut 30 toimijaa.

Open Kitchen, Helsinki

Open Kitchen, Helsinki

Impact

2014: Public Works department introduces “agile kiosk activities.” Specific areas in central Helsinki designated for food and coffee trucks, everywhere else agile kiosks can be operated quite freely

2015: Public Works Department of Helsinki publicly states it “doesn’t want to hinder the popular event” offering only advice for restaurant keepers on tidiness.

2015: Helsinki’s Environment Centre, responsible for health inspections, adds specific chapter on Restaurant Day-type events, noting no hygiene requirements are imposed during the event, offering advice on organisation of pop-up restaurants.

2011: Police and Valvira (National Supervisory Authority for Welfare and Health) co-released statements reminding that the sales of alcohol remained prohibited outside actual restaurants.
2012: the same statement had transformed into a simple information bulletin for the event participants.
2013: no further statements were given.

2014: Streat Helsinki event (street kitchens/block parties for 20,000 visitors); associated conference by City’s Food Culture Strategy team.

2015: City hires Restaurant Day founder Timo Santala as head of Food Culture Strategy team.

Strategic design

Make the context

Designing for using and making the city includes creating the conditions for using and making the city.

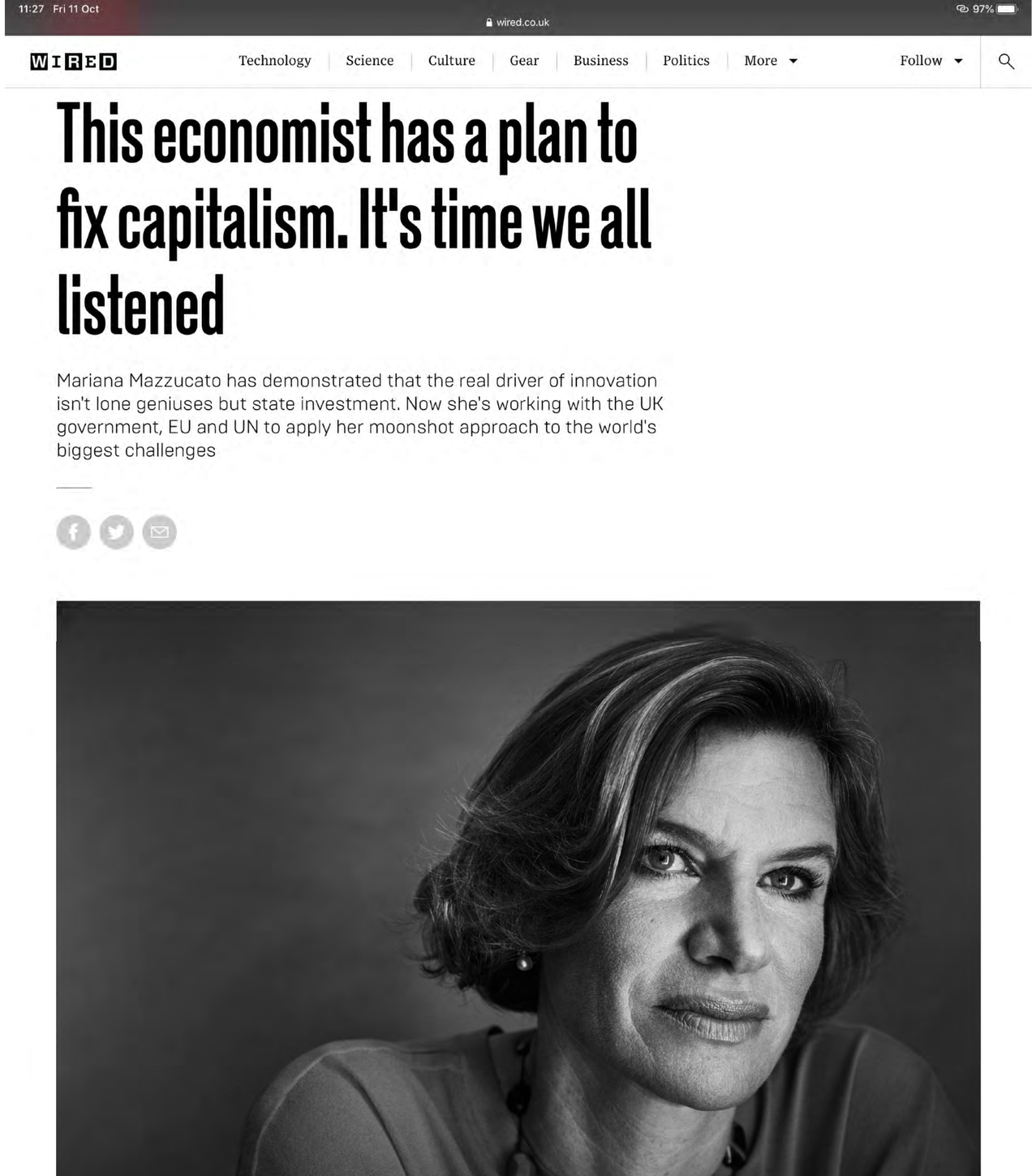
Strategic design

Mission-oriented innovation

Shifting the emphasis to place-based innovation, addressing climate resilience, public health, and social justice.

Mission-oriented innovation, Mariana Mazzucato, UCL

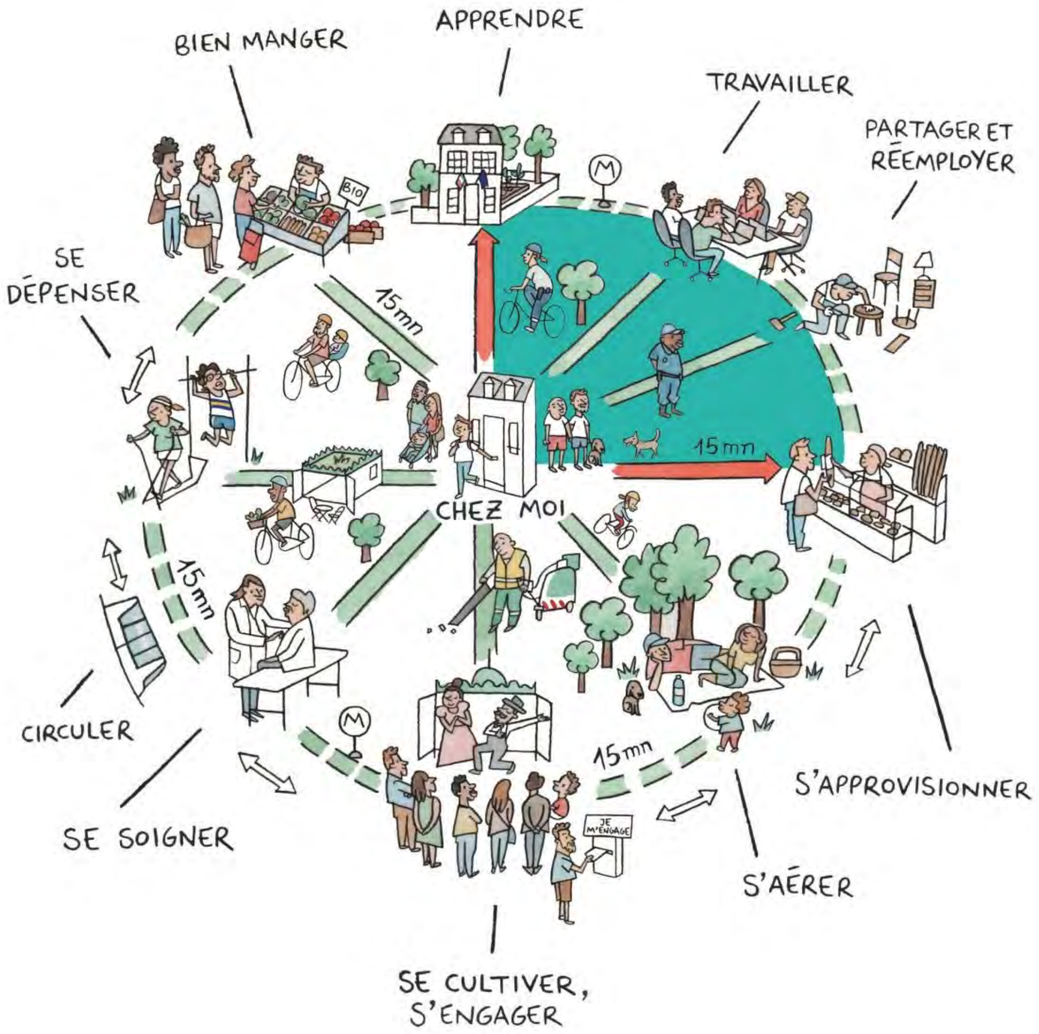
Vinnova is prototyping mission-oriented innovation for Sweden, looking at two areas initially: healthy sustainable mobility and healthy sustainable food



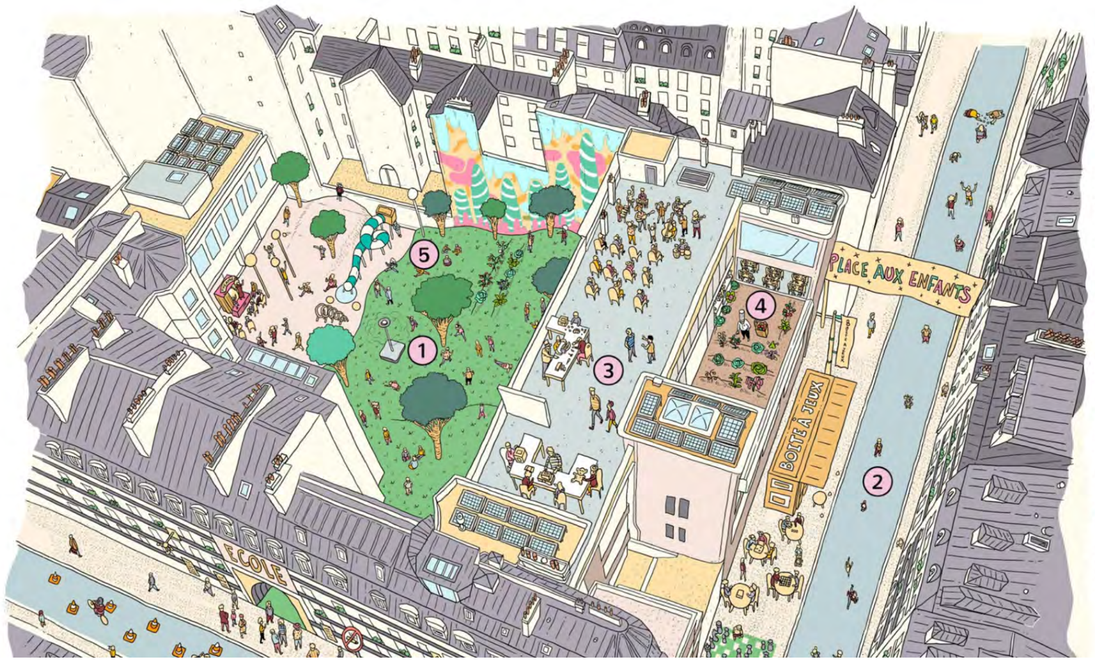
VINNOVA
Sweden's Innovation Agency

LE PARIS DU 1/4 HEURE

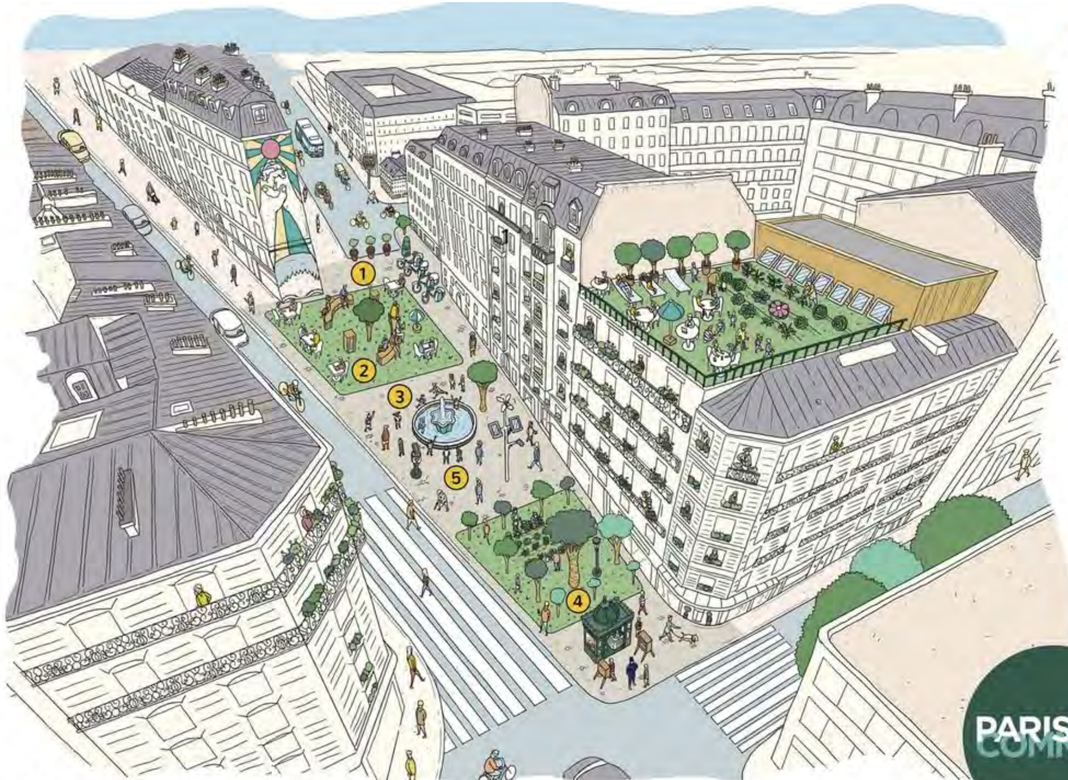
PARIS EN COMMUN



MICAËL



1. Une cour de récréation transformée en jardin ouvert le week-end
2. Une rue aux enfants piétonnisée au moins aux horaires de dépose de l'enfant, et où l'on peut jouer avec la boîte à jeu
3. De nouveaux apprentissages pour les enfants autour de la culture, l'environnement, le bricolage, etc
4. Des repas bio, en circuits courts servis aux élèves dans les cantines
5. Une école avec une garantie environnementale : airs, sols, perturbateurs endocriniens



1. Un carrefour transformé en place de quartier
2. Un espace de convivialité pour le quartier
3. Des jeux pour les enfants
4. Un potager partagé
5. De la fraicheur et des énergies renouvelables

PARIS EN COMMUN

Oslo just decided to get rid of its parking spaces

SHARE

14

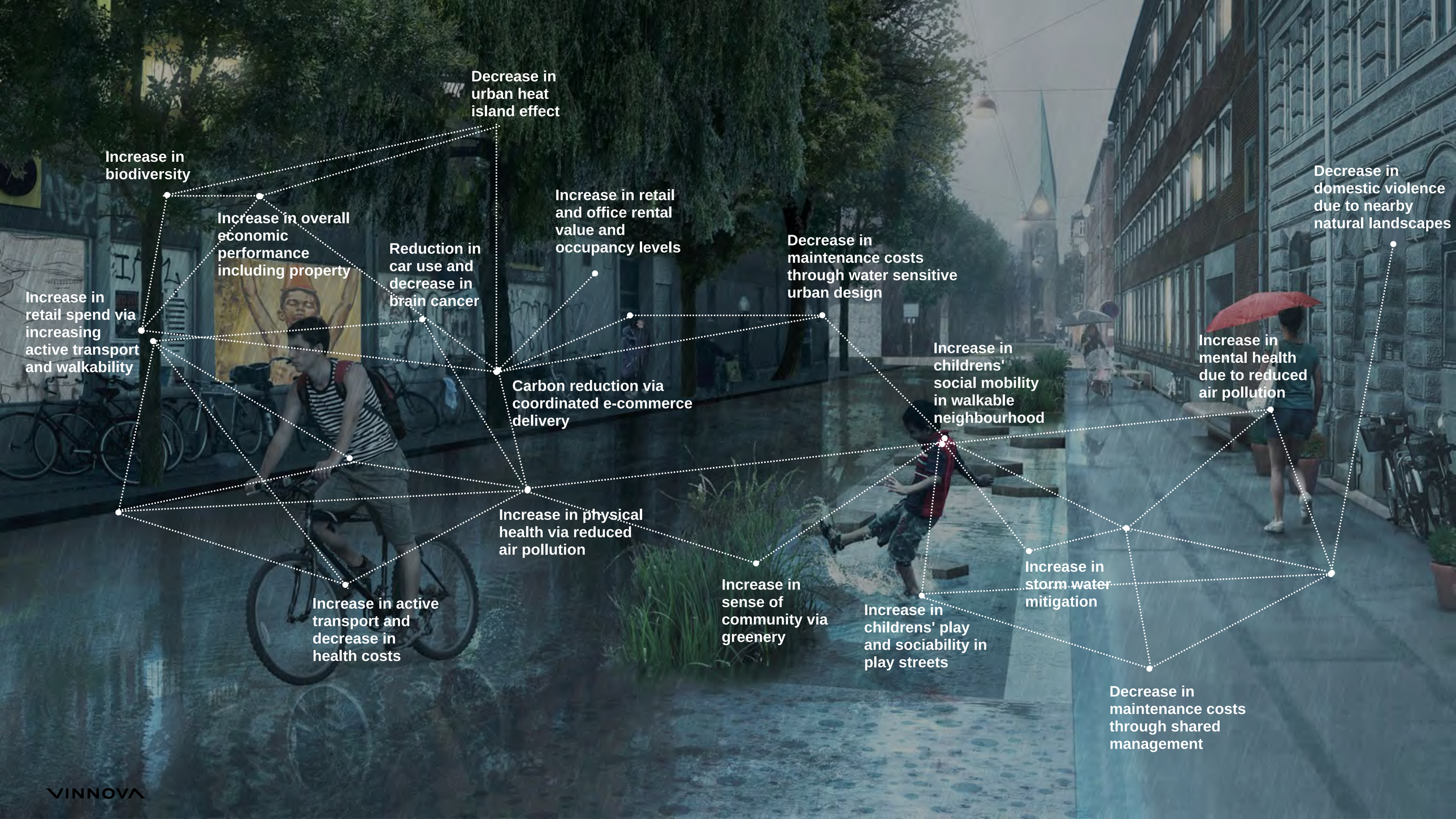
Oslo hopes to extend pedestrian networks as it eases cars out of the city centre. Image: REUTERS/Ints Kalnins

Barcelona

Superblocks

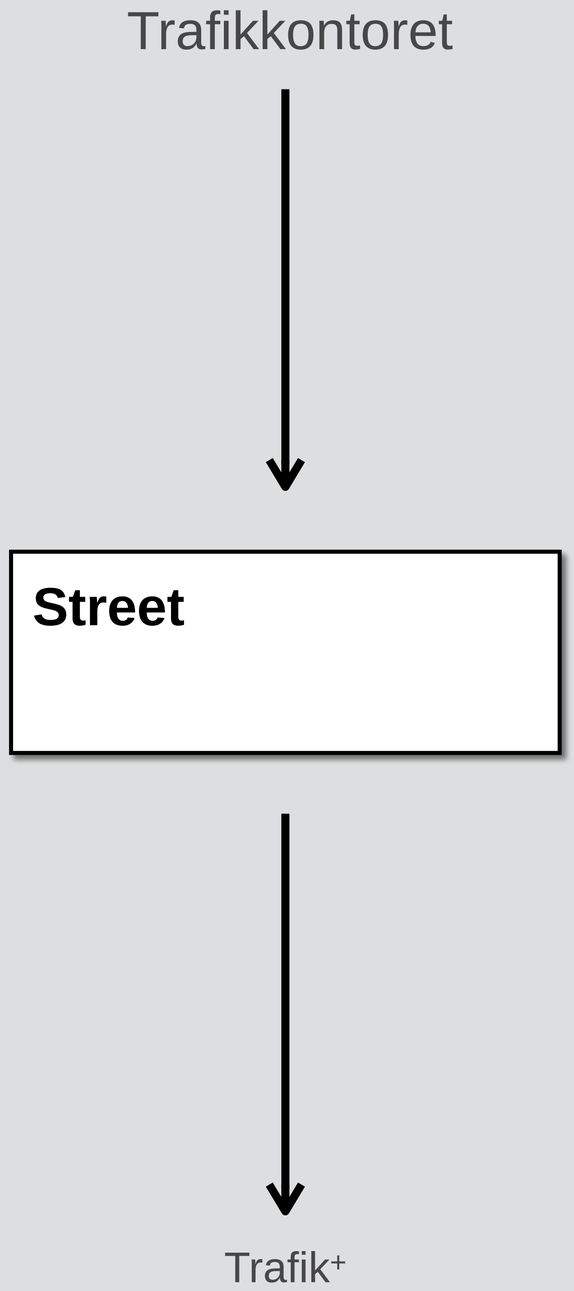
1– Street.

Ensure that every street in Sweden is healthy, sustainable and vibrant by 2030.


Decrease in urban heat island effect
Increase in biodiversity
Increase in overall economic performance including property
Reduction in car use and decrease in brain cancer
Increase in retail and office rental value and occupancy levels
Decrease in maintenance costs through water sensitive urban design
Decrease in domestic violence due to nearby natural landscapes
Increase in retail spend via increasing active transport and walkability
Carbon reduction via coordinated e-commerce delivery
Increase in childrens' social mobility in walkable neighbourhood
Increase in mental health due to reduced air pollution
Increase in physical health via reduced air pollution
Increase in active transport and decrease in health costs
Increase in sense of community via greenery
Increase in childrens' play and sociability in play streets
Increase in storm water mitigation
Decrease in maintenance costs through shared management
VINNOVA

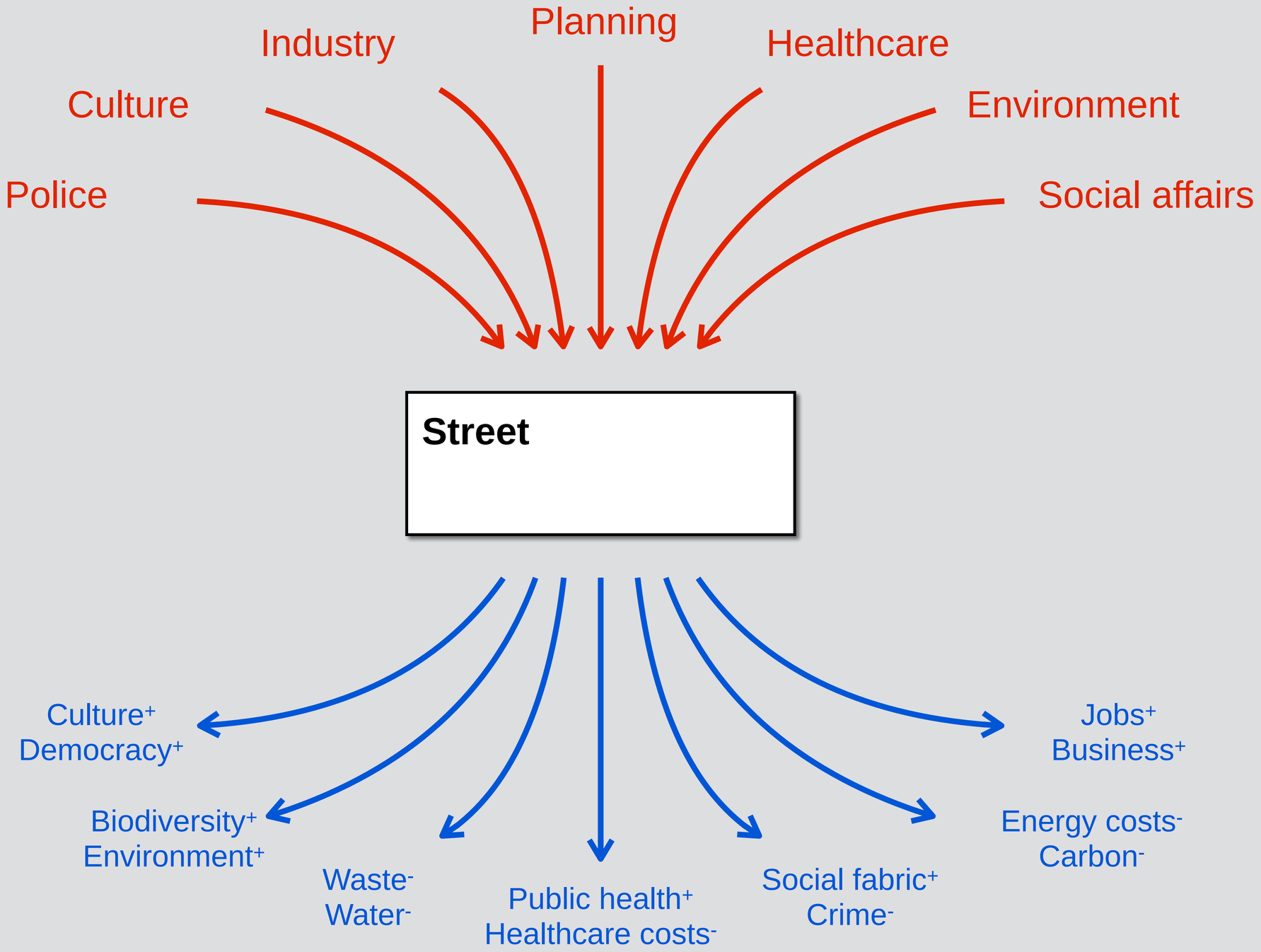
Complex objects

Silo-led delivery



Complex objects

System in the room



VINNOVA
Sweden's Innovation Agency

Design workshop
System in the room

Micromobility startup

Environment department, municipality

Car-sharing company

National design agency

Energy company

National food agency

High school student

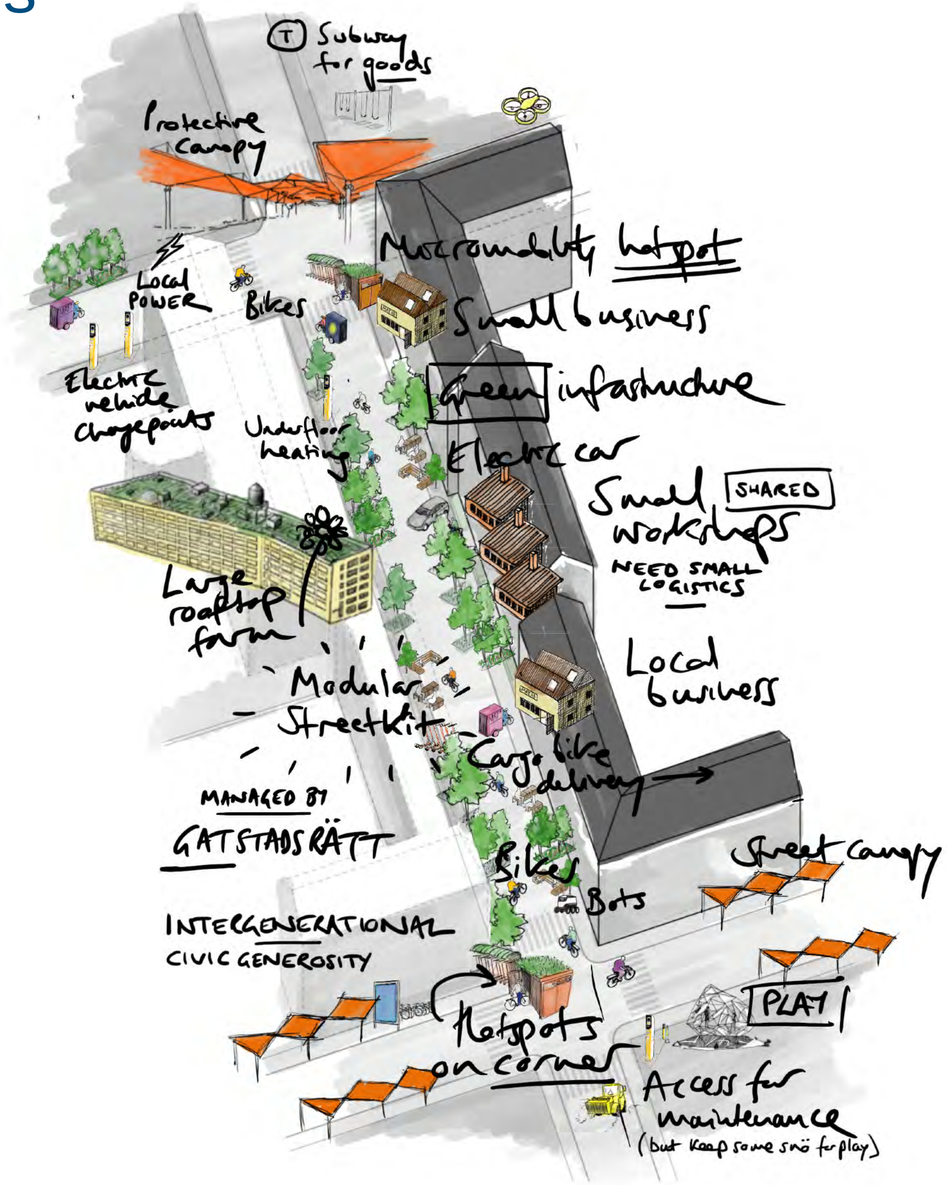
Chef

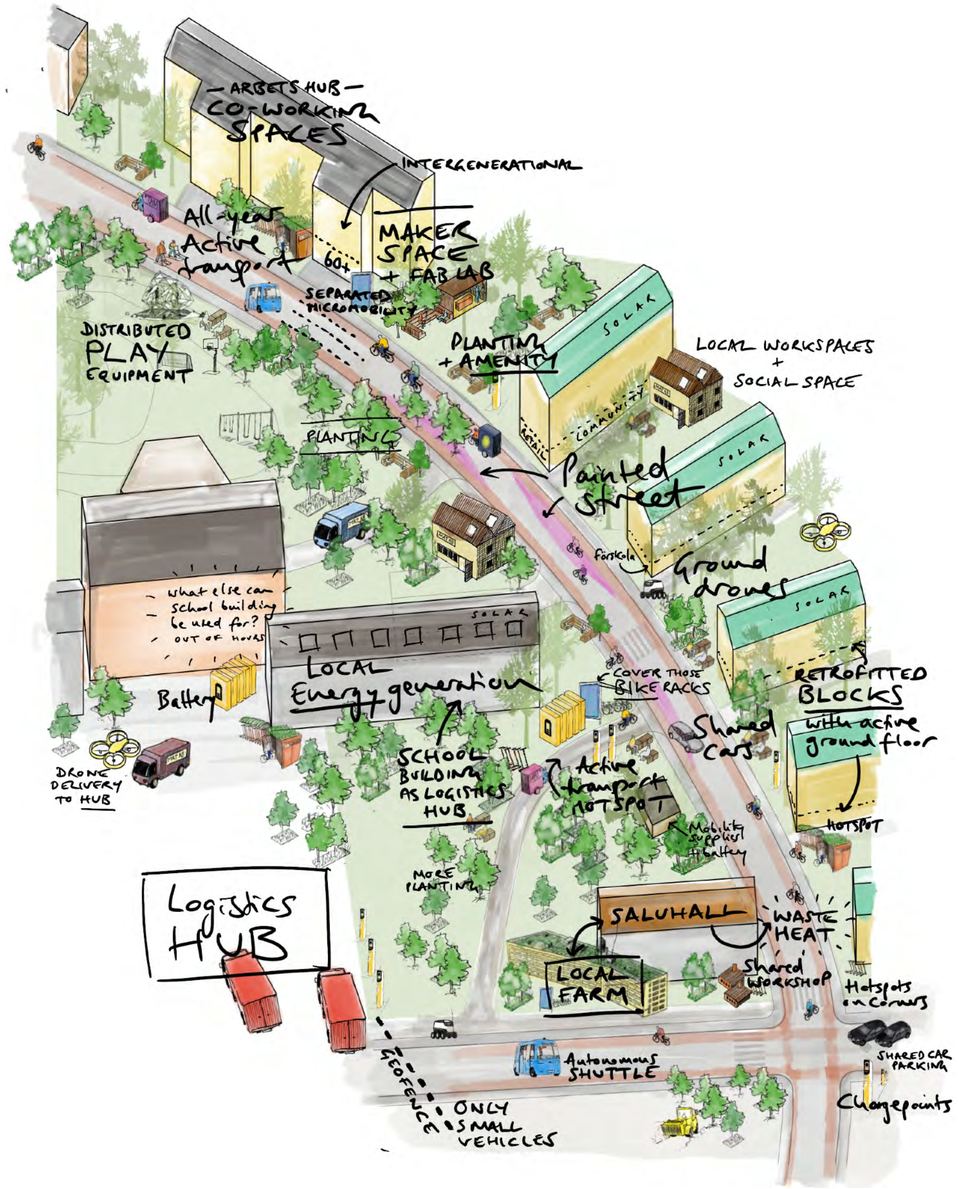
Food retailer and farm

Regulatory authority

Prototyping systems as a portfolio

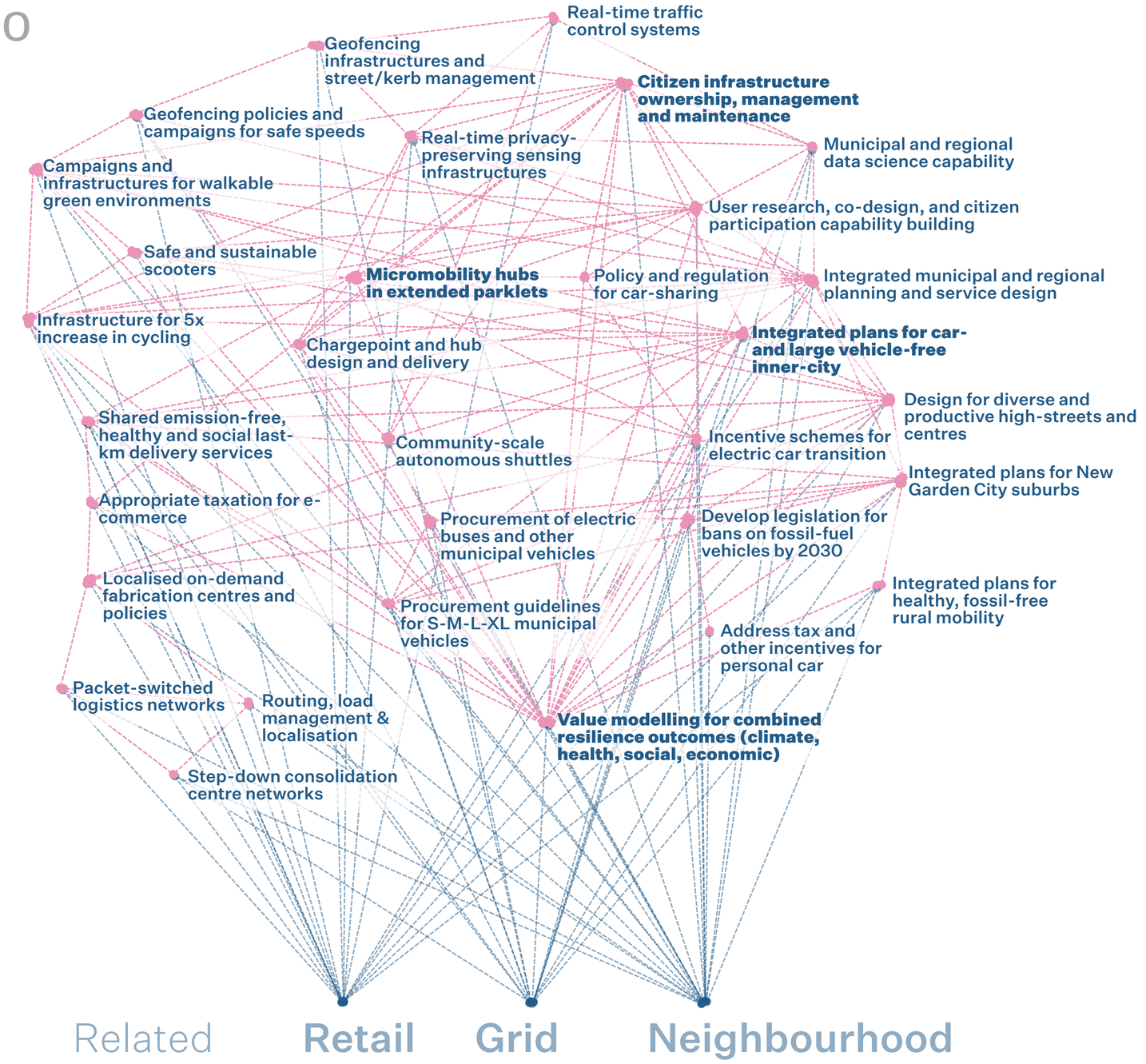
Workshop sketches



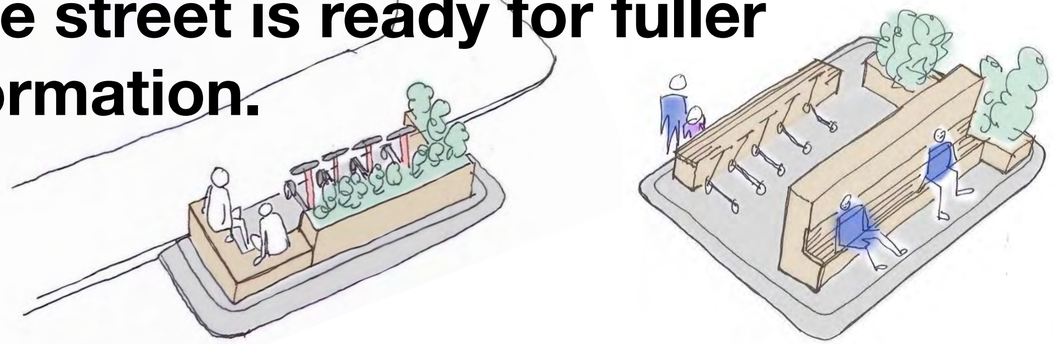


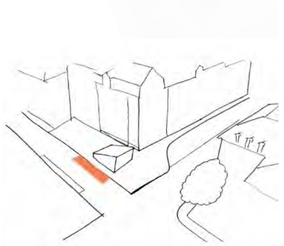
Prototyping systems as a portfolio

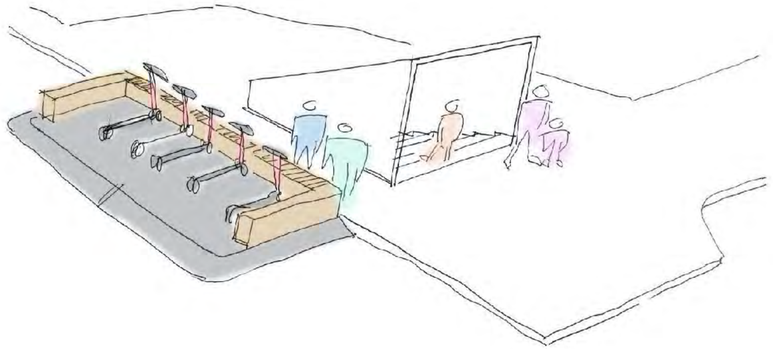
Living system diagram

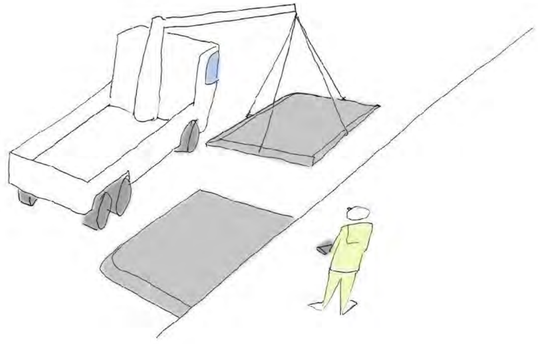


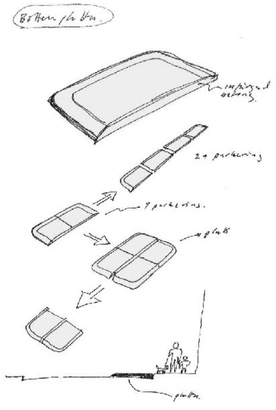
The idea is to build elements that can spread across all streets, piece by piece, by working with local communities and municipalities, until the street is ready for fuller transformation.

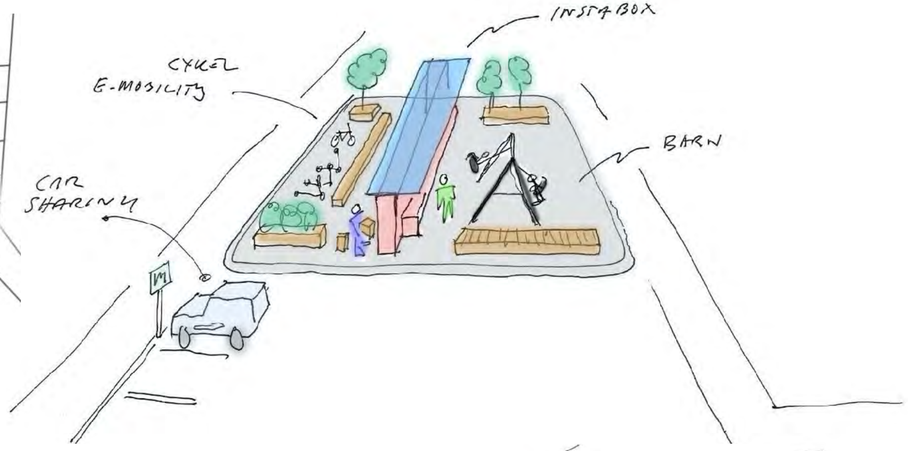


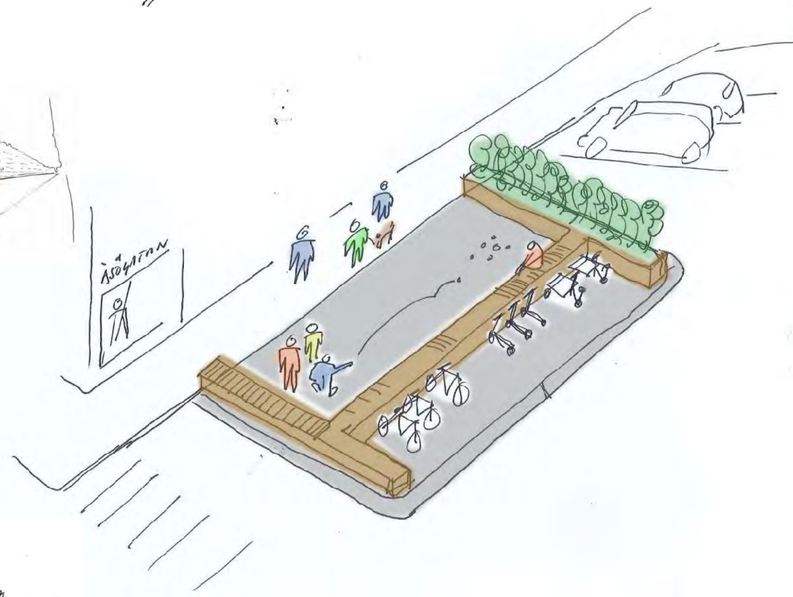










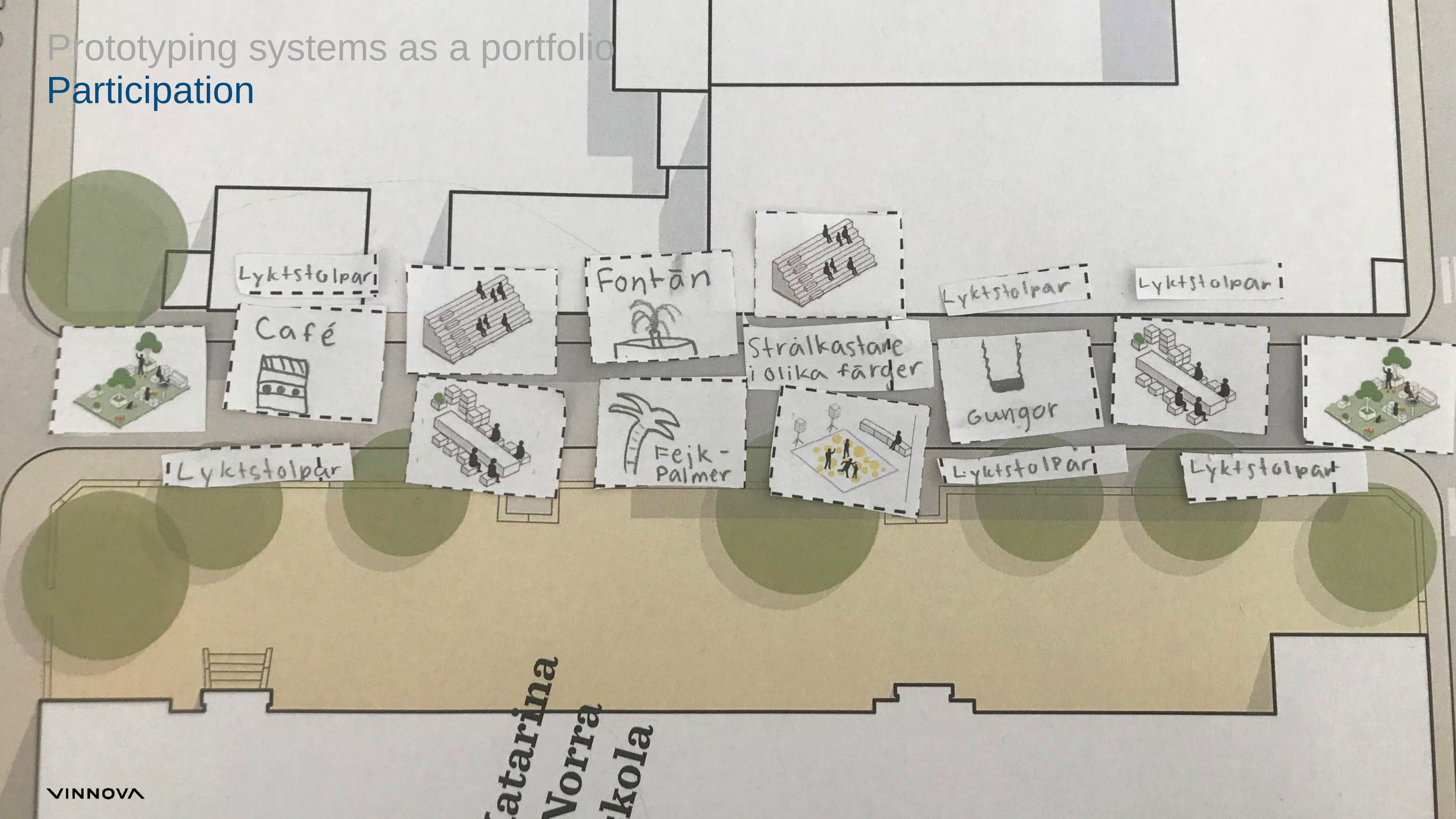


Participative design
Framtidsgator

Design workshop
System in the room

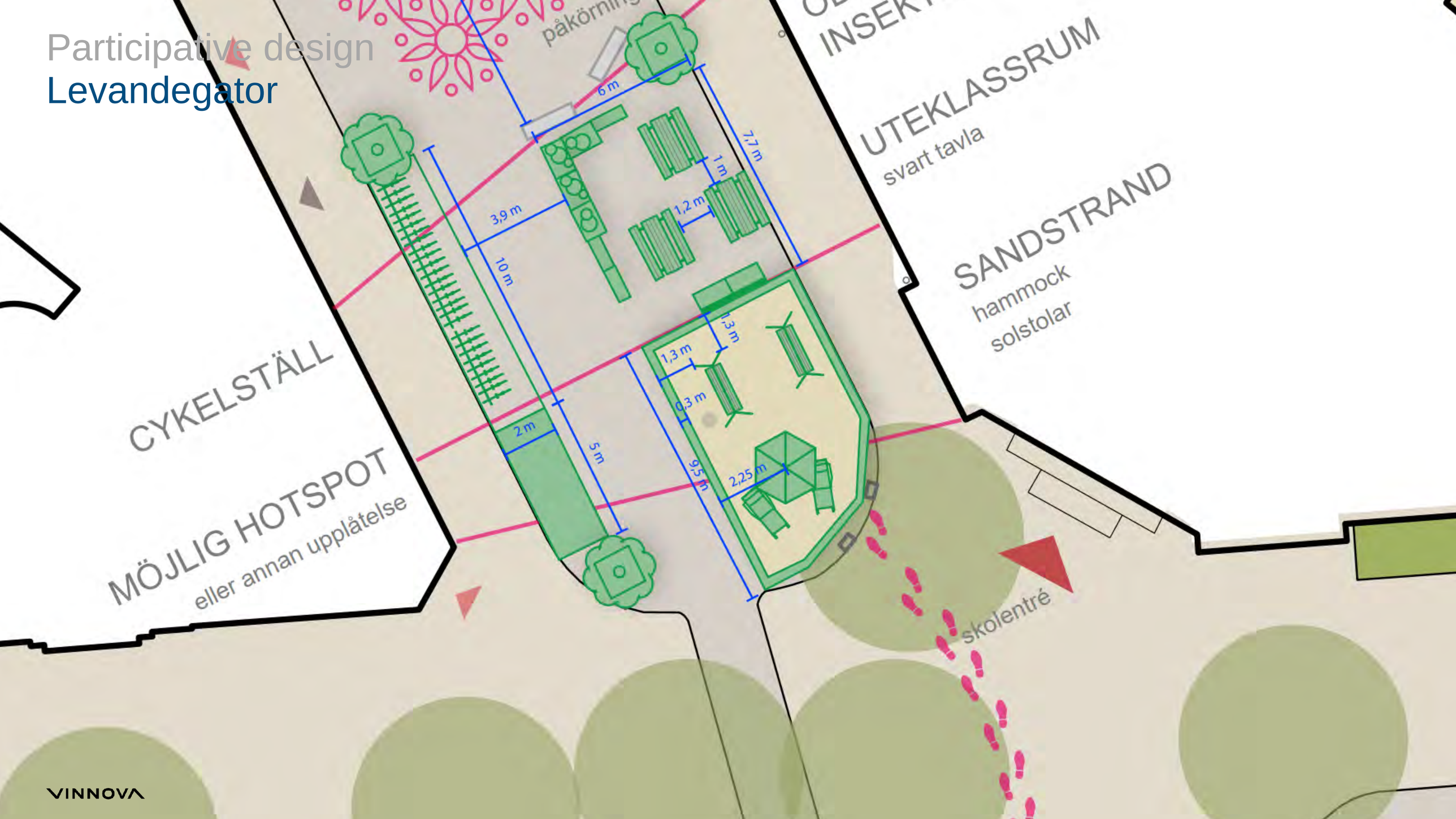
VINNOVA

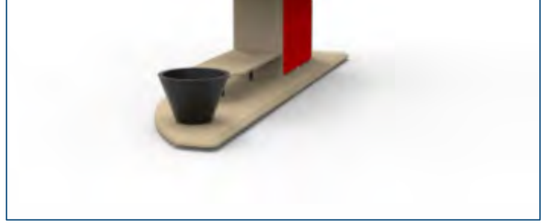
Participation

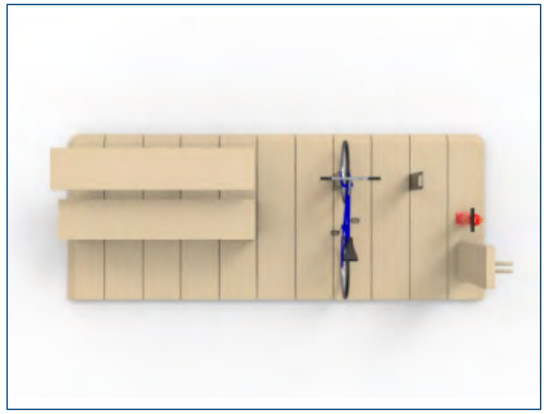


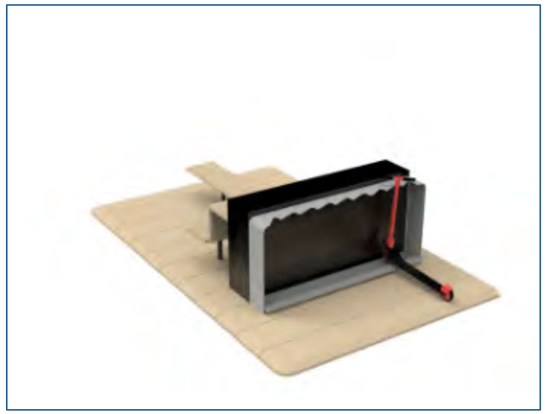
Participative design

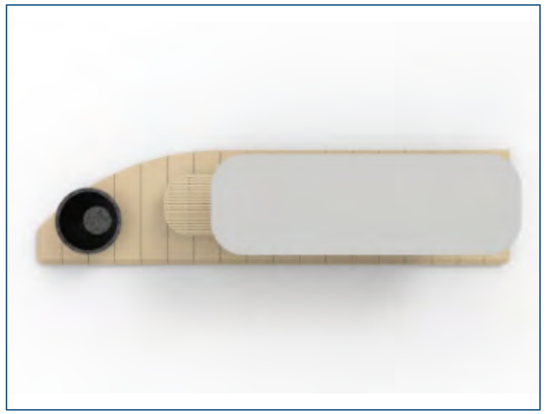
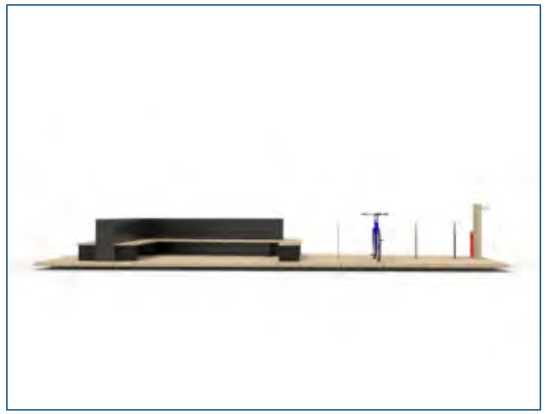
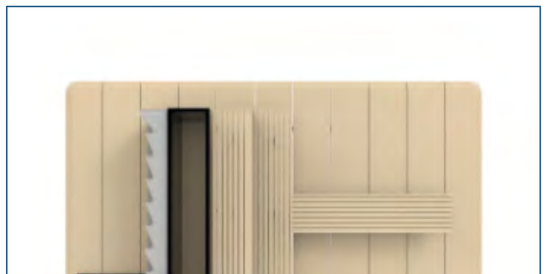
Levandegator

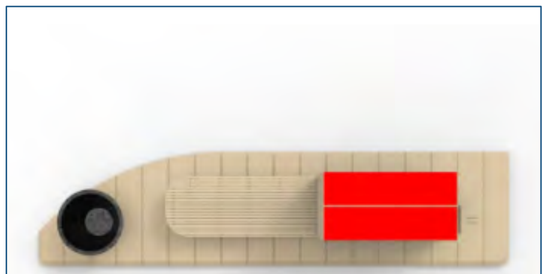










Prototyping systems as a portfolio
Urban boardwalk prototype

LIEBHERR

skolan
Utfart
Utfart

Här ska det bli mer plats för häng, lek, aktivitet och rörelse

SKOLA
30
WCA 781

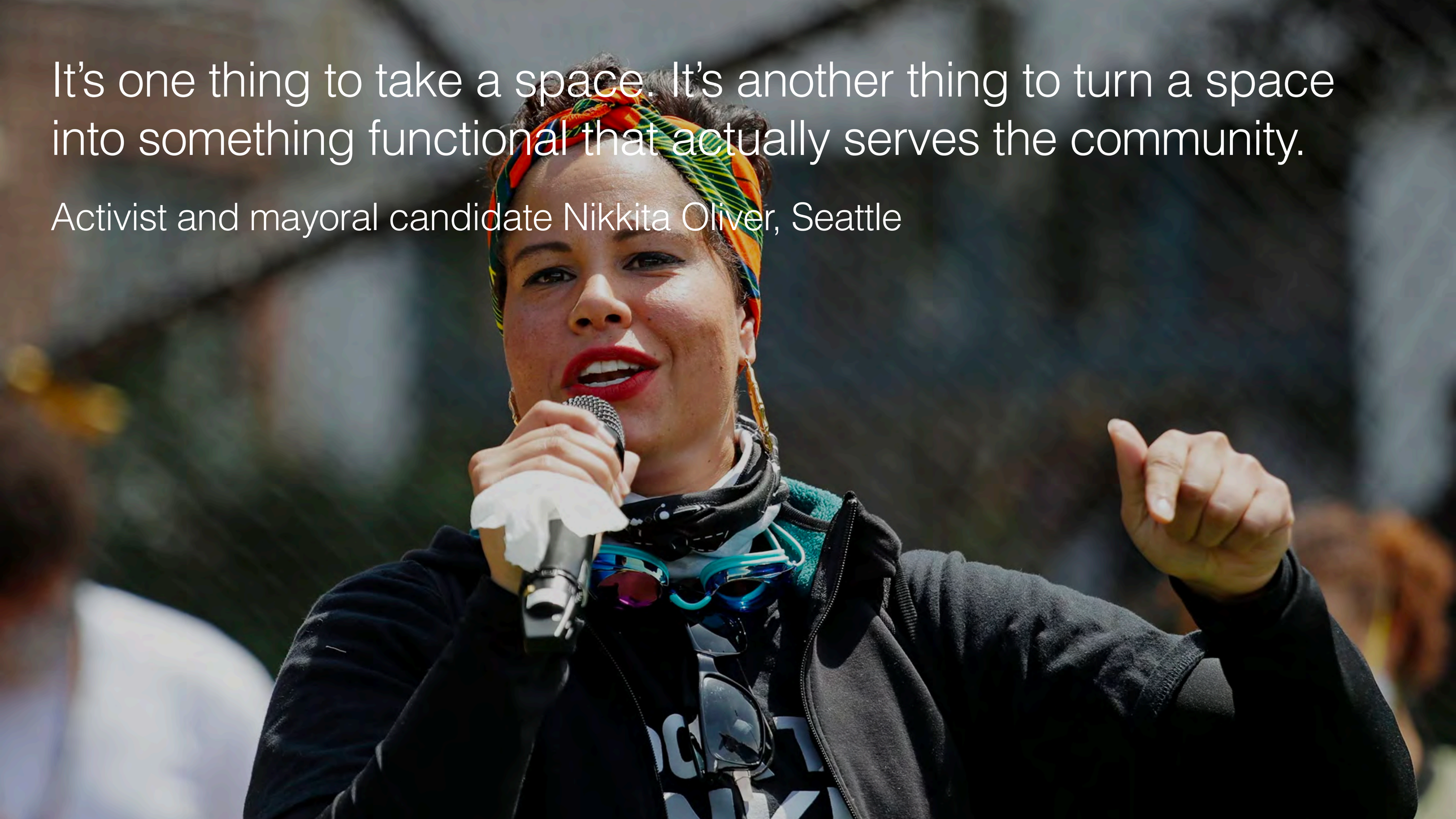
VINNOVA

Who decides? The street decides.

The street, conceived in this way, more than a space in which to represent ritualised routines, is a place in which new forms of the social and the political can appear.

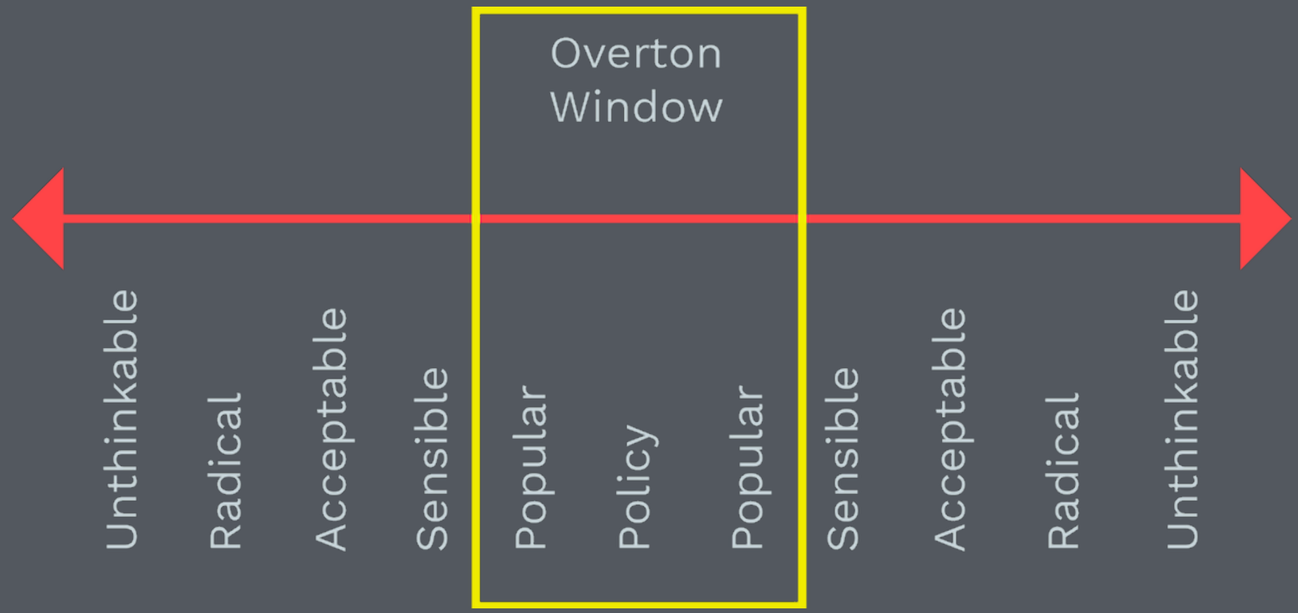
Saskia Sassen

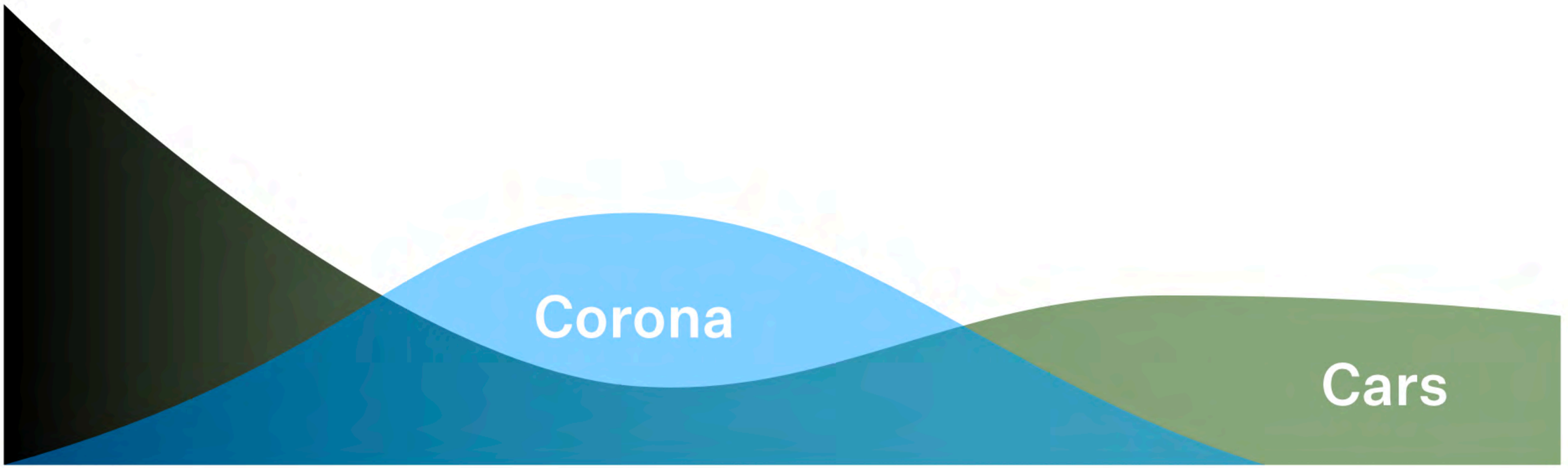
BLACK LIVES MATTER

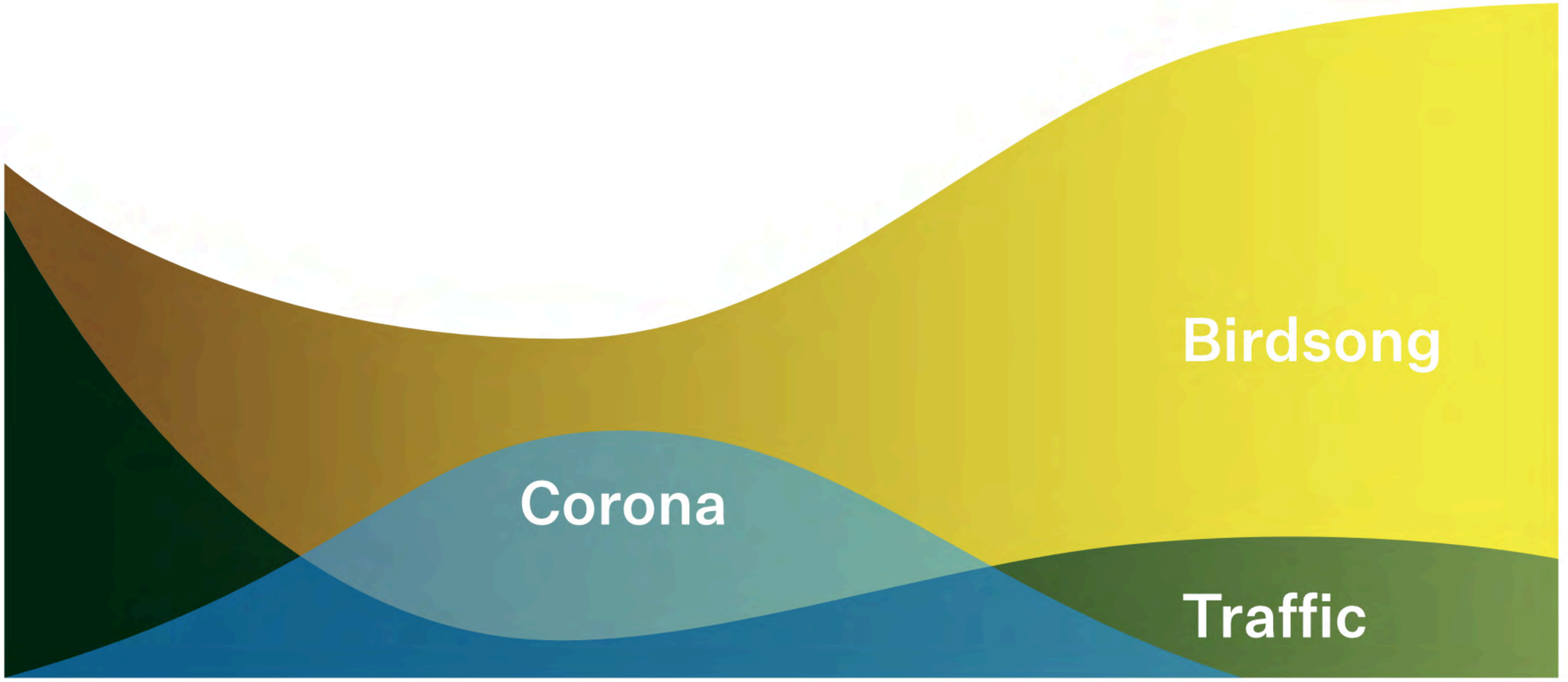


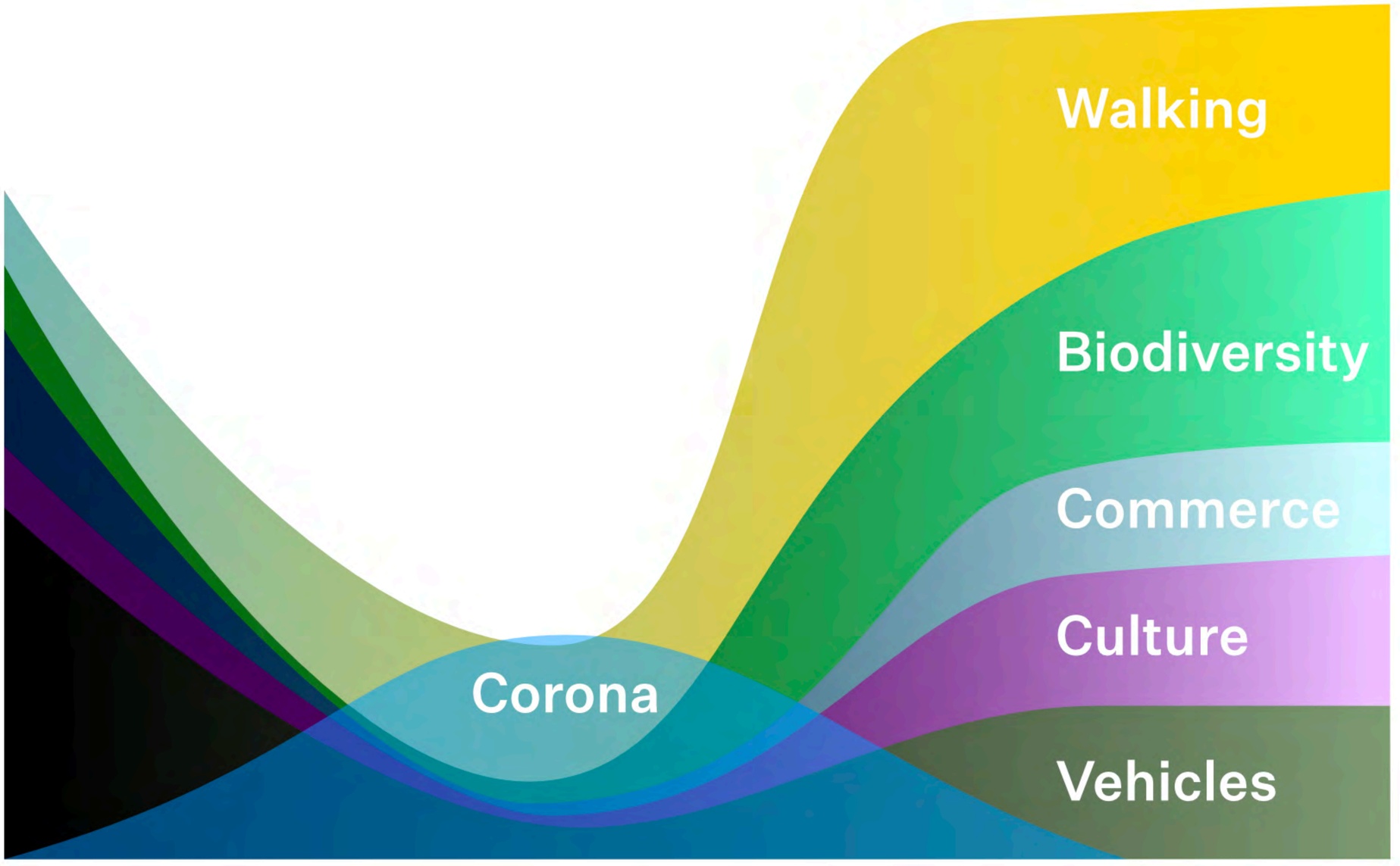
It’s one thing to take a space. It’s another thing to turn a space into something functional that actually serves the community.

Activist and mayoral candidate Nikkita Oliver, Seattle

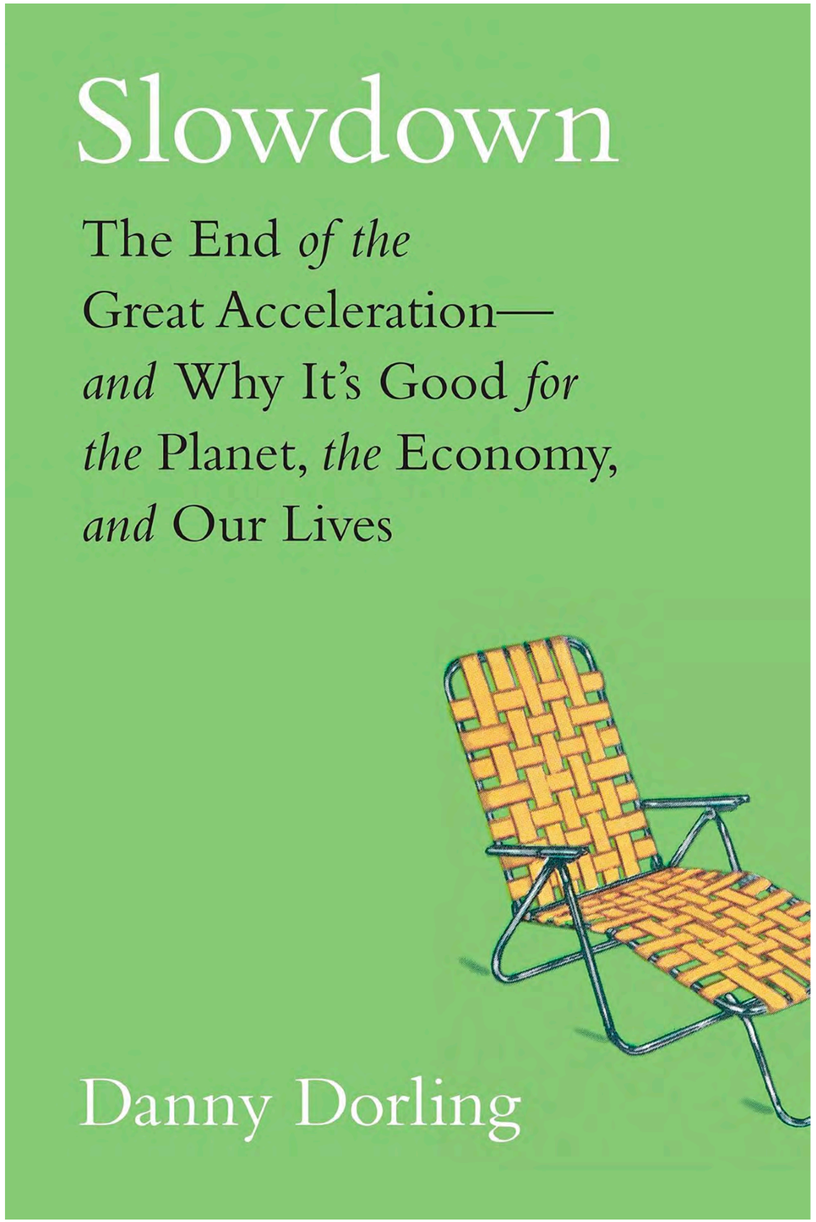

Overton Window
Unthinkable
Radical
Acceptable
Sensible
Popular
Policy
Popular
Sensible
Acceptable
Radical
Unthinkable


Corona
Cars

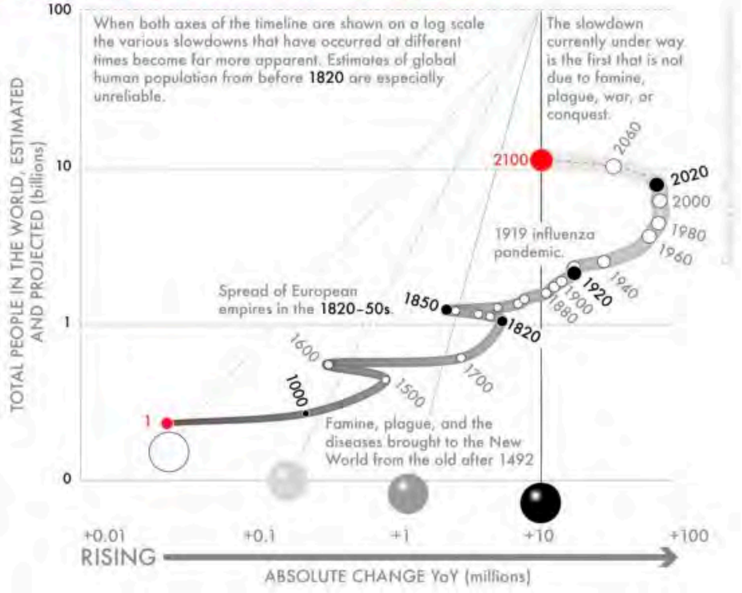

Birdsong
Corona
Traffic


Walking
Biodiversity
Commerce
Culture
Vehicles
Corona

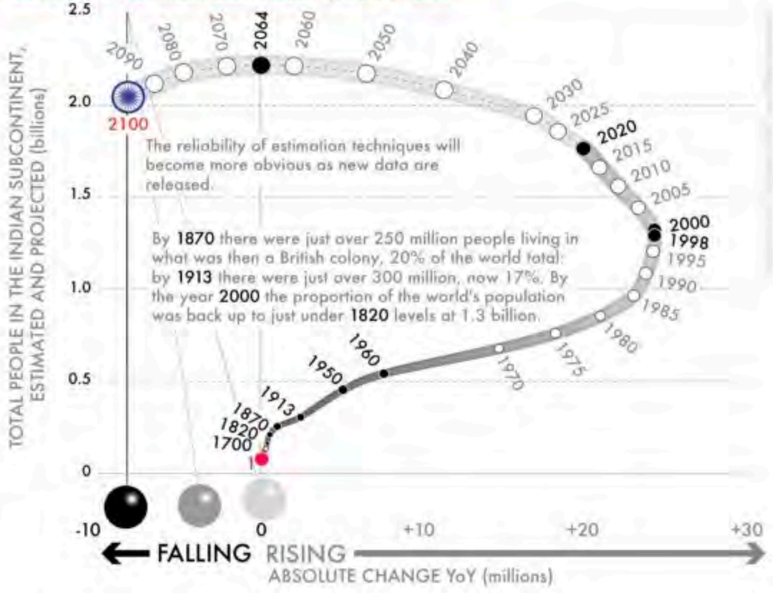
’Slowdown’, Danny Dorling (2020)



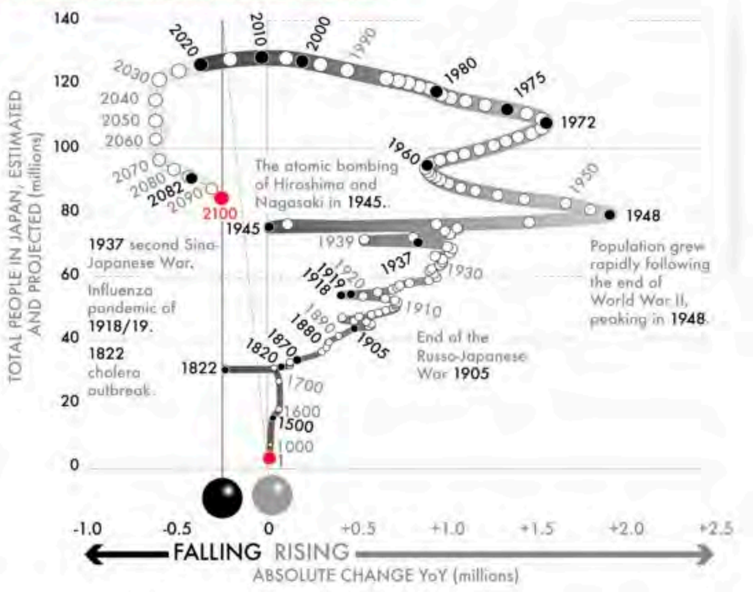
"Slowdown" Fig 22 World Population (vertical log scale) Year 1-2100



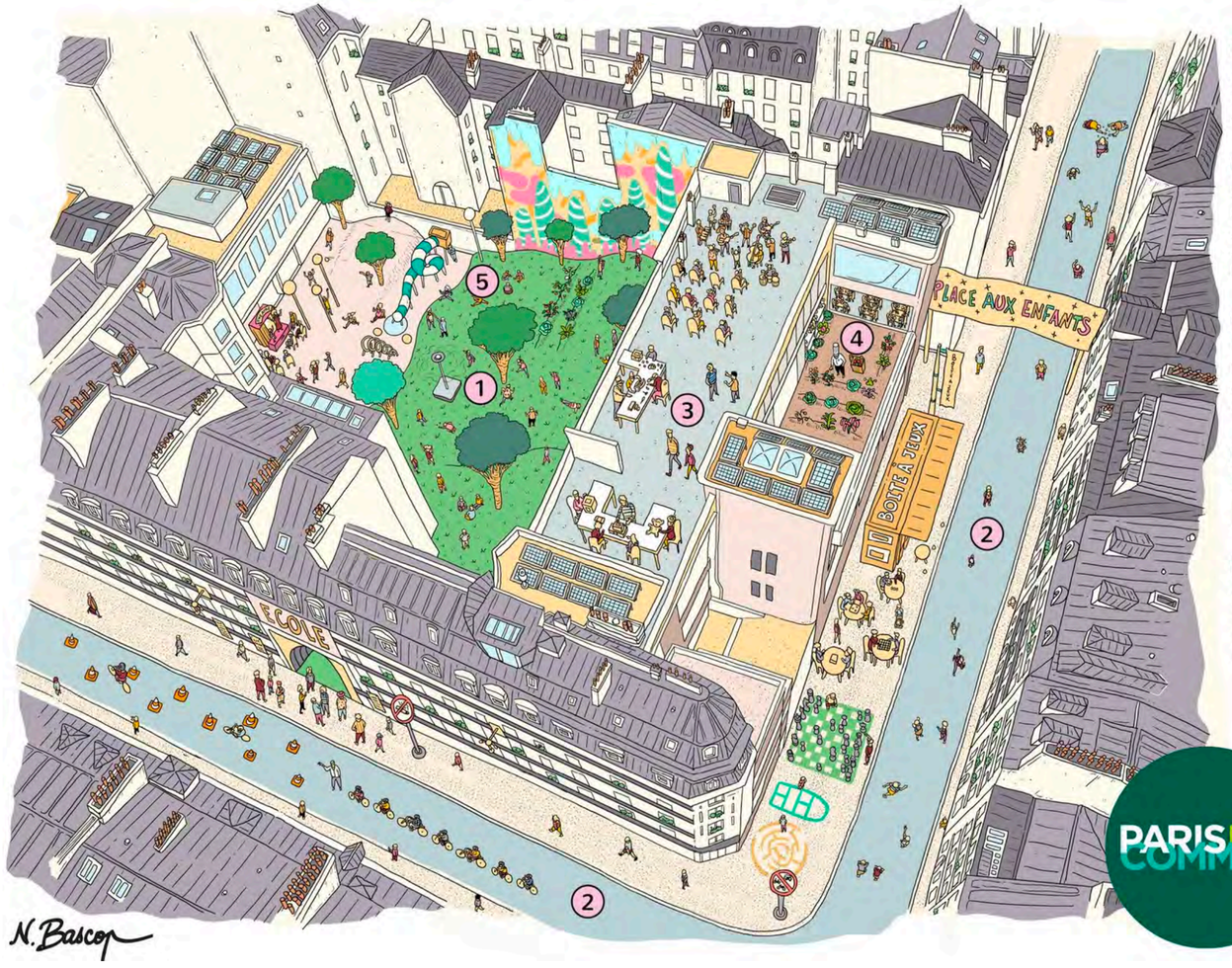
"Slowdown" Fig 27 Indian Subcontinent Population 1-2100



"Slowdown" Fig 28 Japanese Population year 1-2100



Slow growth



1 Une cour de récréation transformée en jardin ouvert le week-end

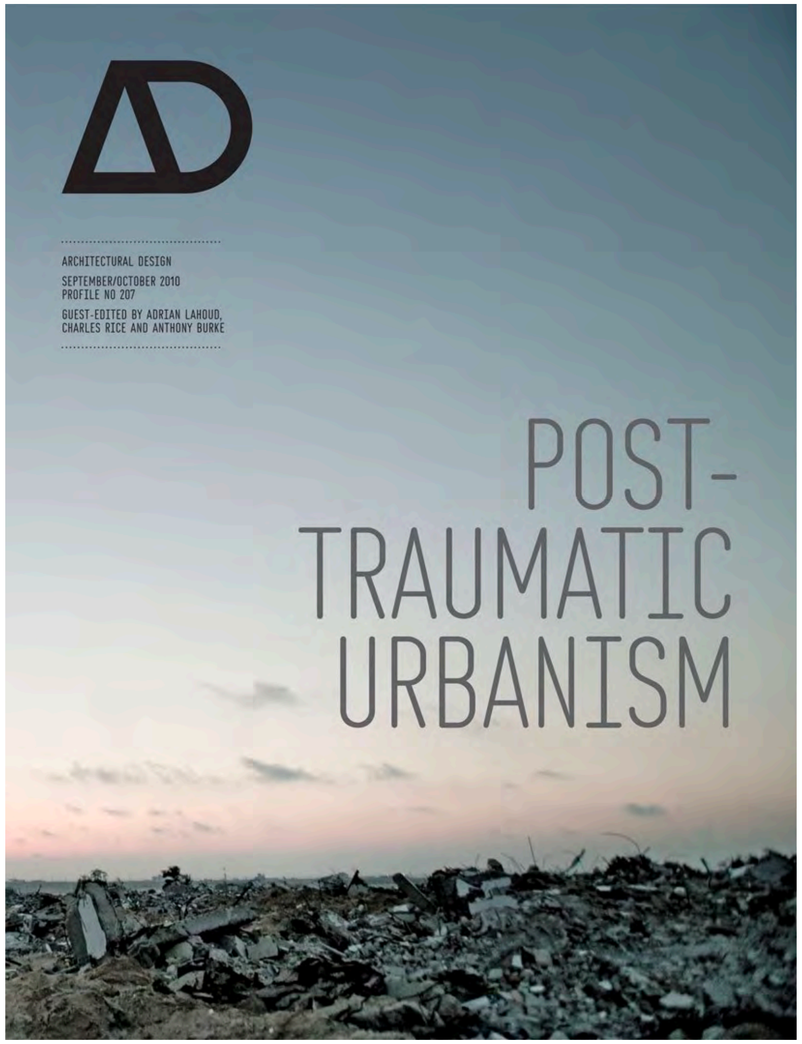
2 Une rue aux enfants piétonnisée au moins aux horaires de dépose de l'enfant, et où l'on peut jouer avec la boîte à jeu

3 De nouveaux apprentissages pour les enfants autour de la culture, l'environnement, le bricolage, etc

4 Des repas bio, en circuits courts servis aux élèves dans les cantines

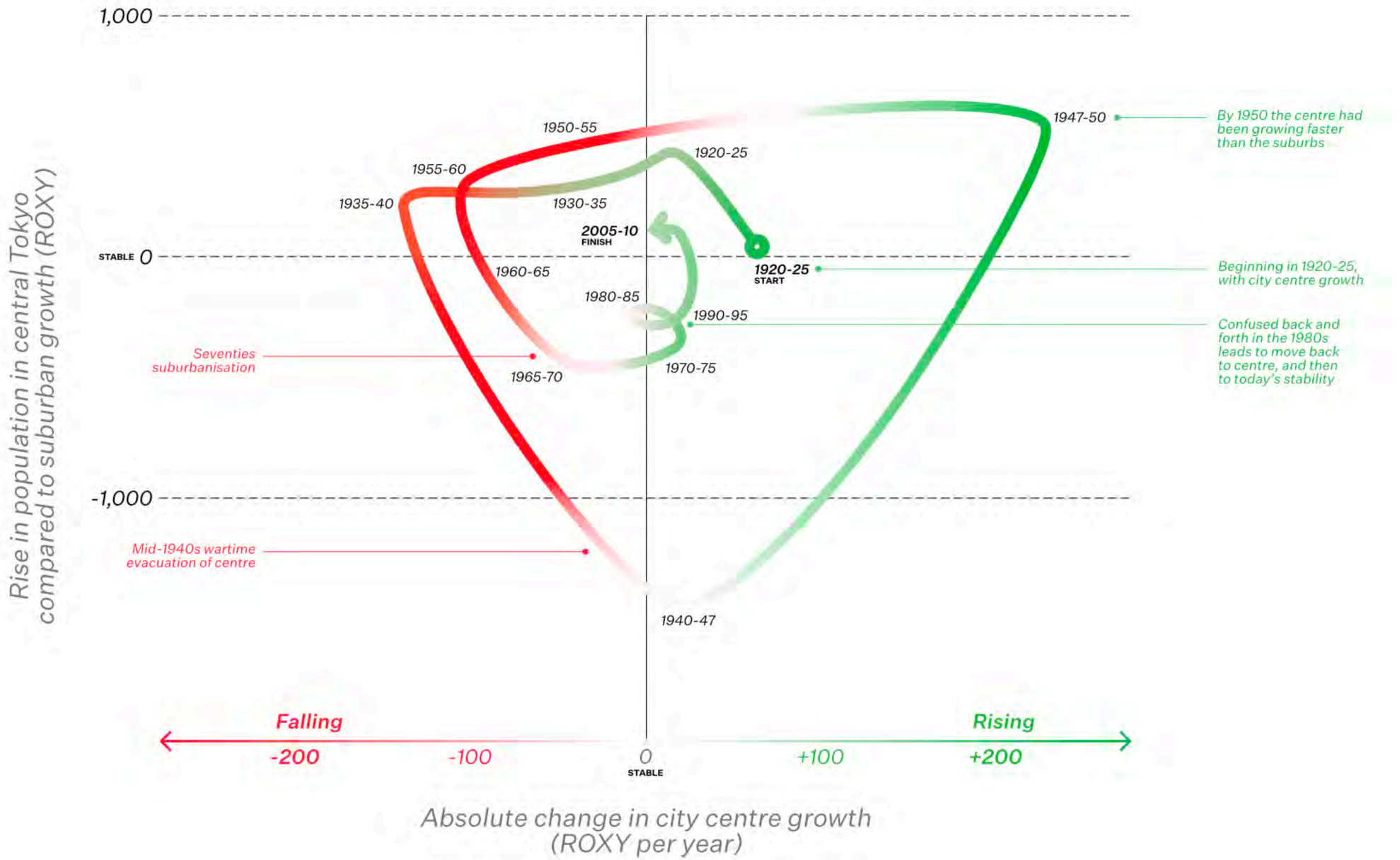
5 Une école avec une garantie environnementale : airs, sols, perturbateurs endocriniens

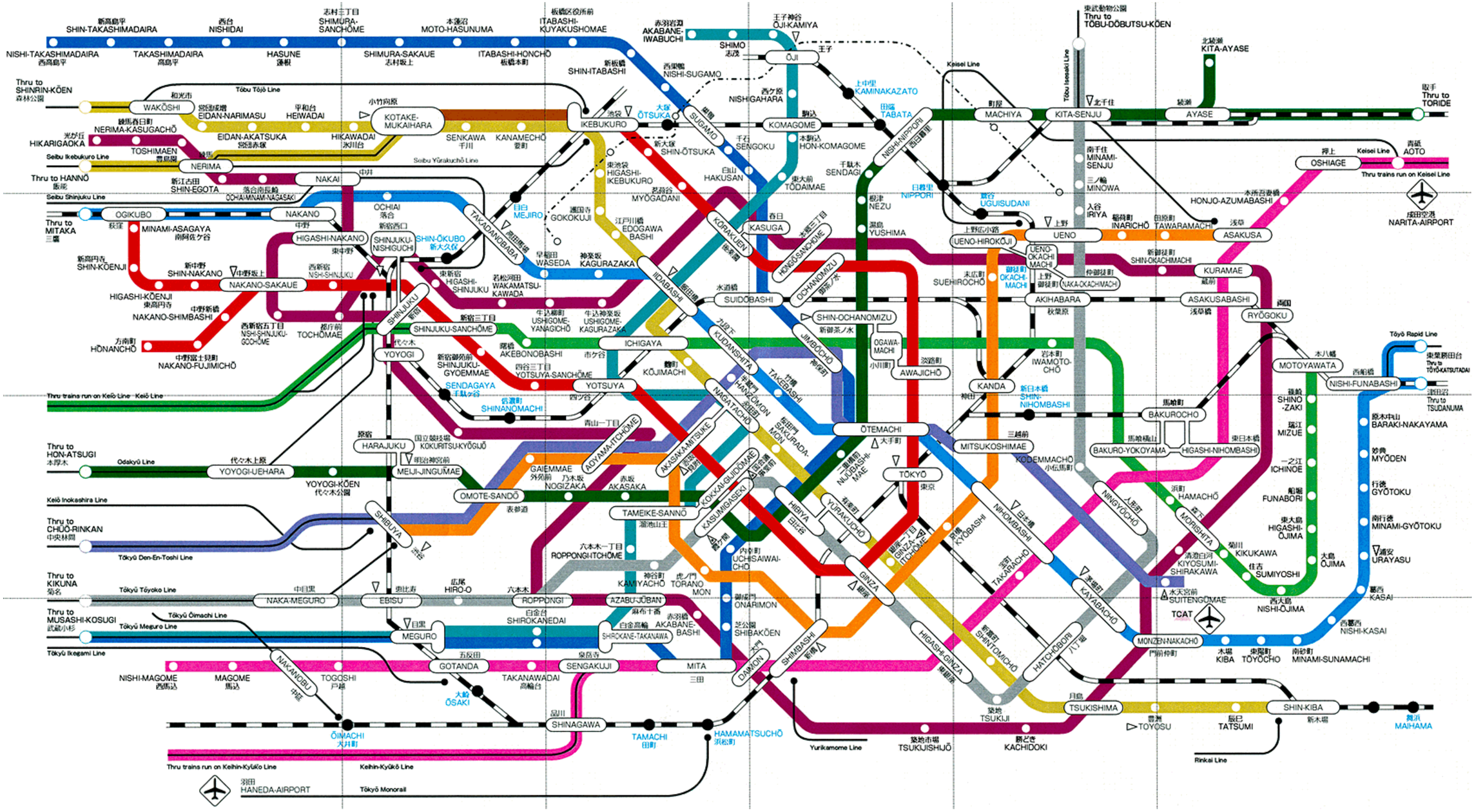
PARIS EN COMMUN



Tokyo is small and slow.

Tokyo population and suburban growth 1920-2010



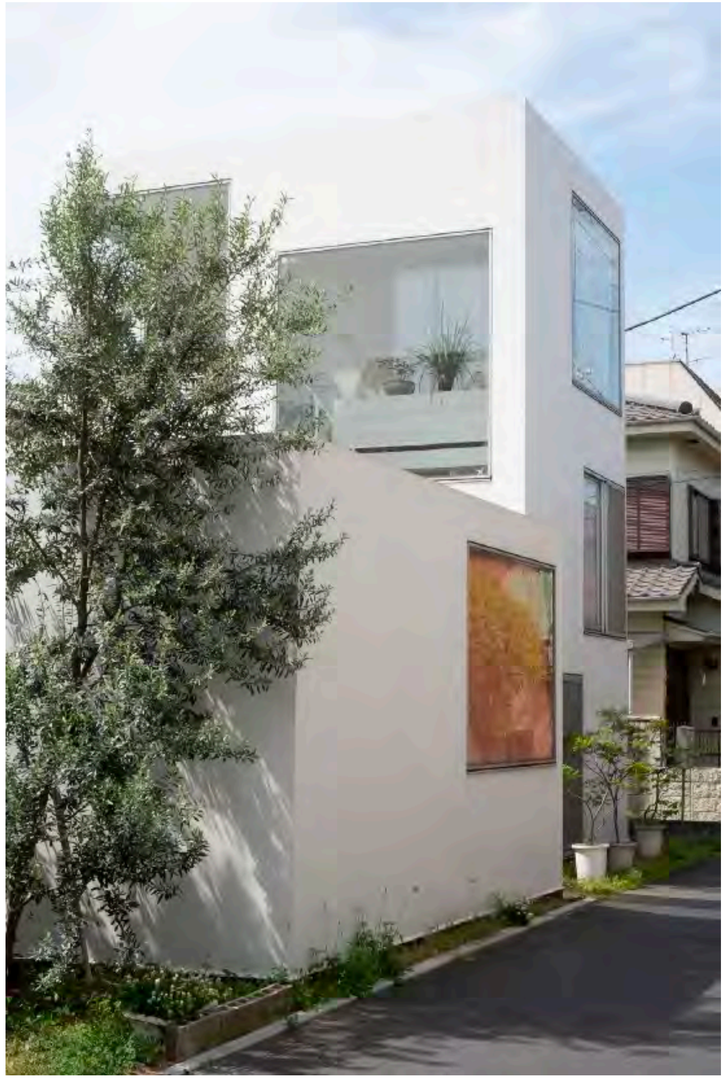

NISHI-TAKASHIMADAIRA 西高島平
SHIN-TAKASHIMADAIRA 新高島平
TAKASHIMADAIRA 高島平
NISHIDAI 西台
HASUNE 蓮根
SHIMURA-SANCHŌME 志村三丁目
SHIMURA-SAKAUE 志村坂上
MOTO-HASUNUMA 本蓮沼
ITABASHI-HONCHŌ 板橋本町
ITABASHI-KUYAKUSHOMAE 板橋区役所前
SHIN-ITABASHI 新板橋
AKABANE-IWABUCHI 赤羽岩淵
SHIMO 志茂
NISHI-SUGAMO 西巣鴨
ŌJI 王子
ŌJI-KAMIYA 王子神谷
Thru to SHINRIN-KŌEN 森林公園
WAKŌSHI 和光市
Tōbu Tōjō Line
EIDAN-NARIMASU 営団成増
HEIWADAI 平和台
KOTAKE-MUKAIHARA 小竹向原
EIDAN-AKATSUKA 営団赤塚
HIKAWADAI 氷川台
SENKAWA 千川
KANAMECHŌ 要町
NERIMA-KASUGACHŌ 練馬春日町
HIKARIGAOKA 光が丘
TOSHIMAEN 豊島園
NERIMA 練馬
Seibu Ikebukuro Line
Seibu Yūrakuchō Line
Thru to HANNŌ 飯能
SHIN-EGOTA 新江古田
OCHIAI-MINAMI-NAGASAKU 落合南長崎
NAKAI 中井
IKEBUKURO 池袋
SHIN-ŌTSUKA 新大塚
ŌTSUKA 大塚
SUGAMO 巣鴨
KOMAGOME 駒込
SENGOKU 千石
HON-KOMAGOME 本駒込
HIGASHI-IKEBUKURO 東池袋
MYŌGADANI 茗荷谷
HAKUSAN 白山
TŌDAIMAE 東大前
SENDAGI 千駄木
NISHIGAHARA 西ケ原
KAMINAKAZATO 上中里
TABATA 田端
NISHI-NIPPORI 西日暮里
NIPPORI 日暮里
NEZU 根津
YUSHIMA 湯島
UGUISUDANI 鶯谷
MACHIYA 町屋
Tōbu Isesaki Line
KITA-SENJU 北千住
Keisei Line
AYASE 綾瀬
KITA-AYASE 北綾瀬
Thru to TORIDE 取手
MINAMI-SENJU 南千住
MINOWA 三ノ輪
IRIYA 入谷
INARICHŌ 稲荷町
TAWARAMACHI 田原町
ASAKUSA 浅草
OSHIAGE 押上
AOTO 青砥
Thru trains run on Keisei Line
HONJO-AZUMABASHI 本所吾妻橋
NARITA-AIRPORT 成田空港
Thru to MITAKA 三鷹
OGIKUBO 荻窪
Seibu Shinjuku Line
NAKANO 中野
MINAMI-ASAGAYA 南阿佐ケ谷
HIGASHI-NAKANO 東中野
SHINJUKU-NISHIGUCHI 新宿西口
SHIN-ŌKUBO 新大久保
TAKADANOBABA 高田馬場
MEJIRO 目白
GOKOKUJI 護国寺
EDOGAWA BASHI 江戸川橋
OCHIAI 落合
WASEDA 早稲田
KAGURAZAKA 神楽坂
IIDABASHI 飯田橋
KORAKUEN 後楽園
KASUGA 春日
HONGŌSANCHŌME 本郷三丁目
OCHANOMIZU 御茶ノ水
UENO-HIROKŌJI 上野広小路
UENO 上野
SUEHIROCHŌ 末広町
UENO-OKACHIMACHI 上野御徒町
OKACHIMACHI 御徒町
NAKA-OKACHIMACHI 仲御徒町
SHIN-OKACHIMACHI 新御徒町
KURAMAE 蔵前
SHIN-ŌKUBO 新大久保
SHINJUKU 新宿
SHINJUKU-SANCHŌME 新宿三丁目
HIGASHI-SHINJUKU 東新宿
WAKAMATSU-KAWADA 若松河田
SUIDŌBASHI 水道橋
SHIN-OCHANOMIZU 新御茶ノ水
AKIHABARA 秋葉原
ASAKUSABASHI 浅草橋
RYŌGOKU 両国
NAKANO-SAKAUE 中野坂上
NISHI-SHINJUKU 西新宿
NISHI-SHINJUKU-GOCHŌME 西新宿五丁目
TOCHŌMAE 都庁前
HIGASHI-KŌENJI 東高円寺
NAKANO-SHIMBASHI 中野新橋
HŌNANCHŌ 方南町
NAKANO-FUJIMICHŌ 中野富士見町
SHIN-KOENJI 新高円寺
SHIN-NAKANO 新中野
NAKANO-SAKAUE 中野坂上
YOYOGI 代々木
ICHIGAYA 市ケ谷
KŌJIMACHI 麹町
KUDANSHITA 九段下
JIMBOCHŌ 神保町
OGAWAMACHI 小川町
AWAJICHŌ 淡路町
KANDA 神田
SHIN-NIHOMBASHI 新日本橋
IWAMOTO-CHŌ 岩本町
MOTOYAWATA 本八幡
NISHI-FUNABASHI 西船橋
Tōyō Rapid Line
TŌYŌ-KATSUTADAI 東葉勝田台
Thru to TSUDANUMA 津田沼
AKEBONOBASHI 曙橋
SHINJUKU-GYOEMMAE 新宿御苑前
SENDAGAYA 千駄ヶ谷
YOTSUYA-SANCHŌME 四谷三丁目
YOTSUYA 四ツ谷
KEIŌ-TAMACHI 京王田町
SHINANOMACHI 信濃町
UCHIKANDA 内神田
TAKEBASHI 竹橋
NAGATACHŌ 永田町
HANZŌMON 半蔵門
SAKURADA-MON 桜田門
ŌTEMACHI 大手町
TŌKYŌ 東京
NIJŪBASHI-MAE 二重橋前
MITSUKOSHIMAE 三越前
KODEMMACHO 小伝馬町
BAKUROCHŌ 馬喰町
BAKURO-YOKOYAMA 馬喰横山
HIGASHI-NIHOMBASHI 東日本橋
BARAKI-NAKAYAMA 原木中山
MYŌDEN 妙典
GYŌTOKU 行徳
MINAMI-GYŌTOKU 南行徳
URAYASU 浦安
SHINO-ZAKI 篠崎
MIZUE 瑞江
ICHINOE 一之江
FUNABORI 船堀
HIGASHI-ŌJIMA 東大島
ŌJIMA 大島
NISHI-ŌJIMA 西大島
KASAI 葛西
NISHI-KASAI 西葛西
MINAMI-SUNAMACHI 南砂町
SHIN-KIBA 新木場
MAIHAMA 舞浜
TOYOSU 豊洲
TATSUMI 辰巳
Rinkai Line
TSUKISHIMA 月島
KACHIDOKI 勝どき
TSUKIJI 築地
TSUKIJISHIJŌ 築地市場
Yurikamome Line
HAMAMATSUCHŌ 浜松町
SHIMBASHI 新橋
DAIMON 大門
GINZA 銀座
HIGASHI-GINZA 東銀座
SHINTOMICHŌ 新富町
HATCHOBORI 八丁堀
KAYABACHO 茅場町
NIHOMBASHI 日本橋
KYŌBASHI 京橋
TAKARACHŌ 宝町
NINGYOCHŌ 人形町
HAMACHŌ 浜町
MORISHITA 森下
KIKUKAWA 菊川
SUMIYOSHI 住吉
KIYOSUMI-SHIRAKAWA 清澄白河
SUITENGŪMAE 水天宮前
MONZEN-NAKACHŌ 門前仲町
KIBA 木場
TŌYŌCHO 東陽町
TCAT
HIBIYA 日比谷
YŪRAKUCHŌ 有楽町
KASUMIGASEKI 霞ケ関
KOKKAI-GIJIDŌMAE 国会議事堂前
AKASAKA-MITSUKE 赤坂見附
AOYAMA-ITCHŌME 青山一丁目
GAIEMMAE 外苑前
NOGIZAKA 乃木坂
AKASAKA 赤坂
TAMEIKE-SANNŌ 溜池山王
OMOTE-SANDŌ 表参道
HARAJUKU 原宿
KOKURITSU-KYŌGIJŌ 国立競技場
MEIJI-JINGŪMAE 明治神宮前
YOYOGI-UEHARA 代々木上原
YOYOGI-KŌEN 代々木公園
Odakyū Line
Thru to HON-ATSUGI 本厚木
Keiō Inokashira Line
SHIBUYA 渋谷
Thru to CHŪŌ-RINKAN 中央林間
Tōkyū Den-En-Toshi Line
Thru to KIKUNA 菊名
Tōkyū Tōyoko Line
NAKA-MEGURO 中目黒
EBISU 恵比寿
HIRO-O 広尾
ROPPONGI 六本木
ROPPONGI-ITCHŌME 六本木一丁目
KAMIYACHŌ 神谷町
TORANO MON 虎ノ門
AZABU-JŪBAN 麻布十番
SHIROKANEDAI 白金台
SHIROKANE-TAKANAWA 白金高輪
AKABANE-BASHI 赤羽橋
SHIBAKŌEN 芝公園
MEGURO 目黒
Thru to MUSASHI-KOSUGI 武蔵小杉
Tōkyū Ōimachi Line
Tōkyū Meguro Line
Tōkyū Ikegami Line
NISHI-MAGOME 西馬込
MAGOME 馬込
TOGOSHI 戸越
NAKANOBU 中延
ŌSAKI 大崎
GOTANDA 五反田
TAKANAWADAI 高輪台
SENGAKUJI 泉岳寺
MITA 三田
ŌIMACHI 大井町
SHINAGAWA 品川
TAMACHI 田町
Thru trains run on Keihin-Kyūkō Line
Keihin-Kyūkō Line
HANEDA-AIRPORT 羽田
Tōkyō Monorail

祭
カラオケ
居酒屋
全自「動」卓
楽しく遊べる麻雀クラブ
大三元
麻雀
自転車を除く
7 - 9
15 - 20
自転車を除く
この先 50m

SOL'S
COFFEE

OPEN
タイレストラン
プア・デ・タイ
2F

COFFEE
-Take Out-
Menu
Flat white
Latte
Cappuccino
Longblack
Mocha
Hot chocolate
Espresso
Juice
Mango
Blood orange
MAIN
浜松町店
ニコ配達実施中



The 1-minute City and the 15-minute city

Massive re-emphasis on regenerative landscape, on conviviality and culture, on shared ownership, on true participation, on adaptation and repair.

The Slowdown

A glimpse of a future

A transition centred on climate resilience, human and non-human health, and social justice.

These are all the same thing.

The failure—or at least the postponement—of the grand is also the survival of the ordinary and the everyday; the survival of citizens over cities; of infrastructures of everyday dignity over big, signature, spectacular projects; of incremental change over instantaneous transformation; of the bazaar over the mall, the shared auto over the expressway, survival over smartness.

Gautam Bhan, India Times, 2017

From making the city to using the city.
Designing infrastructures of everyday dignity, of everyday complexity.

Dan Hill
Director of Strategic Design, Vinnova, Sweden
—
Visiting Professor, UCL Institute for Innovation and Public Purpose
Visiting Professor, Design Academy Eindhoven
Adjunct Professor, RMIT University
—
@cityofsound
medium.com/@cityofsound