



## Resurssiviisas kansalainen

24.5.2017

Kantar TNS  
Jaakko Hyry

220108279

# Sisältö

1	Tutkimuksen toteutus, sisältö ja aineiston rakenne	03
2	Aiheeseen liittyvät taustatiedot	07
3	Tyytyväisyys elämään ja elämän merkityksellisyys	26
4	Ympäristöön ja resurssiviisaaseen elämään liittyvät asenteet	33
5	Asioiden tärkeys, vaikutus ympäristömyönteisyyteen ja toteutuminen jokapäiväisessä elämässä	42

**1**

**Tutkimuksen toteutus, sisältö ja aineiston rakenne**

## Tutkimuksen tarkoitus ja toteutus

Sitran Resurssiviisas kansalainen –avainalueen tehtävänä on edistää muutosta kohti kestävämpää elämää. Tähän pyritään kahta tietä, innostamalla suomalaisia tekemään kestäviä valintoja arjessa ja auttamaan yrityksiä kehittämään kilpailukykyisiä tuotteita ja palveluita.

- Sitran Resurssiviisas kansalainen tutkimus kartoitti suomalaisten asenteita ja tekoja, jotka liittyvät kestäväan kuluttamiseen ja kestäviin valintoihin.
- Tutkimus toteutettiin TNS Gallupin Forum paneelissa, jossa on n. 40.000 vastaajaa käytettäväksi erilaisia tutkimusotantoja varten.
- Tutkimuksen aineisto edustaa Suomen 18-79-vuotiasta väestöä.
- Kysely toteutettiin 21. - 28.4. 2017 välisenä aikana.
- Tutkimukseen vastasi 2052 väestöä edustavaa henkilöä.
- Kysymyksiin vastaaminen kesti n. 14 minuuttia. Tulosten luottamusväli on kokonaistuloksen osalta +- 2,2 % -yksikköä 50% tulostasolla ja 1,3 % -yksikköä 10% tai 90% tulostasolla (95% luottamusväli).
- Tutkimusaineisto on oikaistu vastaajien sukupuolen, iän ja asuinalueen mukaan vastaamaan kohdejoukon väestötietoja.

# Tutkimuksen sisältö

## Aihealueet

### 1. Aiheeseen liittyvät taustatiedot

- Sukupuoli, ikä, asuinalue
- Ruokailutottumukset (syökö punaista lihaa, onko vegaani / kasvissyöjä)
- Auton omistaminen
- Asumismuoto
- Vapaa-ajan omistaminen / käyttö, valmius uusiutuvan energian käyttöön
- Tyytyväisyys elämään
- Elämän arvokkaaksi kokeminen

### 2. Kuluttamiseen ja kestäviin valintoihin esitetyt väittämät

- Kuinka samaa tai eri mieltä on esitettyjen väittämien kanssa liittyen:
- Yleiseen asenteeseen
  - Liikkumiseen

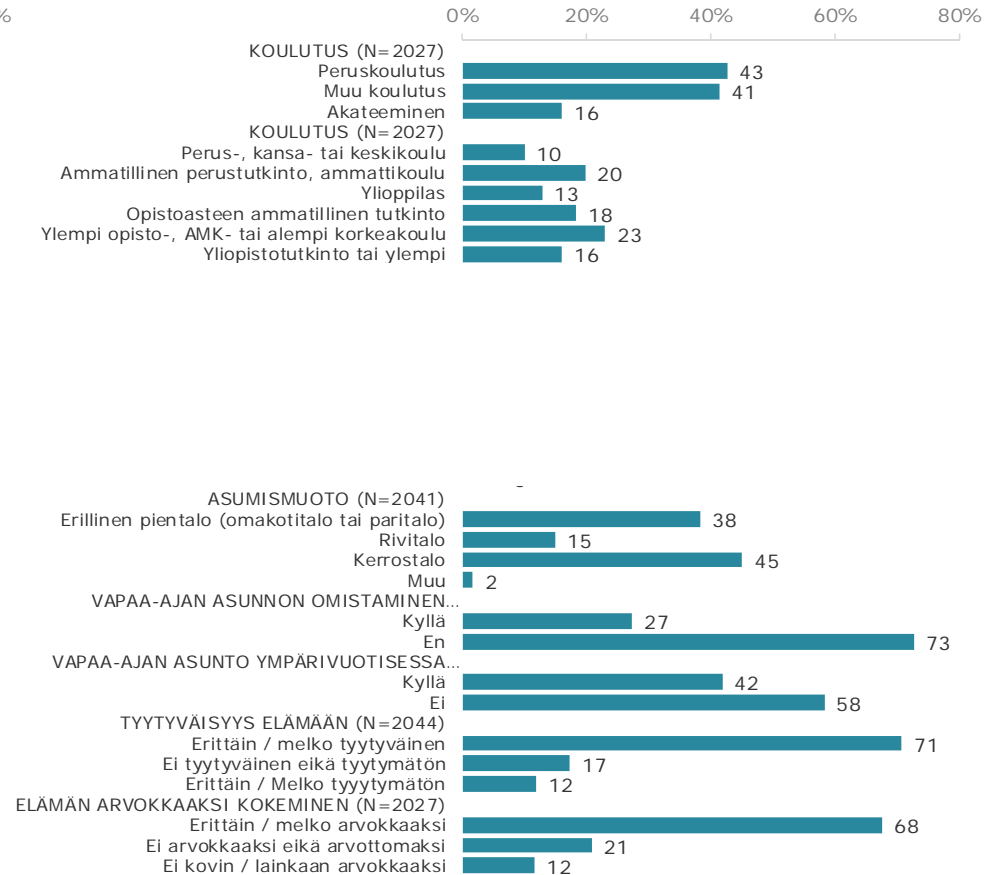
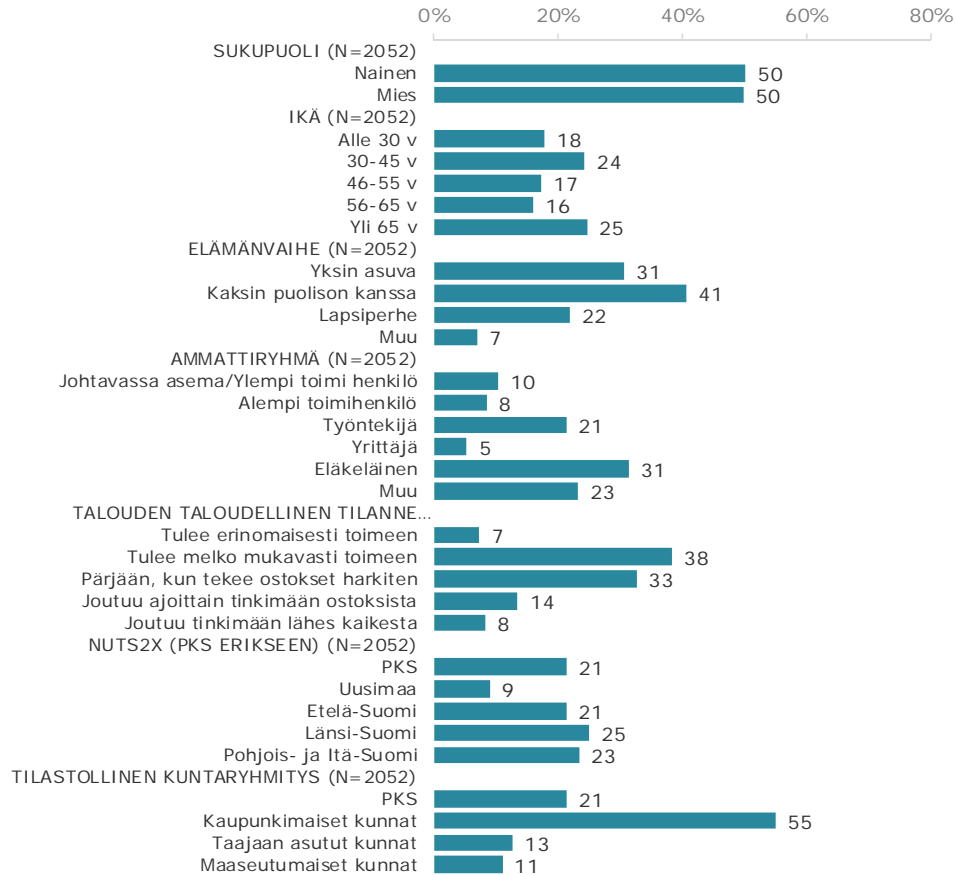
### 3. Kuluttamiseen ja kestäviin valintoihin liittyvien asioiden toteutuminen omassa elämässä

- Aihealueet:
- Liikkuminen

### 4. Kuluttamiseen ja kestäviin valintoihin liittyvien asioiden tärkeys omassa elämässä

- Aihealueet:
- Liikkuminen

# Aineiston rakenne



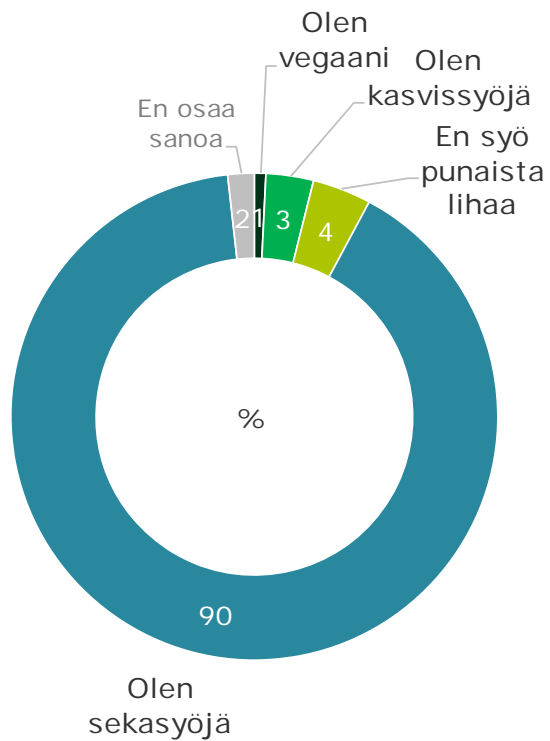
## **2**

# **Aiheeseen liittyvät taustatiedot**

## Ravintotottumukset

Mikä seuraavista pitää parhaiten paikkansa kohdallasi?

Total (n=2052)



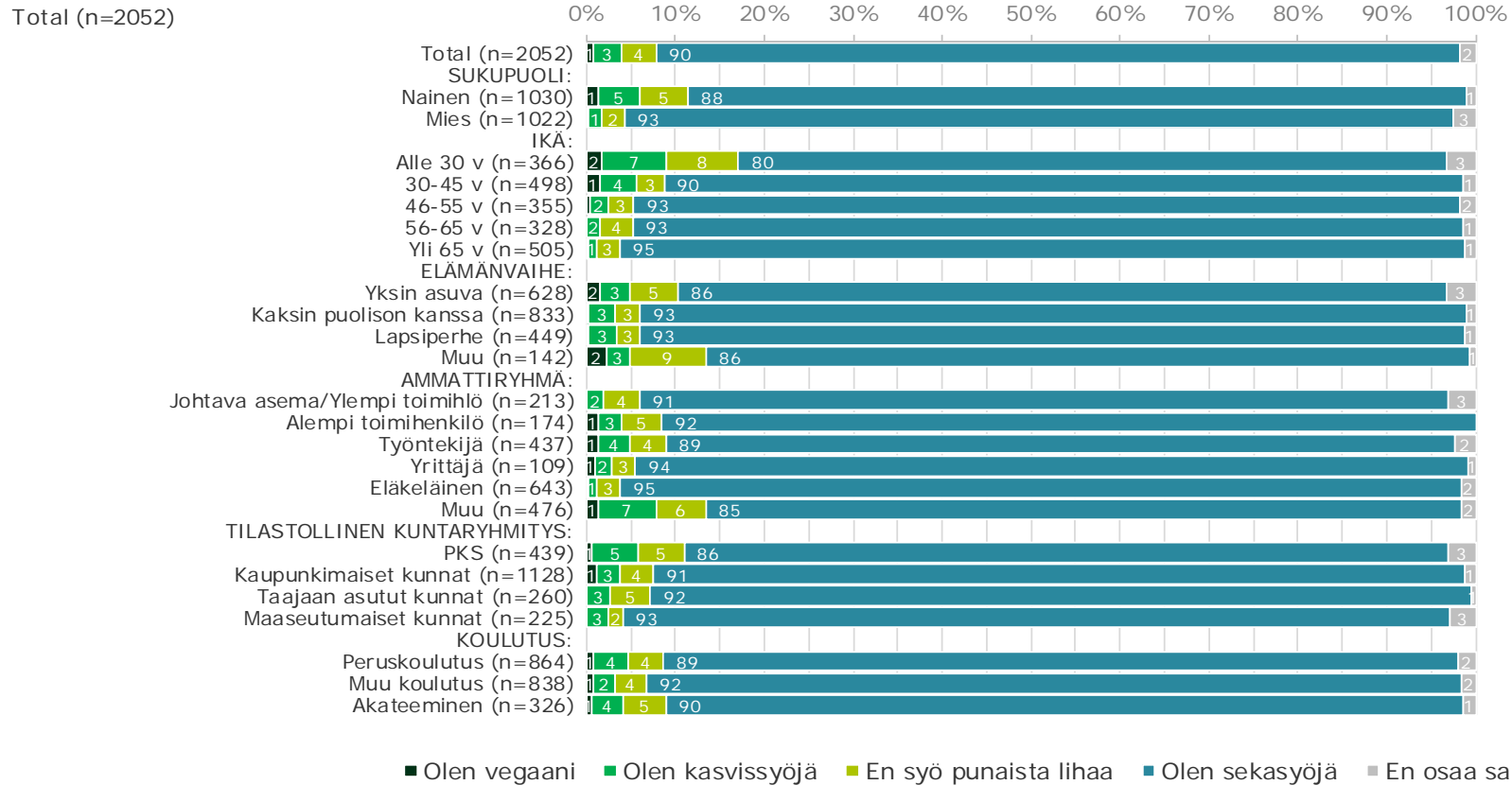
Niitä, jotka ovat oman arvionsa mukaan ovat vegaaneja, kasvissyöjiä tai eivät syö punaista lihaa on yhteensä 8% suomalaisesta aktiiviväestöstä.

Vastaajista 90% ilmoittaa olevansa sekasyöjiä.



# Ravintotottumukset

Mikä seuraavista pitää parhaiten paikkansa kohdallasi?

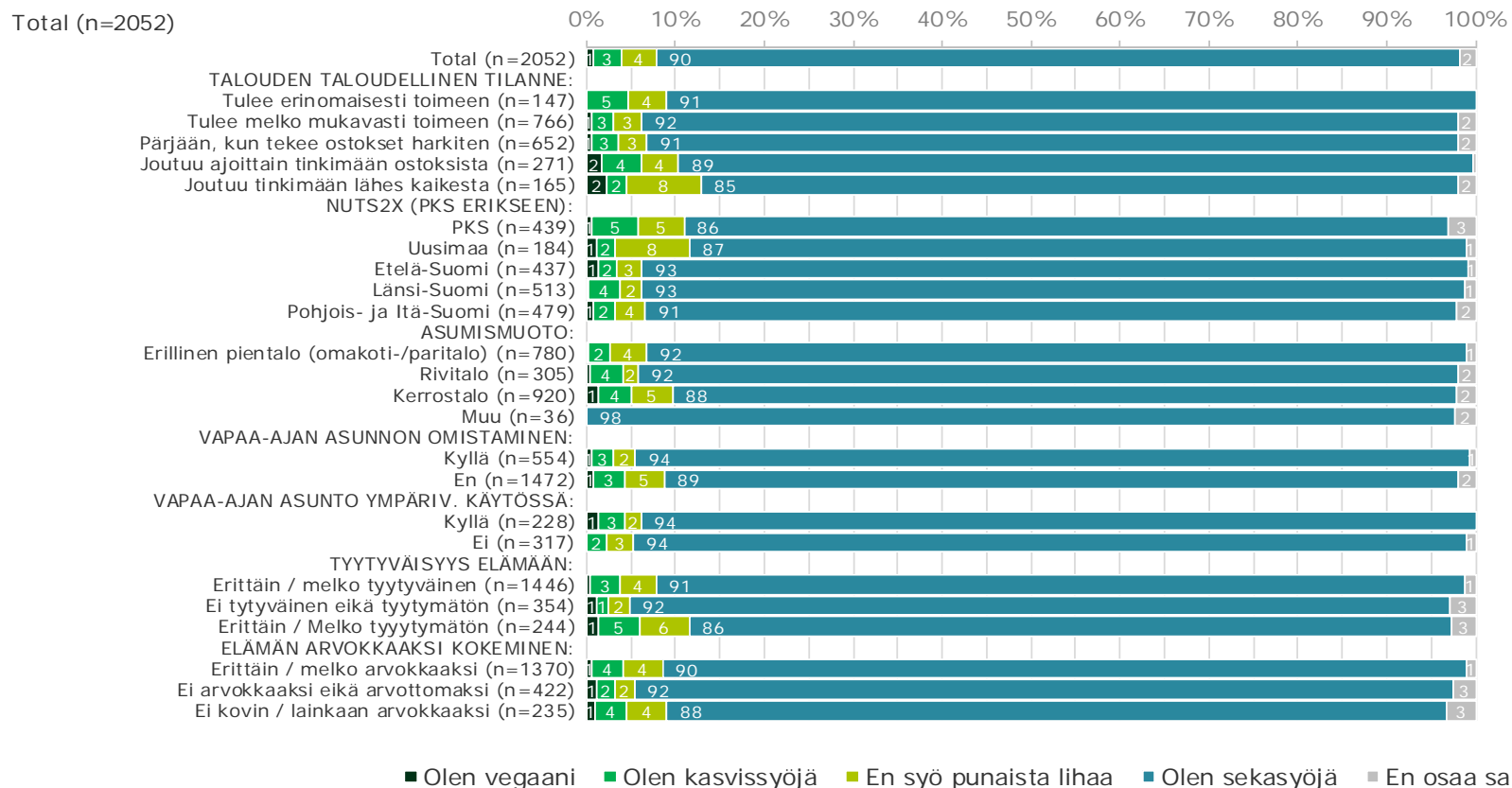


Niitä, jotka ovat oman arvionsa mukaan veganeja, kasvissyöjiä tai eivät syö punaista lihaa on eniten alle 30 -vuotiaiden keskuudessa ja pääkaupunkiseudulla enemmän kuin muualla maassa.

Myös naisista kuuluu tähän ryhmään selvästi suurempi osa kuin miehistä.

# Ravintotottumukset

Mikä seuraavista pitää parhaiten paikkansa kohdallasi?

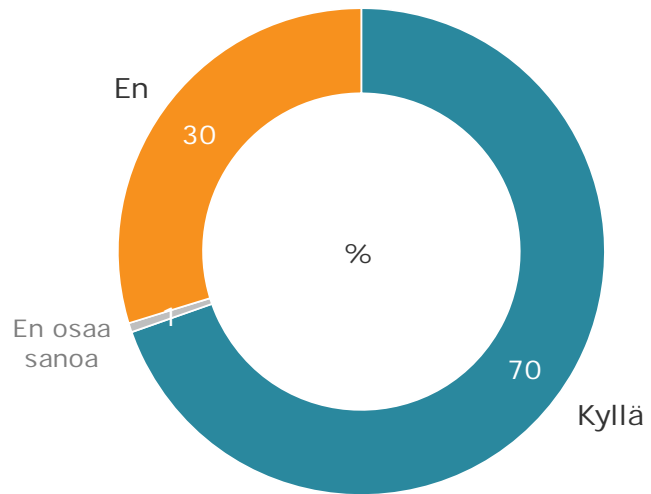


Niitä, jotka ovat oman arvionsa mukaan veganeja, kasvissyöjiä tai eivät syö punaista lihaa on suurempi osa pääkaupunkiseudun ja Uudenmaan asukkaista (11%) kuin muualla Suomessa asuvista (6%).

## Auton omistaminen

Omistatko auton?

Total (n=2052)

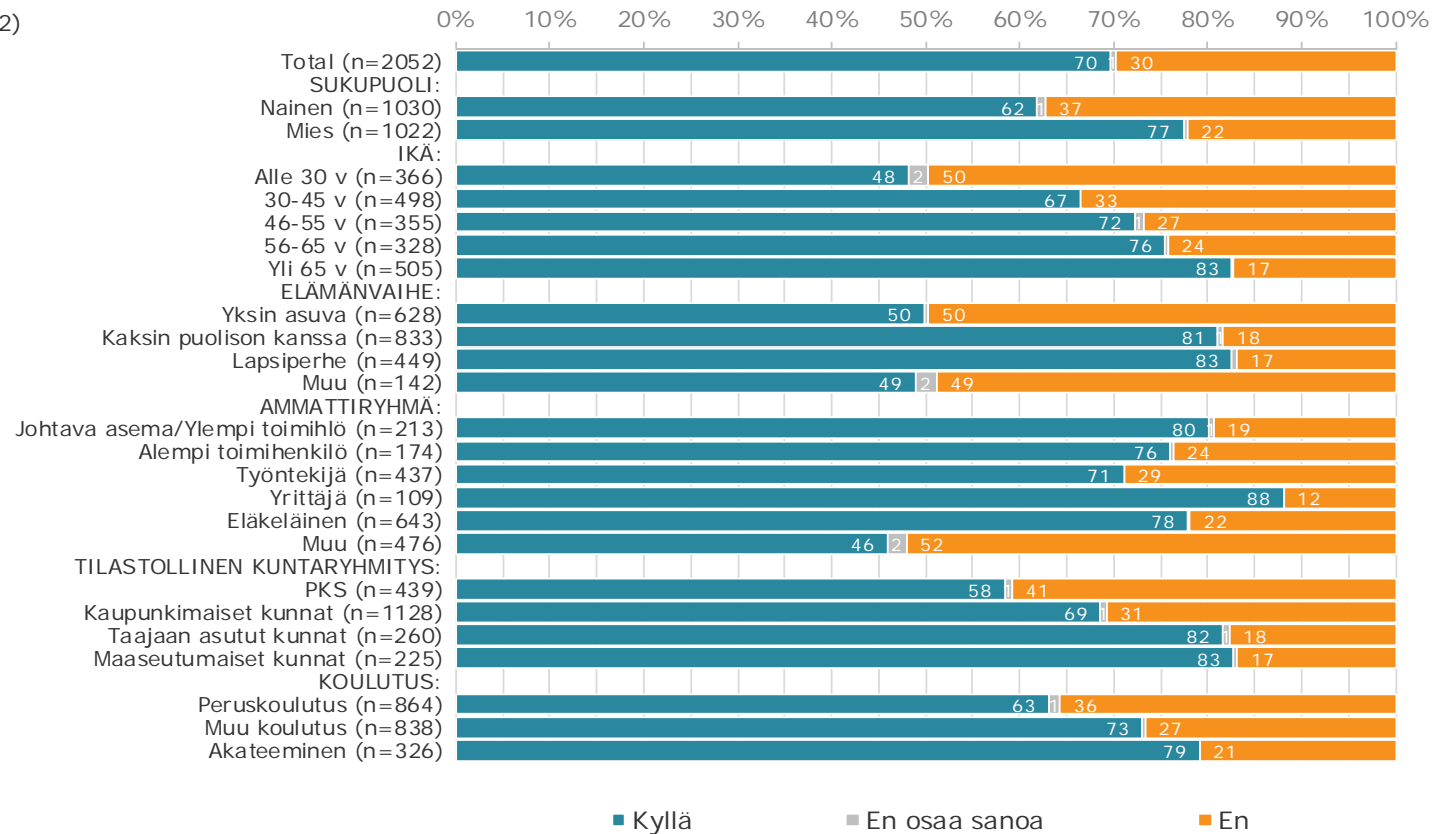


Vastaajista 70% ilmoittaa omistavansa tai olevansa mukana omistamassa autoa.

# Auton omistaminen

Omistatko auton?

Total (n=2052)



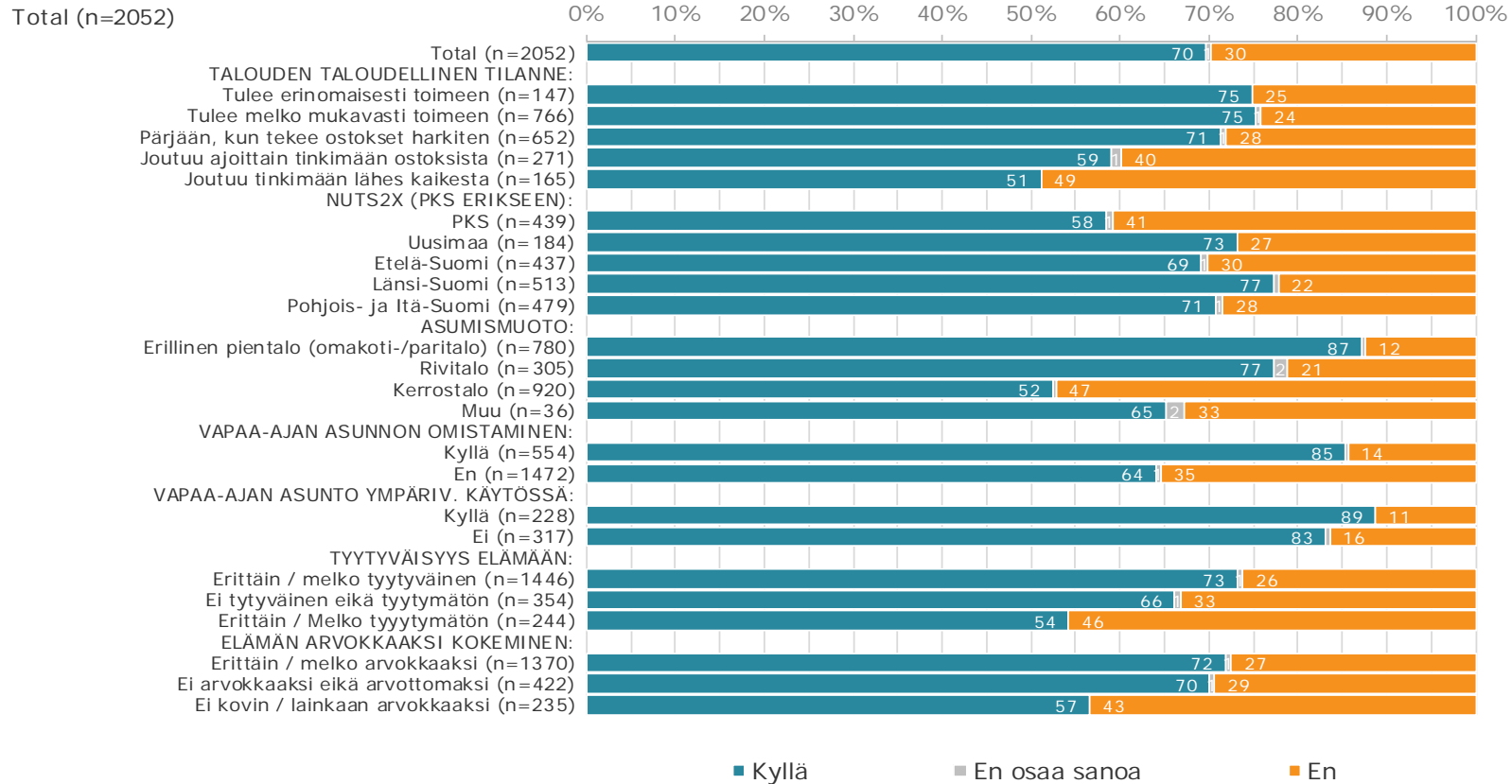
Miehet omistavat auton selvästi useammin kuin naiset.

Alle 30 –vuotiaista alle puolet omistaa auton, yli 65 –vuotiaista auton omistaa 83%.

Kahdestaan tai lasten kanssa elävät, taajaan asutuissa kunnissa tai maaseudulla asuvat omistavat auton muita vastaajia useammin.

# Auton omistaminen

## Omistatko auton?

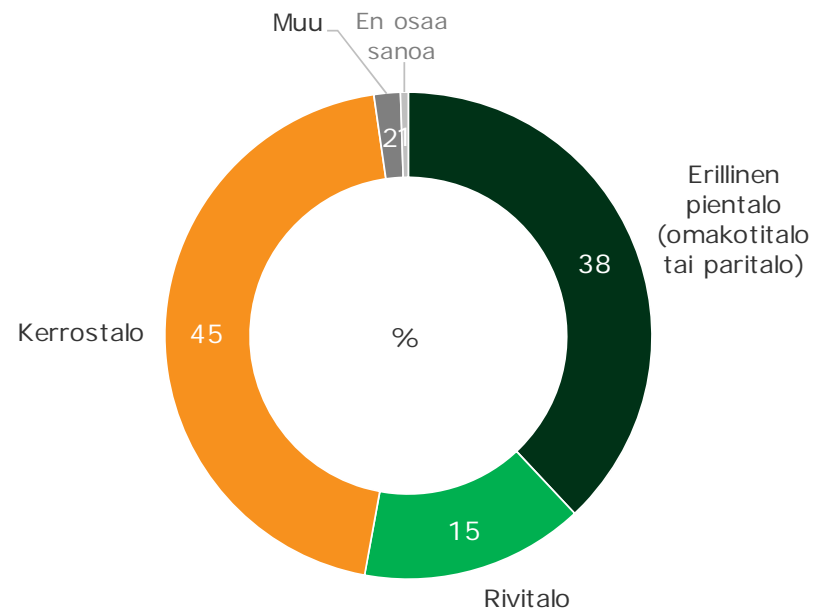


Asuinpaikka ja asumismuoto ovat yhteydessä auton omistamiseen, vähiten auton omistajia on pääkaupunkiseudulla ja kerrostalossa asuvilla.

# Asumismuoto

Asumismuoto?

Total (n=2052)

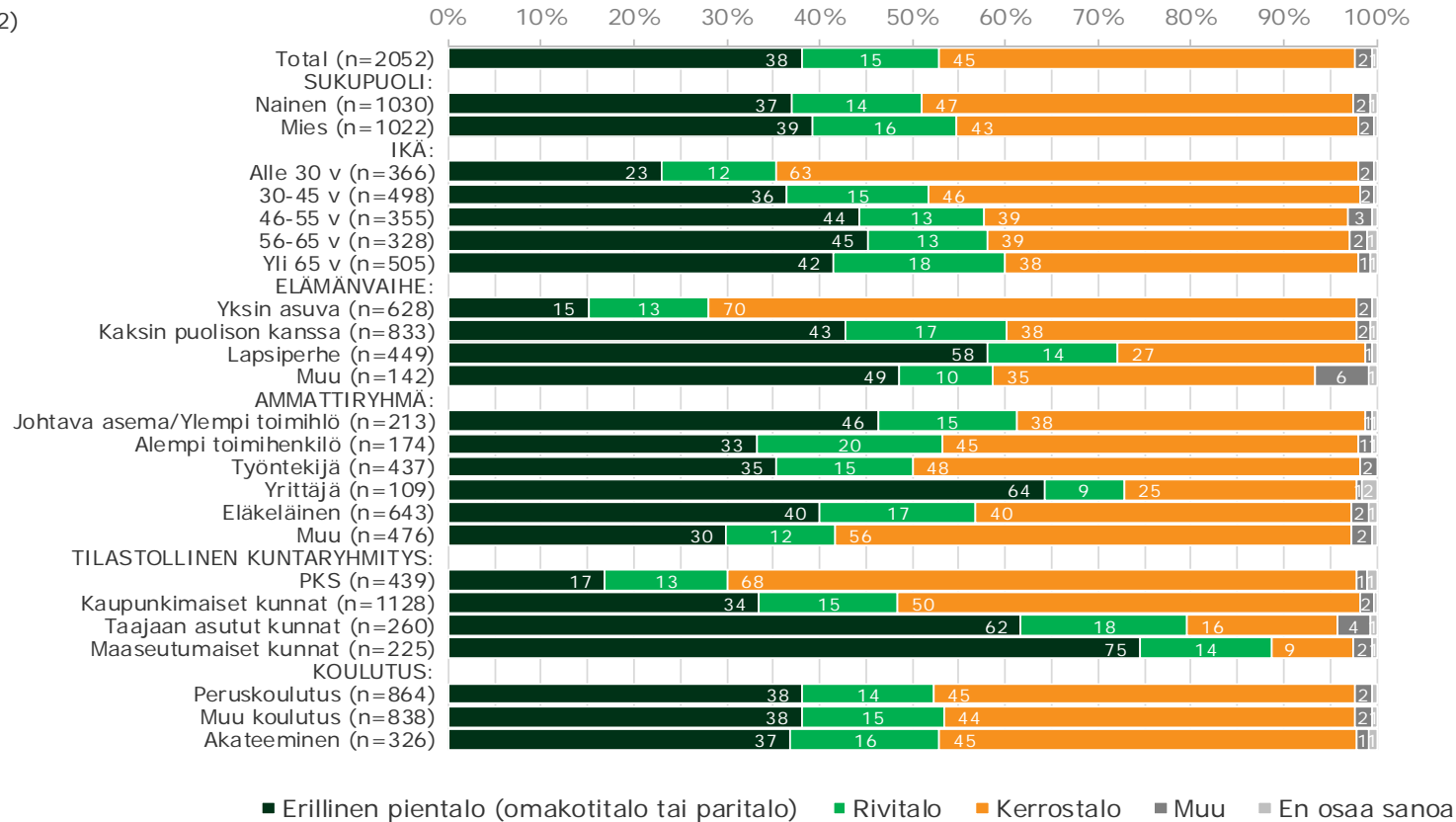


Yli puolet vastaajista (53%) asuu erillisessä pientalossa tai rivitalossa, 45% kerrostalossa.

# Asumismuoto

## Asumismuoto?

Total (n=2052)

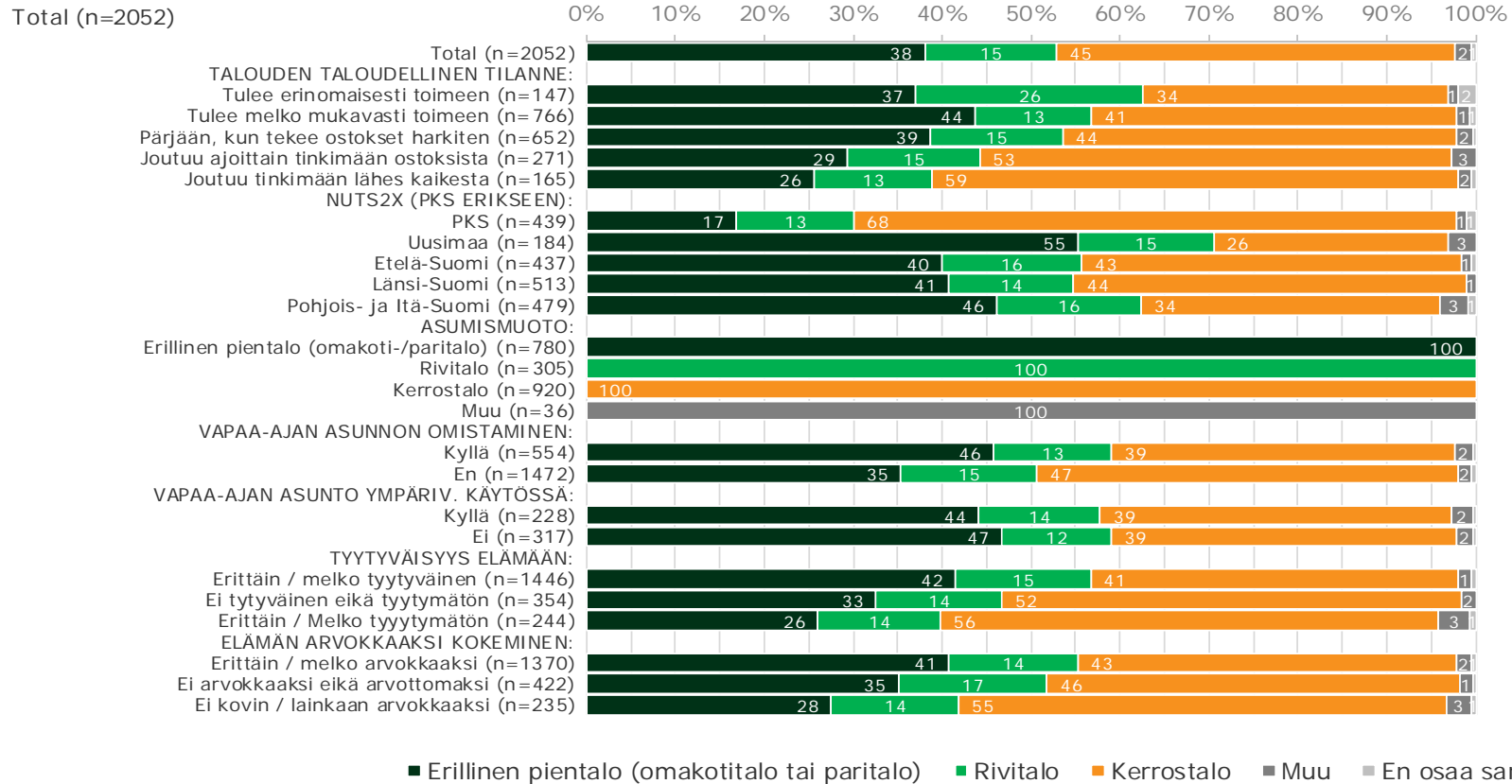


Vastaajan koulutustaso ei vaikuta merkittävästi asumismuotoon.

Lapsiperheet ja yrittäjät asuvat sekä muualla kuin kaupungeissa asuvat muita useammin erillisessä pientaloissa.

# Asumismuoto

## Asumismuoto?



Mitä paremmin vastaaja kokee tulevansa taloudellisesti toimeen sitä todennäköisemmin hän asuu omakoti-, pari- tai rivitalossa.

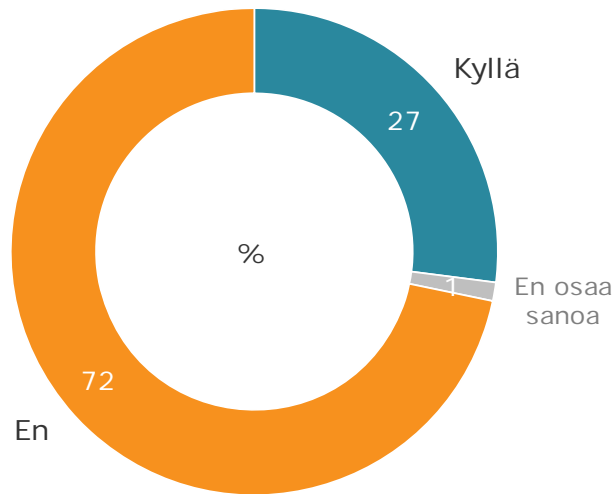
Samoin mitä tyytyväisempi vastaaja kokee olevansa elämäänsä ja mitä arvokkaammaksi/merkityksellisemmäksi hän kokee se, sitä todennäköisemmin hän asuu erillisessä pientalossa tai rivitalossa.



## Vapaa-ajan asunnon omistaminen

Omistatko tai oletko osaomistajana vapaa-ajan asunnossa?

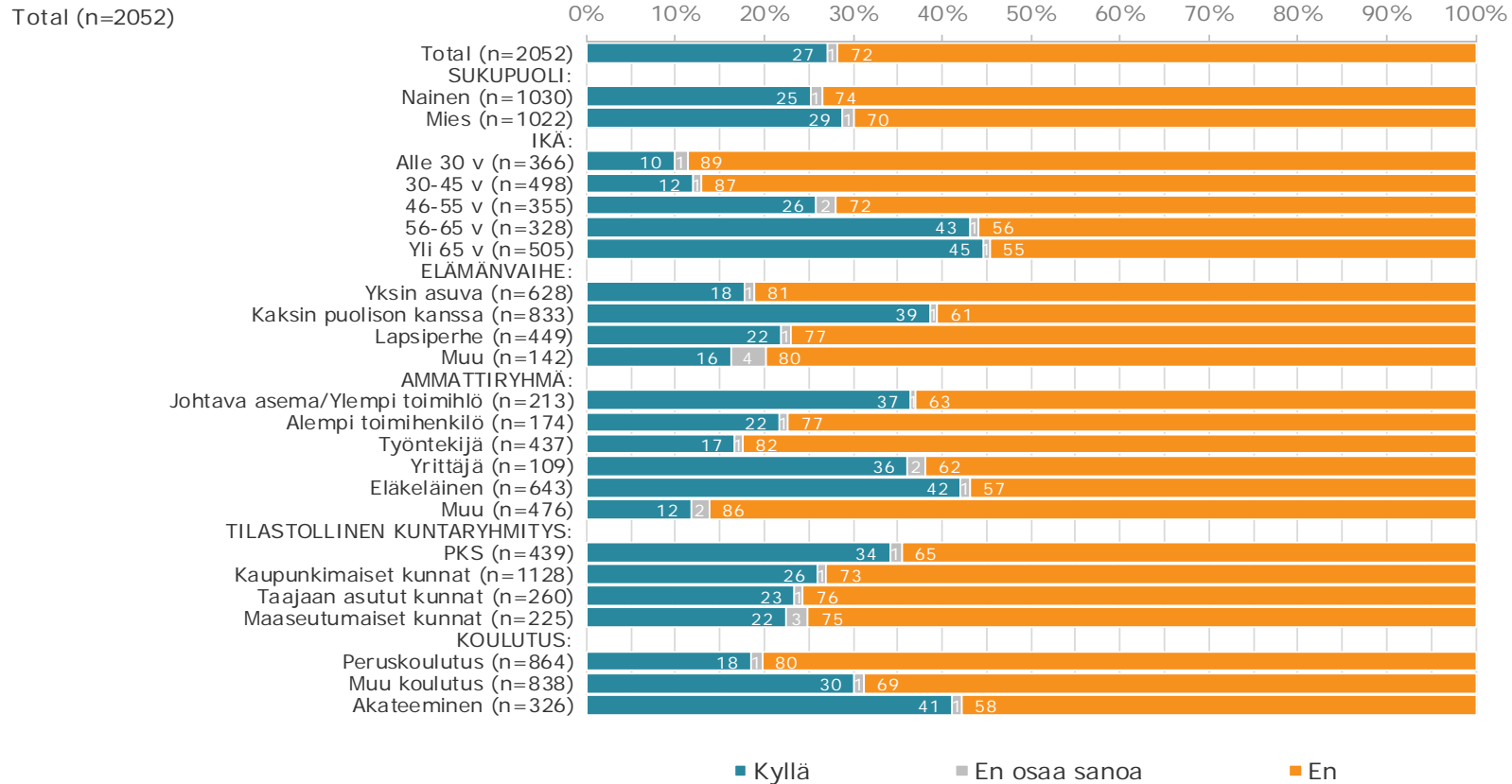
Total (n=2052)



Yli neljännes (27%)  
vastaajista omistaa tai on  
mukana omistamassa  
vapaa-ajan asuntoa.

# Vapaa-ajan asunnon omistaminen

Omistatko tai oletko osaomistajana vapaa-ajan asunnossa?

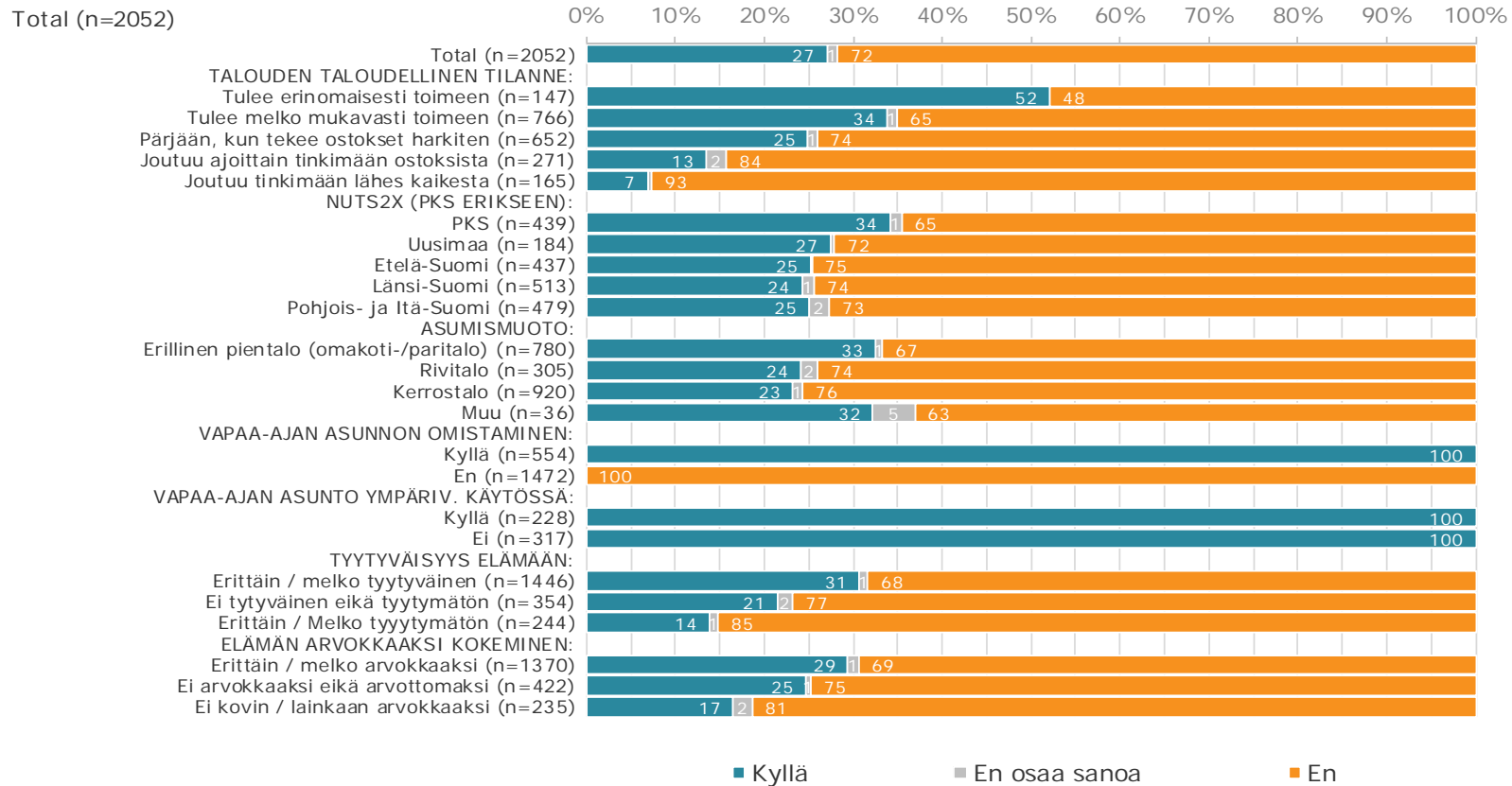


Vapaa-ajan asunnon omistaminen riippuu voimakkaasti vastaajan iästä, vain joka kymmenennellä 18-45 –vuotiaalla on vapaa-ajan asunto yli 65 –vuotiasta 45%:lla on vapaa-ajan asunto.

Mitä korkeampi koulutus vastaajalla on sitä todennäköisemmin hänellä on vapaa-ajan asunto.

# Vapaa-ajan asunnon omistaminen

Omistatko tai oletko osaomistajana vapaa-ajan asunnossa?



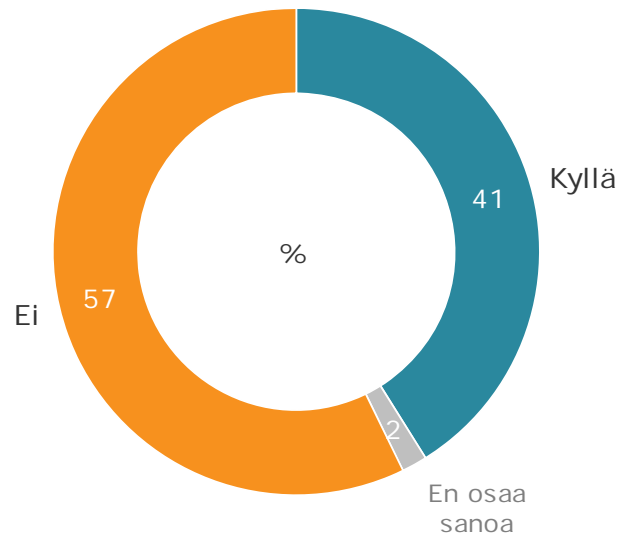
Talouden taloudellinen tilanne vaikuttaa voimakkaasti vapaa-ajan asunnon omistamiseen.

Eniten vapaa-ajan asunnon omistajia on pääkaupunkiseudulla.

## Vapaa-ajan asunnon ympärivuotinen käyttö

Onko vapaa-ajan asuntosi ympärivuotisessa käytössä?

Total (n=554)

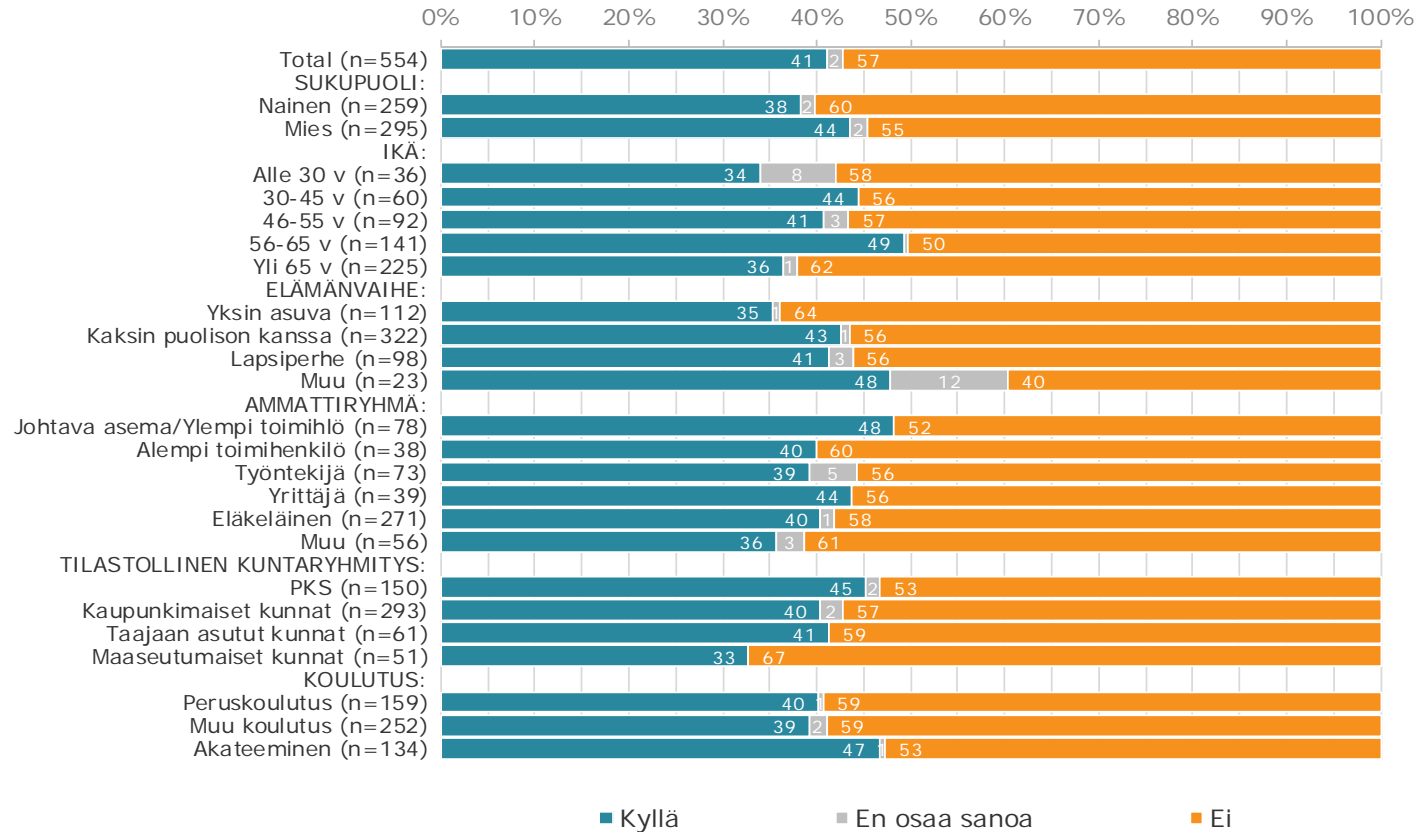


Alle puolet (41%) vapaa-ajan asunnoista on ympärivuotisessa käytössä.

# Vapaa-ajan asunnon ympärivuotinen käyttö

Onko vapaa-ajan asuntosi ympärivuotisessa käytössä?

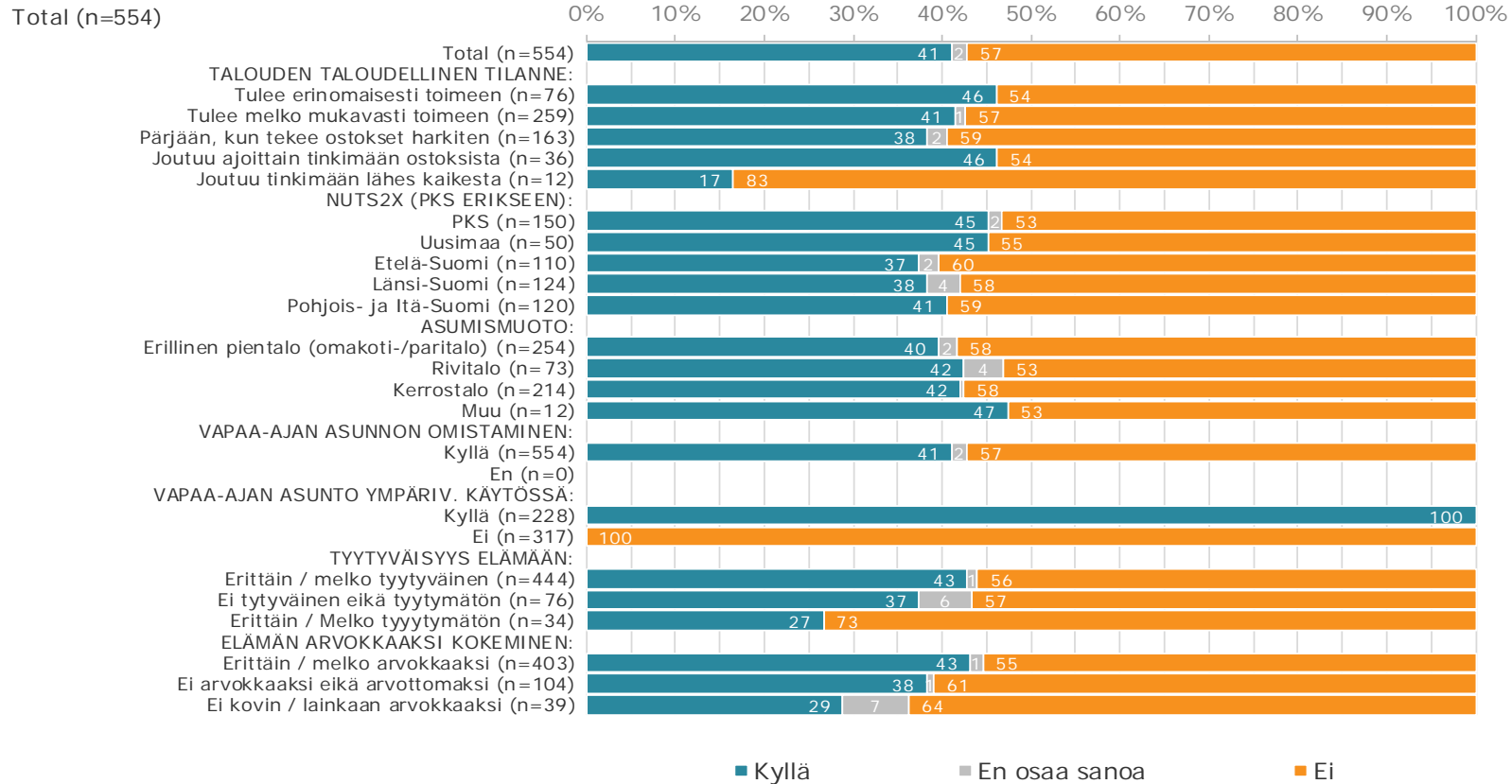
Total (n=554)



Ympärivuotisessa käytössä olevan vapaa-ajan asunnon omistaminen on yleisempää 30-65 –vuotiaiden keskuudessa kuin tätä nuoremmilla tai vanhemmilla vastaajilla.

# Vapaa-ajan asunnon ympärivuotinen käyttö

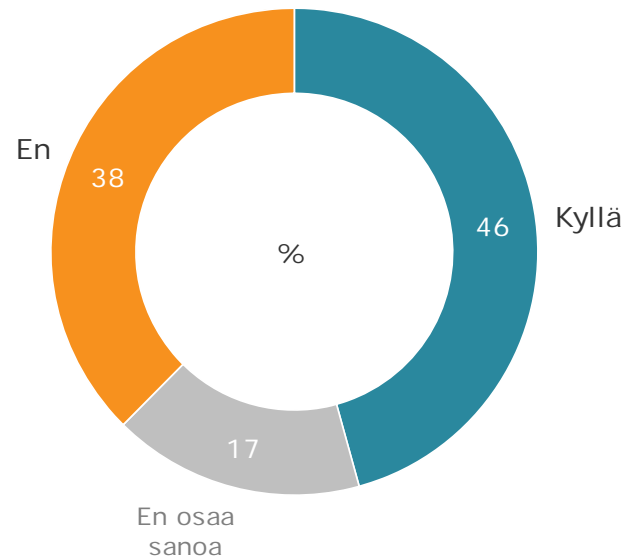
Onko vapaa-ajan asuntosi ympärivuotisessa käytössä?



## Vapaa-ajan asunnon muuttaminen uusiutuvaa energiaa tuottavaksi

Olisitko valmis muuttamaan vapaa-ajan asuntoasi siten, että se tuottaa uusiutuvaa energiaa (aurinko, tuuli, maalämpö) omaan käyttöösi?

Total (n=554)

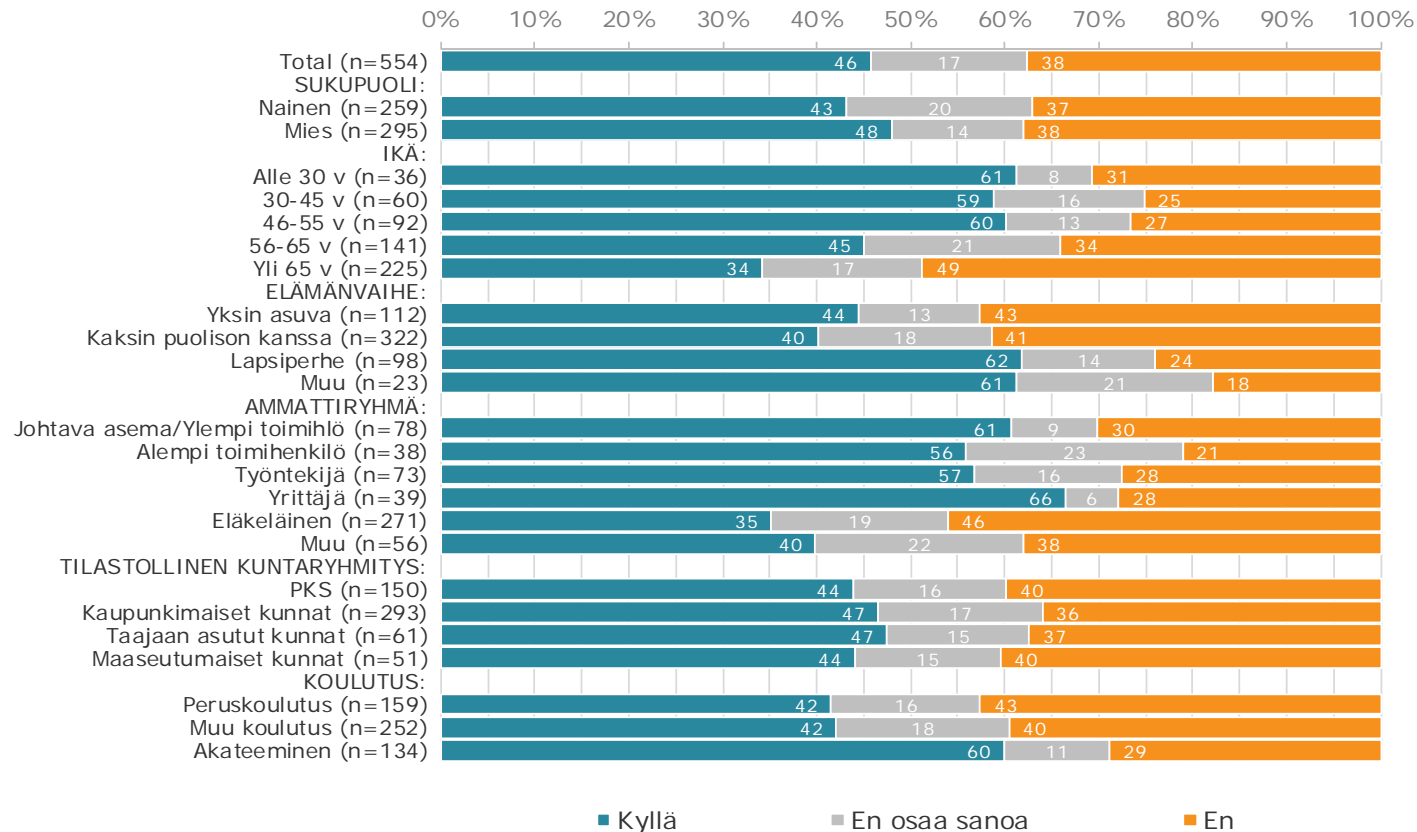


Lähes puolet (46%) vapaa-ajan asunnon omistajista olisi valmis muuttamaan sen tuottamaan uusiutuvaa energiaa.

## Vapaa-ajan asunnon muuttaminen uusiutuvaa energiaa tuottavaksi

Olisitko valmis muuttamaan vapaa-ajan asuntoasi siten, että se tuottaa uusiutuvaa energiaa (aurinko, tuuli, maalämpö) omaan käyttöösi?

Total (n=554)



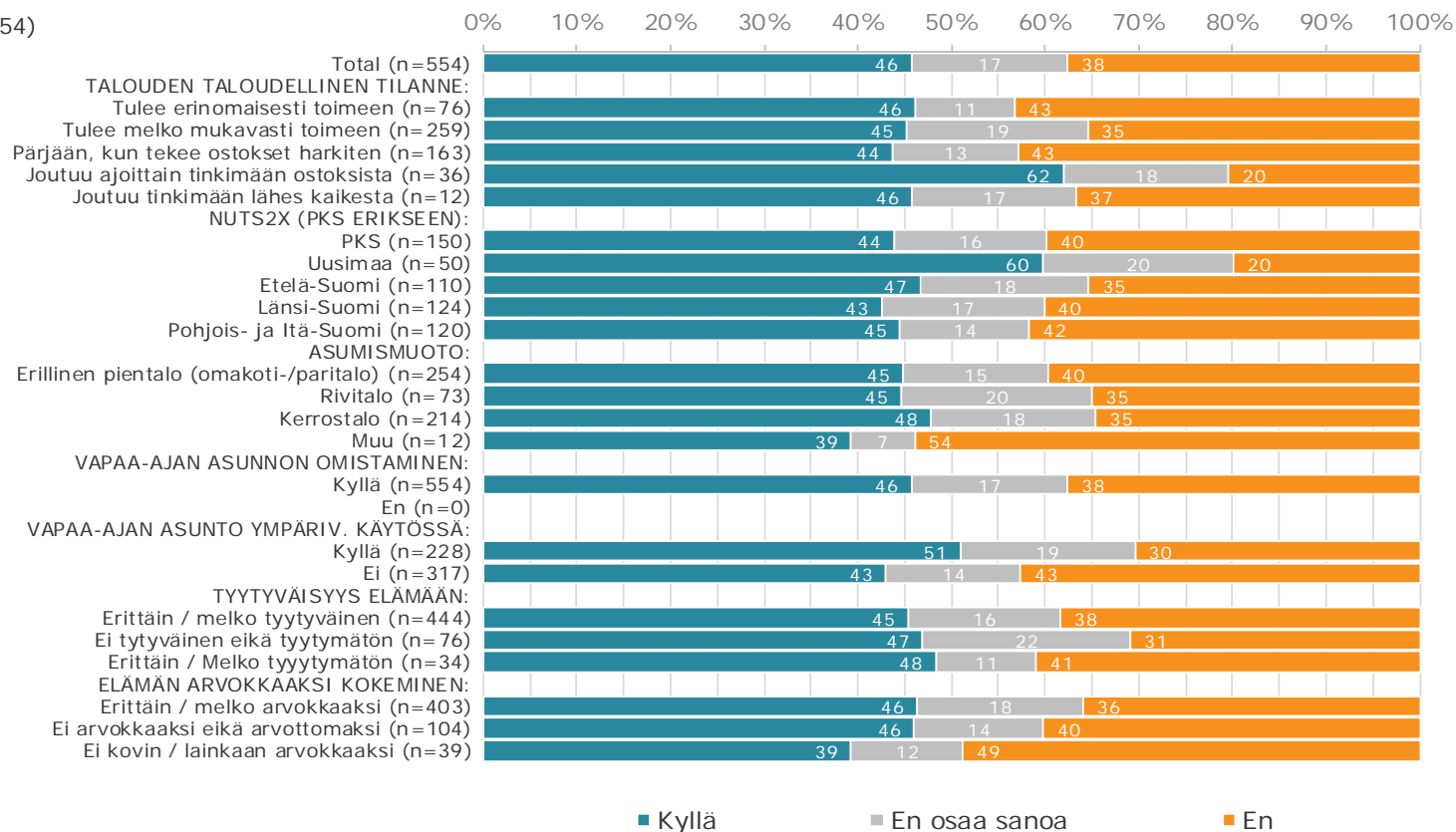
18-55 –vuotiaat vapaa-ajan asunnon omistajat olisivat valmiimpia muuttamaan sen uusiutuvaa energiaa tuottaviksi kuin 56-vuotiaat vapaa-ajan asunnon omistajat.



## Vapaa-ajan asunnon muuttaminen uusiutuvaa energiaa tuottavaksi

Olisitko valmis muuttamaan vapaa-ajan asuntoasi siten, että se tuottaa uusiutuvaa energiaa (aurinko, tuuli, maalämpö) omaan käyttöösi?

Total (n=554)



**3**

**Tyytyväisyys elämään ja elämän merkityksellisyys**

## Tyytyväisyys elämään ja elämän merkityksellisyys – keskeiset havainnot

Vastaajilta kysyttiin, kuinka tyytyväisiä he kokevat olevansa nykyiseen elämäänsä ja kuinka merkitykselliseksi ja arvokkaaksi he kokevat sen.

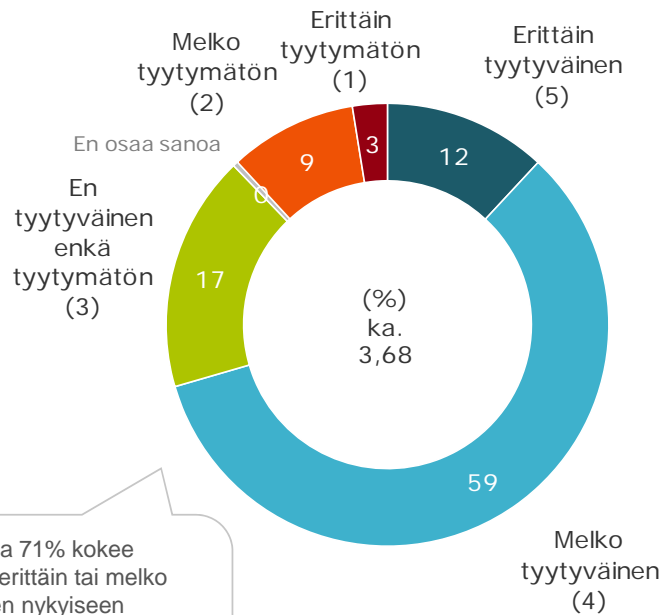
Vastaajista 71% kokee olevansa erittäin tai melko tyytyväinen nykyiseen elämäänsä. Erittäin tai melko tyytymättömiä on yhteensä 12% vastaajista. Vastaajista 67% kokee elämänsä erittäin tai melko arvokkaaksi. Niitä, jotka eivät koe elämäänsä lainkaan tai kovin arvokkaaksi on yhteensä 11%. Tutkimuksessa yhteys omaan elämään tyytyväisyyden ja elämän kokemisen merkitykselliseksi ja arvokkaaksi välillä on korrelaatioanalyysin perusteella voimakas, niillä on 37% yhteistä vaihtelua.

Naisten ja miesten tyytyväisyysarvioissa ei ole merkittävää eroa. Tyytyväisyys omaan elämään lisääntyy iän myötä, yli 65 –vuotiaat ovat elämäänsä selvästi tyytyväisempiä kuin alle 30 -vuotiaat. Kaksin puolison kanssa asuvat ja lapsiperheiden edustajat ovat tyytyväisempiä kuin yksin asuvat. Sen sijaan pääkaupunkiseudulla ja maalla asuvat ovat yhtä tyytyväisiä elämäänsä. Oman talouden taloudellinen tilanne vaikuttaa voimakkaasti siihen, kuinka tyytyväisiä ollaan elämään. Mitä paremmin koetaan tultavan toimeen sitä tyytyväisempiä omaan elämään ollaan. Samoin elämän arvokkaaksi kokeminen liittyy selvästi oman elämän tyytyväisyyteen.

# Tyytyväisyys elämään ja elämän merkityksellisyys

Kuinka tyytyväinen olet kaiken kaikkiaan nykyiseen elämääsi?

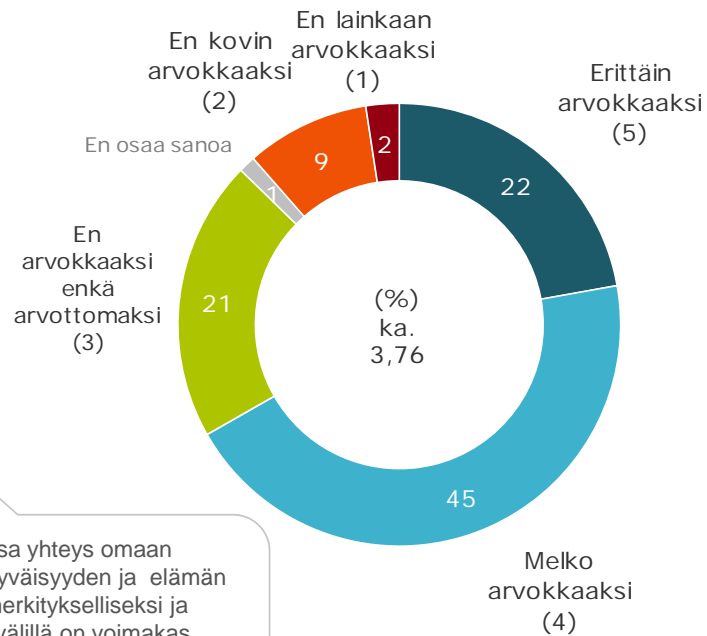
Total (n=2052)



Vastaajista 71% kokee olevansa erittäin tai melko tyytyväinen nykyiseen elämäänsä. Erittäin tai melko tyytymättömiä on yhteensä 12% vastaajista.

Kuinka merkitykselliseksi ja arvokkaaksi koet elämäsi?

Total (n=2052)



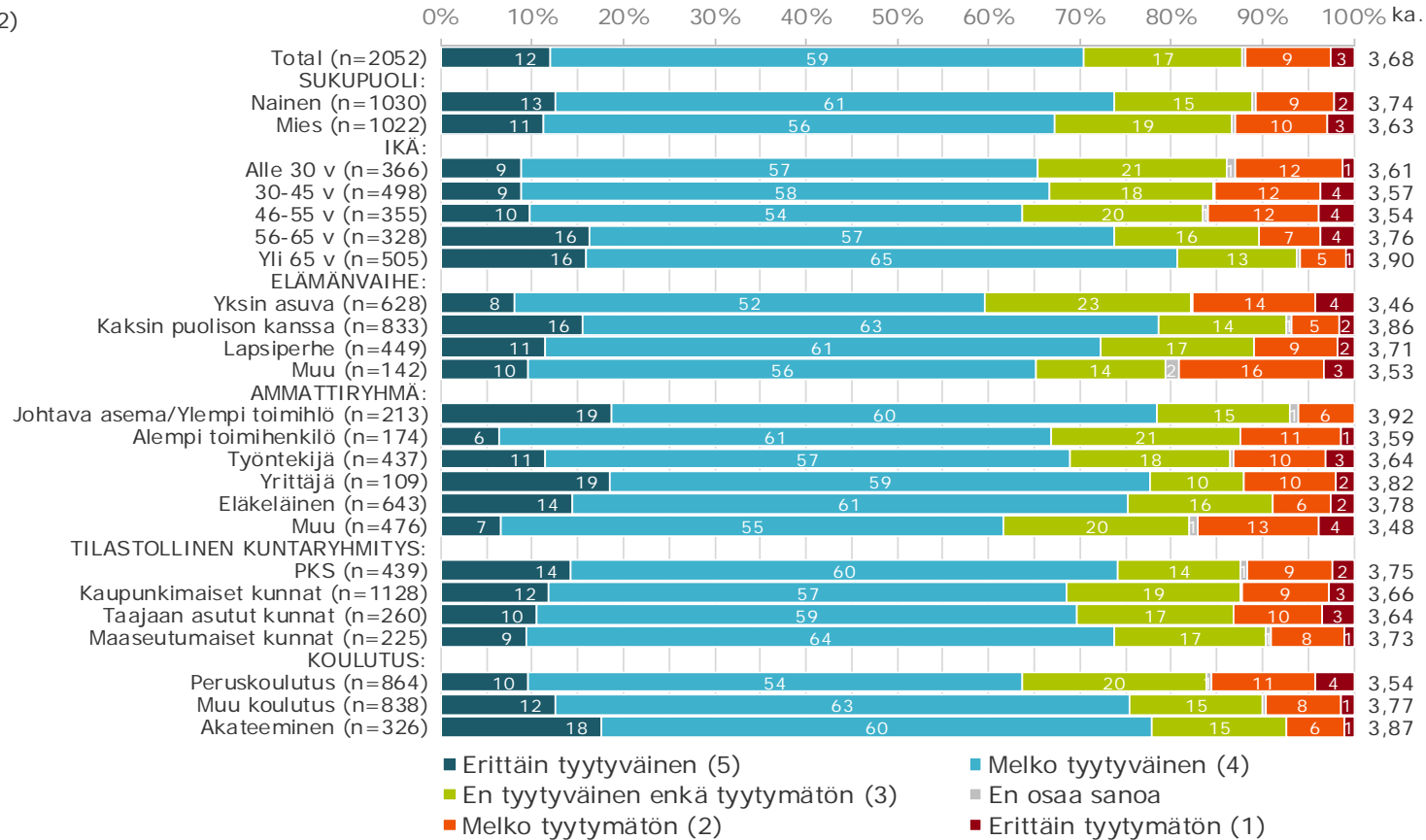
Tutkimuksessa yhteys omaan elämään tyytyväisyyden ja elämän kokemisen merkitykselliseksi ja arvokkaaksi välillä on voimakas (corr=0,61), niillä on 37% yhteistä vaihtelua.

Vastaajista 67% kokee elämänsä erittäin tai melko arvokkaaksi. Niitä, jotka eivät koe elämäänsä lainkaan tai kovin arvokkaaksi on yhteensä 11%.

# Tyytyväisyys elämään

Kuinka tyytyväinen olet kaiken kaikkiaan nykyiseen elämääsi?

Total (n=2052)



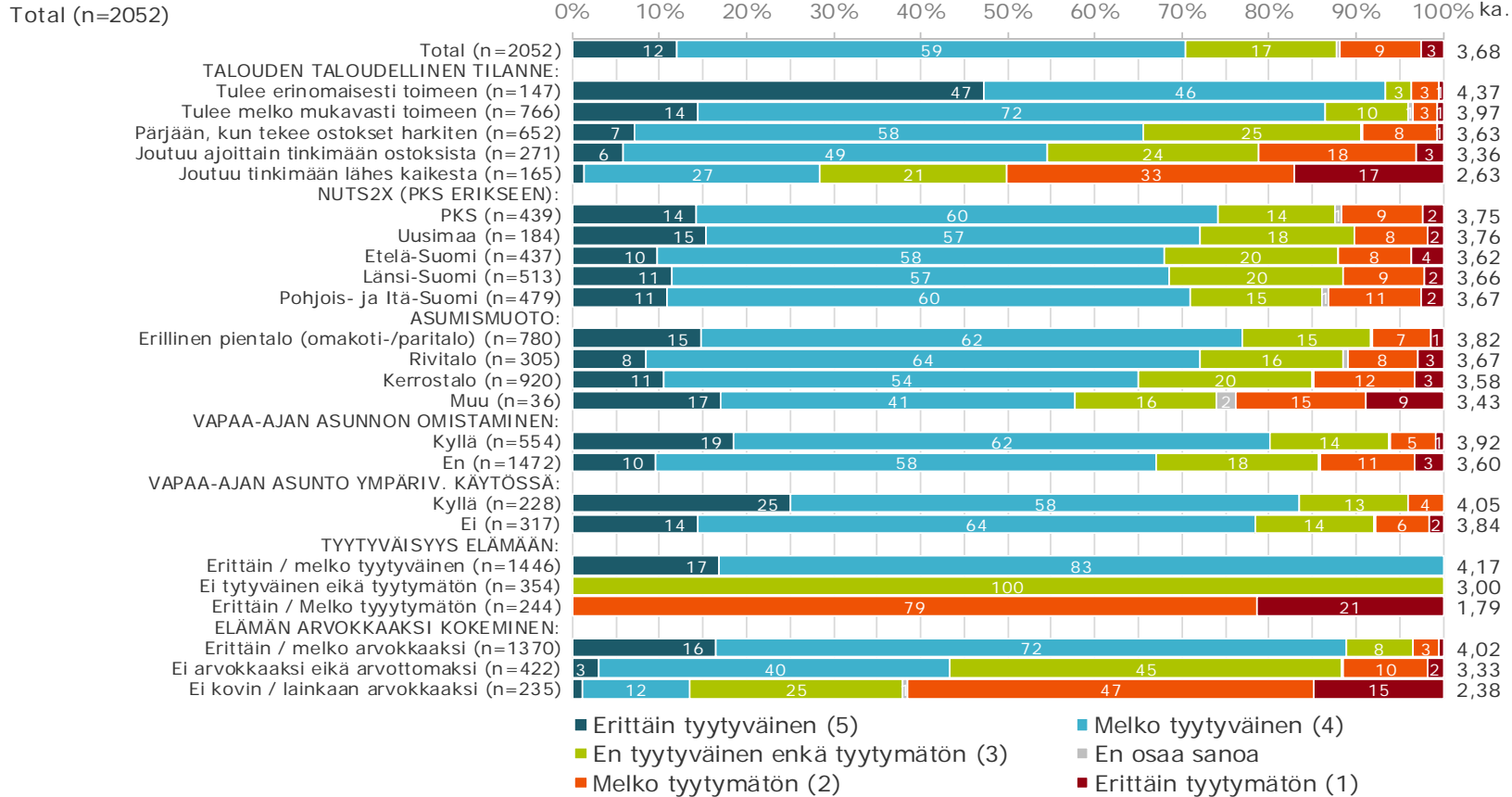
Tyytyväisyys omaan elämään lisääntyy iän myötä.

Kaksin puolison kanssa asuvat ja lapsiperheiden edustajat ovat tyytyväisempiä kuin yksin asuvat.

Pääkaupunkiseudulla ja maalla asuvat ovat yhtä tyytyväisiä elämäänsä.

# Tyytyväisyys elämään

Kuinka tyytyväinen olet kaiken kaikkiaan nykyiseen elämääsi?



Oman talouden taloudellinen tilanne vaikuttaa voimakkaasti siihen, kuinka tyytyväisiä ollaan elämään.

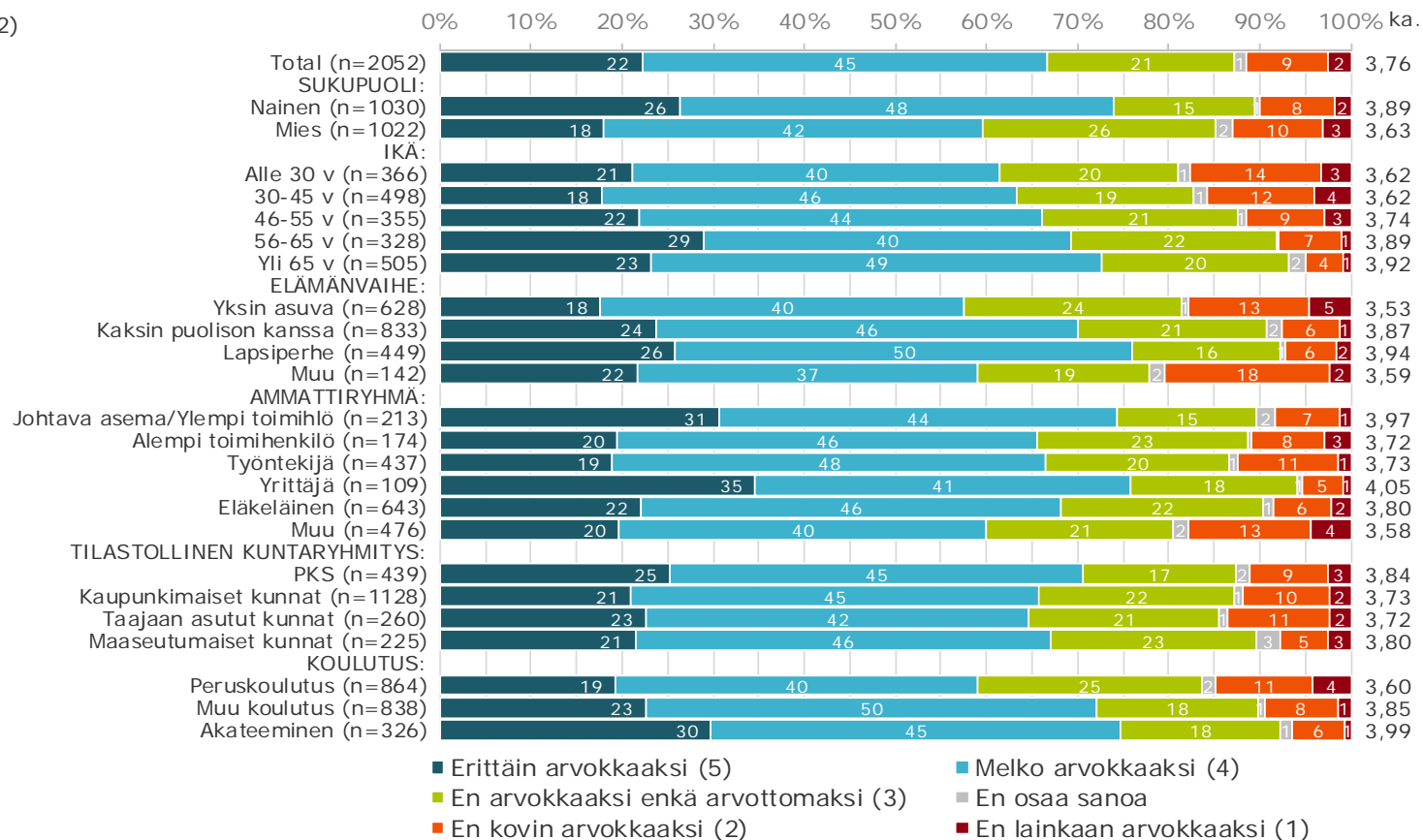
Mitä paremmin koetaan tulevan toimeen sitä tyytyväisempiä ollaan omaan elämään.

Samoin elämän arvokkaaksi kokeminen liittyy selvästi oman elämän tyytyväisyyteen.

# Elämän merkityksellisyys

Kuinka merkitykselliseksi ja arvokkaaksi koet elämäsi?

Total (n=2052)



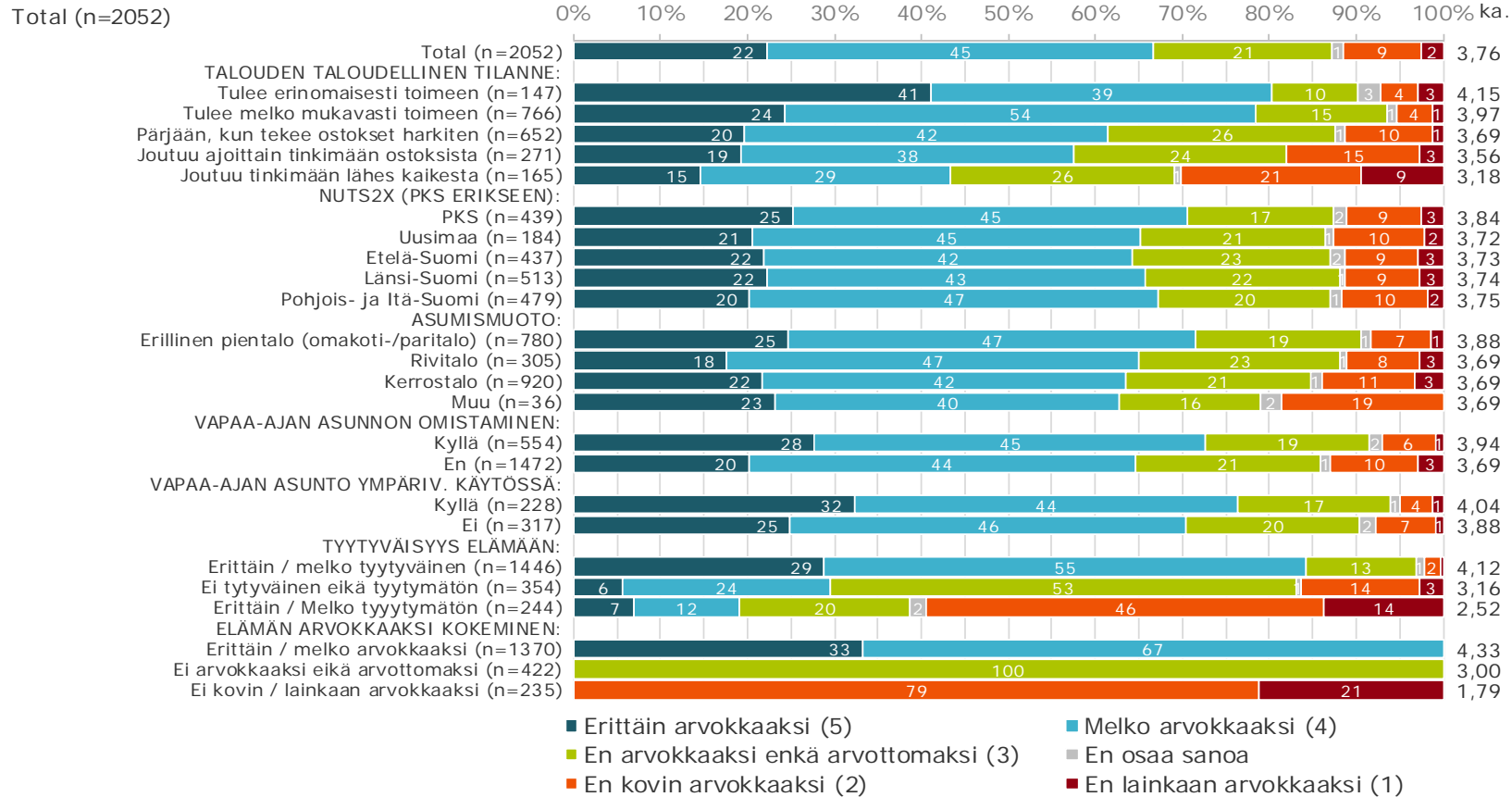
Elämän merkitykselliseksi kokeminen lisääntyy siirryttäessä nuoremmista ikäryhmistä vanhempiin.

Naiset kokevat elämänsä merkityksellisemmäksi kuin mitä miehet kokevat.

Myös koulutuksen aste on yhteydessä elämän merkityksellisyyden kokemukseen. Akateemisesti koulutetut kokevat elämänsä selvästi merkityksellisemmäksi kuin peruskoulutetut vastaajat.

# Elämän merkityksellisyys

Kuinka merkitykselliseksi ja arvokkaaksi koet elämäsi?



Oman talouden taloudellinen tilanne on voimakkaasti yhteydessä siihen kuinka arvokkaaksi ja merkitykselliseksi oma elämä koetaan.

Samoin elämän arvokkaaksi kokeminen liittyy selvästi tyytyväisyyteen omaan elämään .



**3**

**Ympäristöön ja resurssiviisaaseen elämään liittyvät asenteet**

# Ympäristöön ja resurssiviisaaseen elämään liittyvät asenteet – keskeiset havainnot

## YLEISET ASEENTEET

Vastaaajista 72% on sitä mieltä, että toimiminen ympäristöä säästävästi on tärkeää jo esimerkin vuoksi. Kuitenkin vain 35% äänestäisi vaaleissa ehdokasta, joka toimii aktiivisesti ympäristön puolesta. Reilusti yli puolet vastaajista (65%) arvioivat, että heidän on järkevää toimia ympäristön puolesta, vaikka muut eivät toimitakaan. Hieman alle puolet (47%) ilmoittaa tietoisesti vähentäneensä kuluttamista ympäristösyistä ja pyrkivänsä vastuullisiin valintoihin arjessa.

## LIKKUMINEN

Yli puolet vastaajista (60%) on sitä mieltä, että oma auto on välttämätön arjen sujumisen kannalta, 29% on eri mieltä asiasta. Hieman yli puolet (52%) pitää ajokorttia välttämättömänä työn tai työllistymisen kannalta, kolmannes (32%) ei ajattele näin. Vain neljännes (26%) vastanneista on sitä mieltä, että ympäristösyillä on vaikutusta auton valintaan tai siitä luopumiseen tulevaisuudessa.

## Ympäristöön ja resurssiviisaaseen elämään liittyvät asenteet – keskeiset havainnot

Naisten ympäristöasioihin liittyvät yleiset asenteet ovat positiivisemmat kuin miehillä. Naiset, alle 30-vuotiaat ja yksin asuvat ilmoittavat muita useammin etteivät he pidä autoa tai ajokorttia itselle yhtä tärkeinä kuin mitä monet muut vastaajat arvioivat.

Sen sijaan nuorempien vastaajaryhmien yleiset ympäristöasenteet näyttäisivät olevan negatiivisempia kuin heitä vanhemmilla vastaajilla.

Yrittäjät ilmaisevat muita ammattiryhmiä positiivisempia asenteita liittyen yleiseen ympäristöön, ruokaan, tavaroihin ja palveluihin sekä kotiin ja asumiseen. Poikkeuksena on positiivisempi suhtautuminen oman auton välttämättömyyteen.

Myös pk-seudulla oman auton ja ajokortin tarve on muuta maata vähäisempää, erityisesti verrattuna taajaan asuttuun alueeseen ja maaseutuun.

Mitä enemmän vastaaja kokee joutuvansa tinkimään ostoksistaan, sitä negatiivisemmin hän asennoituu yleisiin ympäristöasenteisiin.

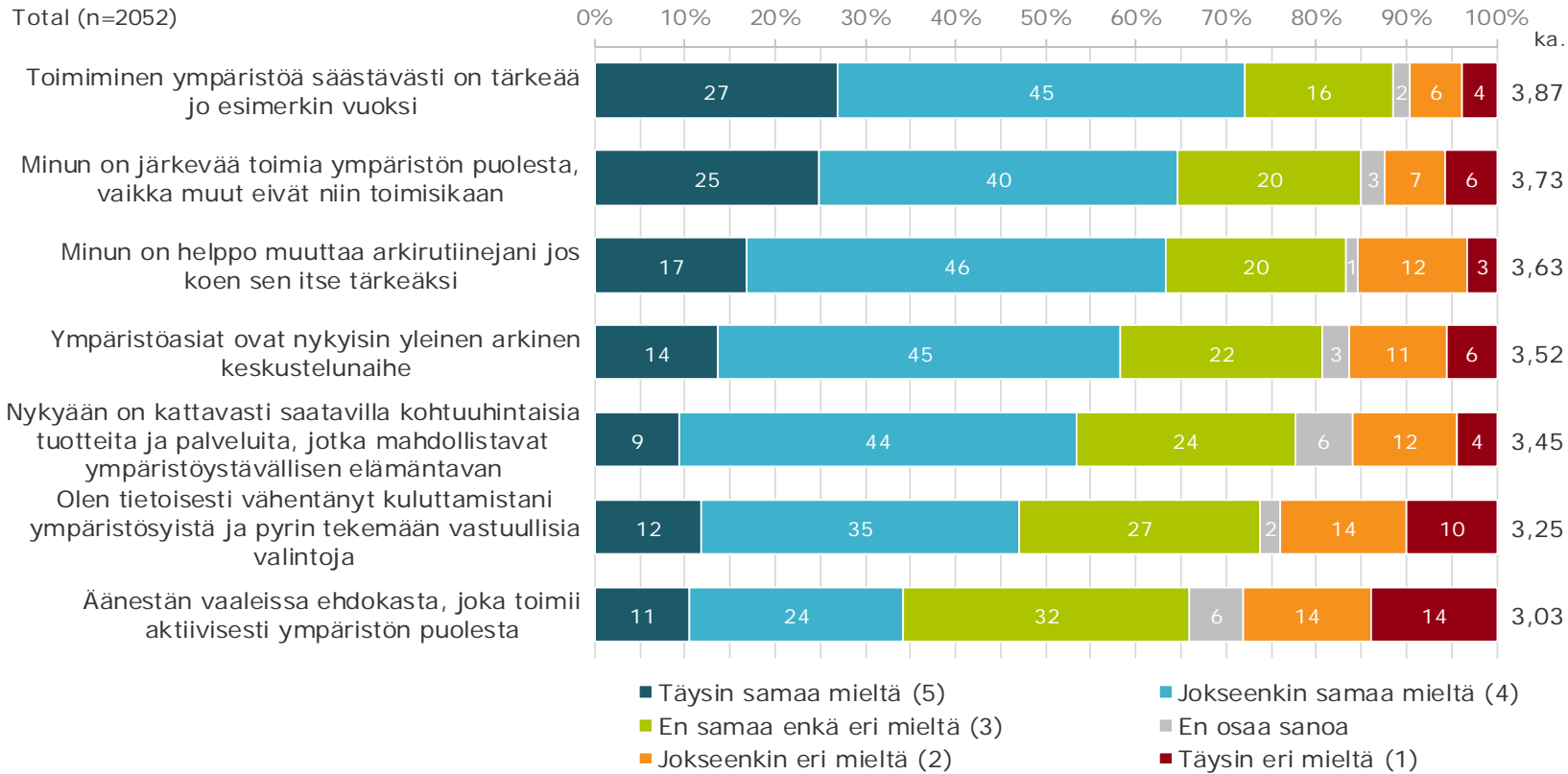
Niiden vastaajien yleiset ympäristöasenteet, jotka eivät ole tyytyväisiä elämäänsä tai jotka eivät koe elämäänsä arvokkaaksi ovat selvästi kielteisemmät kuin niillä vastaajilla, jotka ilmoittavat olevansa tyytyväisiä nykyiseen elämäänsä tai kokevansa elämänsä arvokkaaksi.

Sama ilmiö näkyy systemaattisesti liikkumiseen liittyvissä asenneväittämissä. Ainoa asia, jossa ei ole eroa muihin vastaajiin on ajokortin välttämättömäksi kokeminen arjen sujuvuuden kannalta.

# Mielipiteet väittämistä

## YLEINEN ASENNE:

Arvioi seuraavassa kuinka samaa tai eri mieltä olet esitetyn väitteen kanssa.



Vastaajista 72% on sitä mieltä, että toimiminen ympäristöä säästävästi on tärkeää jo esimerkin vuoksi.

Kuitenkin vain 35% äänestää vaaleissa ehdokasta, joka toimii aktiivisesti ympäristön puolesta.

Reilusti yli puolet (65%) arvioivat, että heidän on järkevää toimia ympäristön puolesta, vaikka muut eivät toimisikaan.

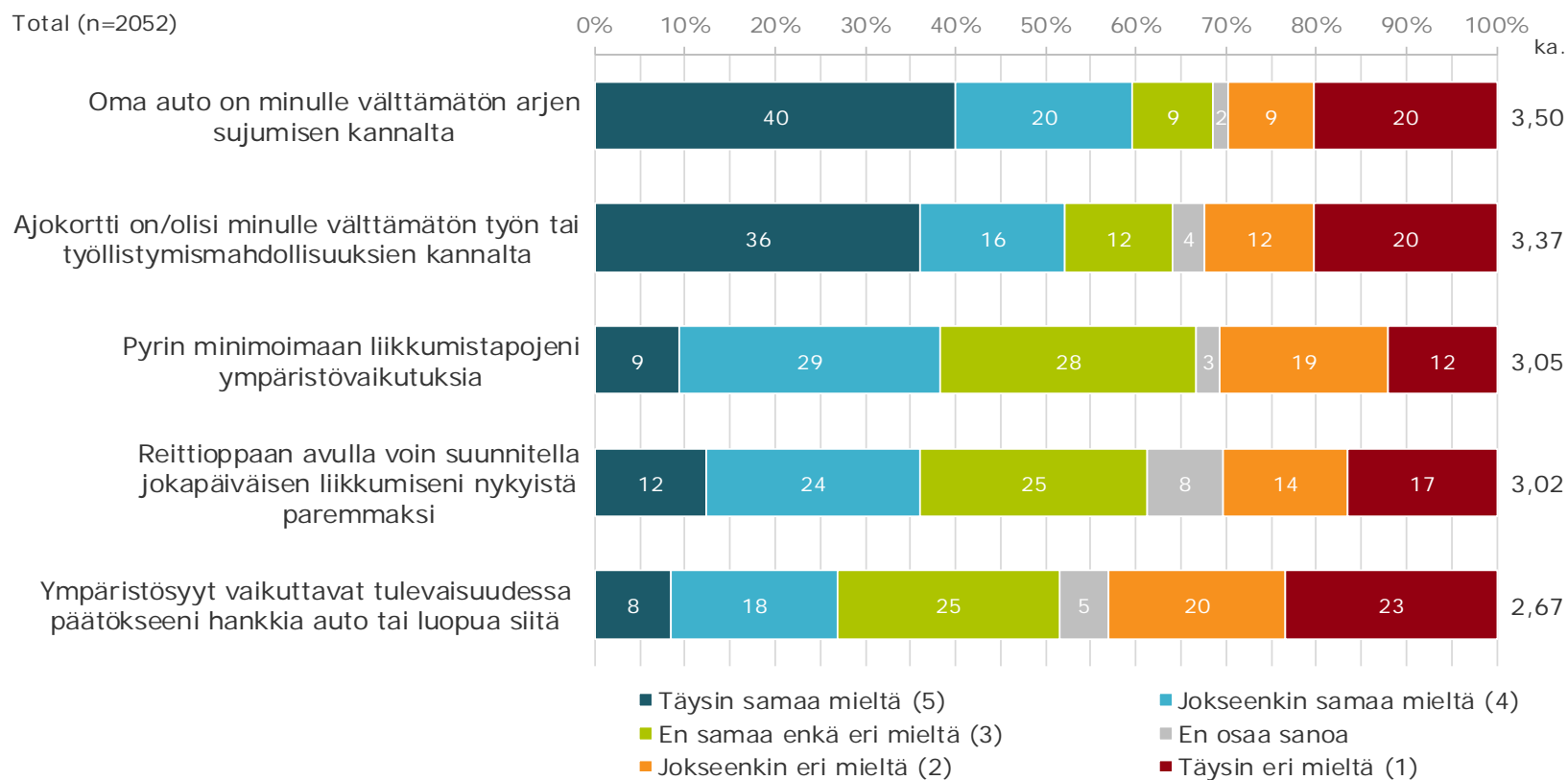
Hieman alle puolet (47%) ilmoittaa tietoisesti vähentäneensä kuluttamista ympäristöystävällisistä ja pyrkivänsä vastuullisiin valintoihin arjessa.

## Mielipiteet väittämistä

### LIIKKUMINEN:

Arvioi seuraavassa kuinka samaa tai eri mieltä olet esitetyn väitteen kanssa.

Total (n=2052)



Yli puolet vastaajista (60%) on sitä mieltä, että oma auto on välttämätön arjen sujumisen kannalta, 29% on eri mieltä asiasta.

Hieman yli puolet (52%) pitää ajokorttia välttämättömänä työn tai työllistymisen kannalta, kolmannes (32%) ei ajattele näin.

Vain neljännes (26%) vastanneista on sitä mieltä, että ympäristösyillä on vaikutusta auton valintaan tai siitä luopumiseen tulevaisuudessa.

# Mielipiteet väittämistä

MIELIPIIDE	
Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-5)	+0,20 >
	+0,15 - +0,19
	-0,14 - +0,14
	-0,15 - -0,19
	-0,20 >

	Total (n=2052)	SUKUPUOLI:		IKÄ:					ELÄMÄNVAIHE:			
		Nainen (n=1030)	Mies (n=1022)	Alle 30 v (n=366)	30-45 v (n=498)	46-55 v (n=355)	56-65 v (n=328)	Yli 65 v (n=505)	Yksin asuva (n=628)	Kaksin puolison kanssa (n=833)	Lapsiper- he (n=449)	Muu (n=142)
<b>YLEINEN ASENNE</b>												
Toimiminen ympäristöä säästävasti on tärkeää jo esimerkin vuoksi	3,87	4,09	3,65	3,66	3,88	3,92	3,91	3,95	3,82	3,89	3,86	4,03
Minun on järkevää toimia ympäristön puolesta, vaikka muut eivät niin toimisikaan	3,73	3,94	3,53	3,51	3,72	3,77	3,81	3,84	3,71	3,77	3,71	3,74
Minun on helppo muuttaa arkirutiinejani jos koen sen itse tärkeäksi	3,63	3,72	3,54	3,34	3,53	3,67	3,78	3,79	3,56	3,71	3,57	3,59
Ympäristöasiat ovat nykyisin yleinen arkinen keskustelunaihe	3,52	3,61	3,42	3,54	3,43	3,51	3,52	3,59	3,41	3,62	3,44	3,65
Nykyään on kattavasti saatavilla kohtuuhintaisia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat ympäristöystävällisen elämäntavan	3,45	3,60	3,30	3,49	3,37	3,36	3,45	3,57	3,46	3,47	3,35	3,65
Olen tietoisesti vähentänyt kuluttamistani ympäristöystävällisiä ja pyrin tekemään vastuullisia valintoja	3,25	3,51	3,00	3,17	3,15	3,26	3,27	3,40	3,16	3,31	3,22	3,43
Äänestän vaaleissa ehdokasta, joka toimii aktiivisesti ympäristön puolesta	3,03	3,28	2,77	3,07	2,88	3,00	3,02	3,17	2,99	3,10	2,83	3,40
<b>LIKKUMINEN</b>												
Oma auto on minulle välttämätön arjen sujumisen kannalta	3,50	3,28	3,73	2,76	3,54	3,67	3,71	3,74	2,85	3,76	4,09	2,98
Ajokortti on/olisi minulle välttämätön työn tai työllistymismahdollisuuksien kannalta	3,37	3,10	3,64	3,11	3,67	3,71	3,32	3,03	2,95	3,37	3,93	3,40
Pyrin minimoimaan liikkumistapojeni ympäristövaikutuksia	3,05	3,21	2,89	3,11	2,88	2,96	3,06	3,22	3,08	3,06	2,91	3,28
Reittioppaan avulla voin suunnitella jokapäiväisen liikkumiseni nykyistä paremmaksi	3,02	3,13	2,90	3,38	2,89	2,94	2,93	2,99	3,01	3,01	2,92	3,39
Ympäristöasiat vaikuttavat tulevaisuudessa päätökseeni hankkia auto tai luopua siitä	2,67	2,75	2,59	2,88	2,61	2,46	2,66	2,74	2,64	2,68	2,52	3,26

Naisten ympäristöasioihin liittyvät yleiset asenteet ovat positiivisemmat kuin miehillä.

Naiset, alle 30-vuotiaat ja yksin asuvat ilmoittavat muita useammin etteivät he pidä autoa tai ajokorttia itselle yhtä tärkeinä kuin mitä monet muut vastaajat arvioivat.

Sen sijaan nuorempien vastaajaryhmien yleiset ympäristöasenteet näyttäisivät olevan negatiivisempia kuin heitä vanhemmilla vastaajilla.

# Mielipiteet väittämistä

MIELIPIIDE	
Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-5)	+0,20 >
	+0,15 - +0,19
	-0,14 - +0,14
	-0,15 - -0,19
	-0,20 >

## YLEINEN ASENNE

	Total (n=2052)	Johtava asema/Yl empi toimihlö (n=213)	Alempi toimihlö (n=174)	Työntekijä (n=437)	Yrittäjä (n=109)	Eläkeläinen (n=643)	Muu (n=476)	PKS (n=439)	Kaupunkimaiset kunnat (n=1128)	Taajaan asutut kunnat (n=260)	Maaseutu maiset kunnat (n=225)	Peruskou lutus (n=864)	Muu koulutus (n=838)	Akateemi nen (n=326)
Toimiminen ympäristöä säästävasti on tärkeää jo esimerkin vuoksi	3,87	3,77	3,89	3,81	4,11	3,90	3,87	3,89	3,88	3,90	3,79	3,76	3,96	3,96
Minun on järkevää toimia ympäristön puolesta, vaikka muut eivät niin toimisikaan	3,73	3,64	3,74	3,65	3,92	3,81	3,71	3,76	3,72	3,85	3,63	3,59	3,80	3,98
Minun on helppo muuttaa arkirutiinejani jos koen sen itse tärkeäksi	3,63	3,54	3,59	3,60	3,68	3,73	3,55	3,65	3,61	3,74	3,53	3,53	3,69	3,74
Ympäristöasiat ovat nykyisin yleinen arkinen keskustelunaihe	3,52	3,50	3,49	3,44	3,51	3,52	3,61	3,56	3,50	3,52	3,51	3,45	3,57	3,58
Nykyään on kattavasti saatavilla kohtuuhintaisia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat ympäristöystävällisen elämäntavan	3,45	3,32	3,39	3,42	3,51	3,52	3,46	3,50	3,44	3,44	3,45	3,36	3,51	3,52
Olen tietoisesti vähentänyt kuluttamista ympäristöystävällisyyttä ja pyrin tekemään vastuullisia valintoja	3,25	3,21	3,27	3,13	3,57	3,31	3,23	3,30	3,21	3,36	3,25	3,14	3,32	3,38
Äänestän vaaleissa ehdokasta, joka toimii aktiivisesti ympäristön puolesta	3,03	2,93	3,10	2,94	3,07	3,06	3,08	3,18	2,99	3,07	2,85	2,91	3,09	3,17

Yrittäjät ilmaisevat muita ammattiryhmiä positiivisempia asenteita liittyen yleiseen ympäristöön, ruokaan, tavaroihin ja palveluihin sekä kotiin ja asumiseen. Poikkeuksena on positiivisempi suhtautuminen oman auton välttämättömyyteen.

Myös pk-seudulla oman auton ja ajokortin tarve on muuta maata vähäisempää, erityisesti verrattuna taajaan asuttuun alueeseen ja maaseutuun.

## LIIKKUMINEN

Oma auto on minulle välttämätön arjen sujumisen kannalta	3,50	3,73	3,48	3,59	4,40	3,62	2,96	2,87	3,42	4,13	4,40	3,41	3,58	3,60
Ajokortti on/olisi minulle välttämätön työn tai työllistymismahdollisuuksien kannalta	3,37	3,68	3,49	3,64	4,36	2,93	3,28	2,74	3,35	3,84	4,10	3,44	3,35	3,25
Pyrin minimoimaan liikkumistapojeni ympäristövaikutuksia	3,05	2,77	3,01	3,01	3,11	3,13	3,12	3,16	3,05	3,04	2,86	3,01	3,10	3,04
Reittioppaan avulla voin suunnitella jokapäiväisen liikkumiseni nykyistä paremmaksi	3,02	3,00	3,12	2,98	2,81	2,98	3,12	3,59	2,92	2,89	2,46	2,98	3,02	3,09
Ympäristöasiat vaikuttavat tulevaisuudessa päätökseeni hankkia auto tai luopua siitä	2,67	2,63	2,66	2,55	2,75	2,67	2,79	2,90	2,65	2,67	2,34	2,57	2,72	2,79

# Mielipiteet väittämistä

MIELIPIIDE	+0,20 >
Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-5)	+0,15 - +0,19
	-0,14 - +0,14
	-0,15 - -0,19
	-0,20 >

	Total (n=2052)	TALouden TALOUDELLINEN TILANNE:					NUTS2X (PKS ERIKSEEN):					ASUMISMUOTO:			
		Tulee erinomaisesti toimeen (n=147)	Tulee melko mukavasti toimeen (n=766)	Pärjään, kun tekee ostokset harkiten (n=652)	Joutuu ajoittain tinkimään ostoksista (n=271)	Joutuu tinkimään lähes kaikesta (n=165)	PKS (n=439)	Uusimaa (n=184)	Etelä-Suomi (n=437)	Länsi-Suomi (n=513)	Pohjois- ja Itä-Suomi (n=479)	Erillinen pientalo (omakoti-/paritalo) (n=780)	Rivitalo (n=305)	Kerrostalo (n=920)	Muu (n=36)
<b>YLEINEN ASENNE</b>															
Toimiminen ympäristöä säästävästi on tärkeää jo esimerkin vuoksi	3,87	3,99	3,96	3,90	3,72	3,65	3,89	4,03	3,90	3,84	3,81	3,90	3,76	3,90	3,59
Minun on järkevää toimia ympäristön puolesta, vaikka muut eivät niin toimisikaan	3,73	3,92	3,82	3,73	3,61	3,51	3,76	3,82	3,80	3,71	3,65	3,73	3,65	3,76	3,86
Minun on helppo muuttaa arkirutiinejani jos koen sen itse tärkeäksi	3,63	3,79	3,72	3,64	3,40	3,42	3,65	3,76	3,58	3,63	3,59	3,66	3,71	3,58	3,39
Ympäristöasiat ovat nykyisin yleinen arkinen keskustelunaihe	3,52	3,51	3,60	3,53	3,44	3,28	3,56	3,58	3,56	3,48	3,45	3,53	3,38	3,55	3,45
Nykyään on kattavasti saatavilla kohtuuhintaisia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat ympäristöystävällisen elämäntavan	3,45	3,49	3,56	3,46	3,28	3,17	3,50	3,53	3,46	3,42	3,41	3,41	3,49	3,48	3,36
Olen tietoisesti vähentänyt kuluttamista ympäristöystävällisyyttä ja pyrin tekemään vastuullisia valintoja	3,25	3,39	3,33	3,31	3,06	2,98	3,30	3,22	3,27	3,24	3,24	3,31	3,20	3,23	3,02
Äänestän vaaleissa ehdokasta, joka toimii aktiivisesti ympäristön puolesta	3,03	3,17	3,11	2,99	2,89	2,87	3,18	3,11	3,07	3,06	2,78	2,96	2,89	3,13	3,17

Mitä enemmän vastaaja kokee joutuvansa tinkimään ostoksistaan, sitä negatiivisemmin hän asennoituu yleisiin ympäristöasenteisiin.

<b>LIKKUMINEN</b>															
Oma auto on minulle välttämätön arjen sujumisen kannalta	3,50	3,63	3,68	3,47	3,34	3,06	2,87	3,63	3,53	3,70	3,81	4,28	3,74	2,75	3,62
Ajokortti on/olisi minulle välttämätön työn tai työllistymismahdollisuuksien kannalta	3,37	3,21	3,39	3,44	3,36	3,15	2,74	3,53	3,37	3,58	3,66	3,93	3,43	2,86	3,74
Pyrin minimoimaan liikkumistapojeni ympäristövaikutuksia	3,05	3,09	3,08	3,09	2,99	2,94	3,16	3,11	3,11	2,98	2,95	2,93	3,01	3,18	2,84
Reittioppaan avulla voin suunnitella jokapäiväisen liikkumiseni nykyistä paremmaksi	3,02	3,10	3,03	3,03	3,01	2,94	3,59	3,17	2,84	2,85	2,73	2,79	2,91	3,24	3,21
Ympäristöasiat vaikuttavat tulevaisuudessa päätökseeni hankkia auto tai luopua siitä	2,67	2,71	2,77	2,62	2,55	2,53	2,90	2,74	2,68	2,58	2,53	2,55	2,59	2,80	2,37



## Mielipiteet väittämistä

MIELIPIIDE Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-5)	+0,20 >		+0,15 - +0,19		-0,14 - +0,14		-0,15 - -0,19		-0,20 >		Total (n=2052)	VAPAA-AJAN ASUNNON OMISTAMINEN:		VAPAA-AJAN ASUNTO YMPÄRIV. KÄYTÖSSÄ:		TYTYVÄISYYS ELÄMÄÄN:			ELÄMÄN ARVOKKAAKSI KOKEMINEN:		
	Kyllä (n=554)	En (n=1472)	Kyllä (n=228)	Ei (n=317)	Erittäin / melko tyytyväinen (n=1446)	Ei tyytyväinen eikä tyytymätön (n=354)	Erittäin / Melko tyytymätön (n=244)	Erittäin / melko arvokkaksi (n=1370)	Ei arvokkaksi eikä arvottomaksi (n=422)	Ei kovin / lainkaan arvokkaksi (n=235)											
<b>YLEINEN ASENNE</b>																					
Toimiminen ympäristöä säästävasti on tärkeää jo esimerkin vuoksi	3,87	3,88	3,87	3,86	3,89	4,00	3,60	3,47	4,05	3,61	3,33										
Minun on järkevää toimia ympäristön puolesta, vaikka muut eivät niin toimisikaan	3,73	3,76	3,72	3,81	3,75	3,86	3,50	3,32	3,90	3,53	3,15										
Minun on helppo muuttaa arkirutiinejani jos koen sen itse tärkeäksi	3,63	3,70	3,60	3,76	3,66	3,73	3,48	3,18	3,74	3,51	3,13										
Ympäristöasiat ovat nykyisin yleinen arkinen keskustelunaihe	3,52	3,55	3,50	3,58	3,55	3,61	3,33	3,22	3,62	3,39	3,12										
Nykyään on kattavasti saatavilla kohtuuhintaisia tuotteita ja palveluita, jotka mahdollistavat ympäristöystävällisen elämäntavan	3,45	3,43	3,46	3,53	3,33	3,58	3,26	2,96	3,59	3,24	3,00										
Olen tietoisesti vähentänyt kuluttamistani ympäristöystävällisiä ja pyrin tekemään vastuullisia valintoja	3,25	3,29	3,24	3,34	3,26	3,39	3,03	2,73	3,46	2,91	2,65										
Äänestän vaaleissa ehdokasta, joka toimii aktiivisesti ympäristön puolesta	3,03	3,06	3,01	3,01	3,10	3,12	2,78	2,80	3,17	2,81	2,58										

Niiden vastaajien yleiset ympäristöasenteet, jotka eivät ole tyytyväisiä elämäänsä tai jotka eivät koe elämäänsä arvokkaaksi ovat selvästi kielteisemmät kuin niillä vastaajilla, jotka ilmoittavat olevansa tyytyväisiä nykyiseen elämäänsä tai kokevansa elämänsä arvokkaaksi.

Sama ilmiö näkyy systemaattisesti liikkumiseen liittyvissä asenneväittämässä.

Ainoa asia, jossa ei ole eroa on ajokortin välttämättömäksi kokeminen arjen sujuvuuden kannalta.

<b>LIKKUMINEN</b>											
Oma auto on minulle välttämätön arjen sujumisen kannalta	3,50	3,81	3,38	4,03	3,66	3,60	3,35	3,14	3,59	3,47	3,06
Ajokortti on/olisi minulle välttämätön työn tai työllistymismahdollisuuksien kannalta	3,37	3,43	3,34	3,47	3,40	3,40	3,28	3,33	3,41	3,32	3,24
Pyrin minimoimaan liikkumistapojeni ympäristövaikutuksia	3,05	3,04	3,05	3,08	3,00	3,14	2,90	2,70	3,21	2,82	2,60
Reittioppaan avulla voin suunnitella jokapäiväisen liikkumiseni nykyistä paremmaksi	3,02	3,01	3,02	3,04	2,98	3,07	2,93	2,77	3,14	2,83	2,72
Ympäristöasiat vaikuttavat tulevaisuudessa päätökseeni hankkia auto tai luopua siitä	2,67	2,66	2,67	2,76	2,58	2,74	2,55	2,40	2,80	2,49	2,30

**5**

**Asioiden tärkeys, vaikutus ympäristömyönteisyyteen ja toteutuminen  
jokapäiväisessä elämässä**

## Mikä selittää ympäristömyönteisyyttä

Ympäristömyönteisen asennoitumisen ytimen muodostavat faktorianalyysin perusteella seuraat väittämät (yleinen asenne):

1. Minun on järkevää toimia ympäristön puolesta, vaikka muut eivät niin toimisikaan.
2. Olen tietoisesti vähentänyt kuluttamistani ympäristösyistä ja pyrin tekemään vastuullisia valintoja.
3. Toimiminen ympäristöä säästävasti on tärkeää jo esimerkin vuoksi.

Näistä muodostettiin ympäristömyönteisyyden summamuuttuja, jota selitettiin sillä, kuinka hyvin eri resurssiviisaaseen elämiseen liittyvät asiat toteutuvat jokapäiväisessä elämässä. Analyysi tehtiin yksi kerrallaan osa-alueittain, joita olivat:

### 1. LIIKKUMINEN

Eri tekijöiden yhteys ympäristömyönteisyyteen selvitettiin regressioanalyysillä, joka kertoo mitkä tekijät selittävät eniten ympäristömyönteistä kokonaisuasetta.

Nämä tekijät ovat myös niitä, joiden avulla esim. viestinnällä voidaan parhaiten vahvistaa kansalaisten yleistä ympäristömyönteisyyttä.

# Eri tekijöiden tärkeys, vaikutus ympäristömyönteisyyteen ja toteutuminen jokapäiväisessä elämässä – keskeiset havainnot

## LIKKUMISEEN LIITTYVÄT KESKEISET ASIAT JOTKA TOTEUTUVAT HYVIN

Näitä tekijöitä ei tutkimuksen mukaan ole tällä hetkellä.

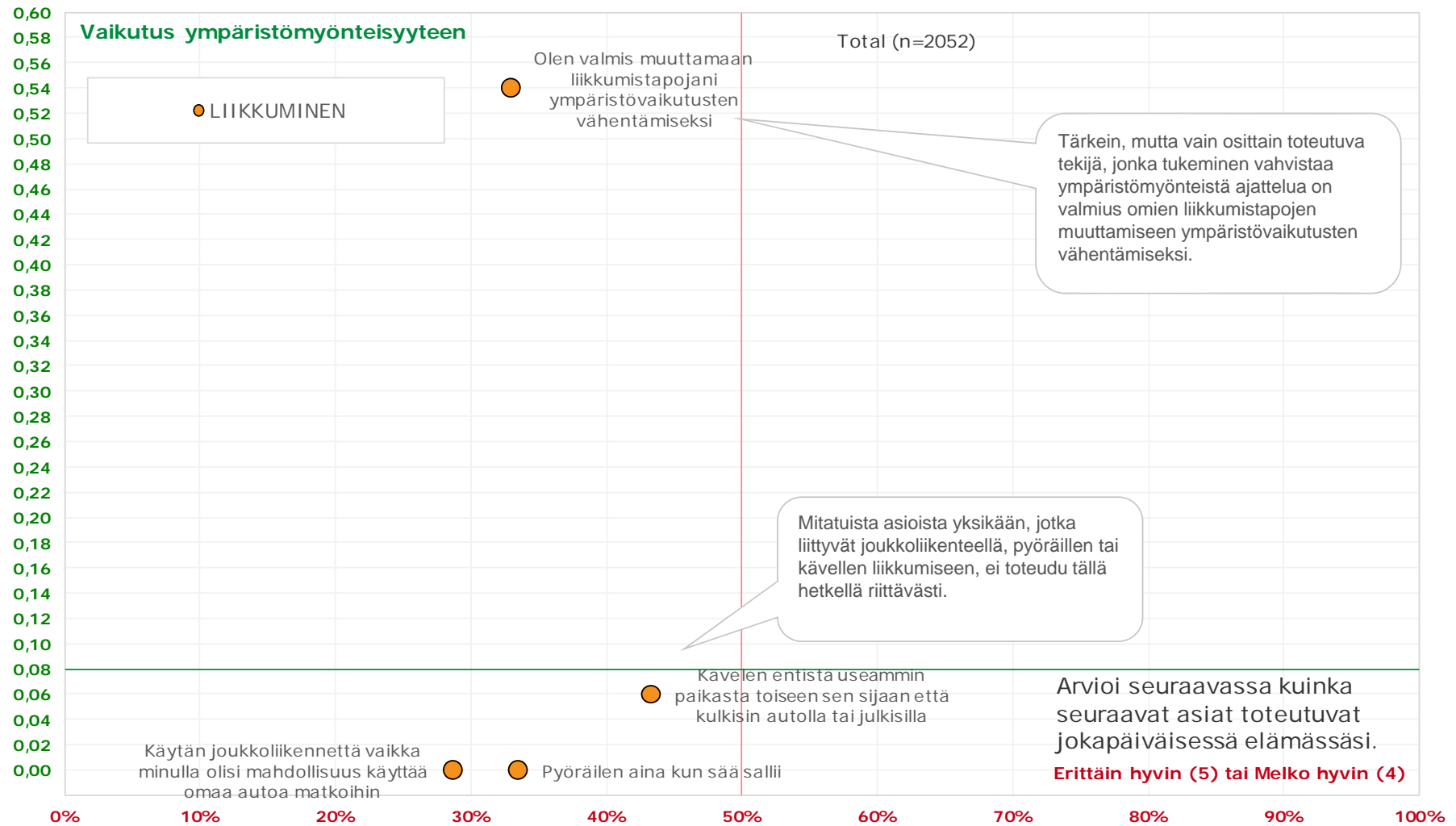
## LIKKUMISEEN LIITTYVÄT KESKEISET ASIAT, JOTKA EIVÄT TOTEUDU RIITTÄVÄSTI

Tärkein, mutta vain osittain toteutuva tekijä, jonka tukeminen vahvistaa ympäristömyönteistä ajattelua on valmius omien liikkumistapojen muuttamiseen ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Mitatuista asioista yksikään, jotka liittyvät joukkoliikenteellä, pyöräillen tai kävellen liikkumiseen, ei toteudu tällä hetkellä riittävästi.

## MISTÄ EI KOETA JA MISTÄ KOETAAN ”SYYLLISYYTTÄ”

Omaan liikkumiseen liittyvissä asioissa eri asioiden koettu tärkeys ja asian toteutuminen omassa elämässä arvioidaan olevan varsin hyvin tasapainossa. Se kuinka tärkeänä omien liikkumistapojen muuttamista ympäristövaikutusten vähentämiseksi pidetään ja miten asia tällä hetkellä toteutuu näyttäisi olevan varsin hyvin tasapainossa. Tämä kertoo siitä, että painetta oman käyttäytymisen, vaikka resurssien käytön kannalta haitallisenkin, muuttamiseen ei koeta olevan.

# Liikkuminen, eri tekijöiden toteutuminen ja vaikutus ympäristömyönteisyyteen



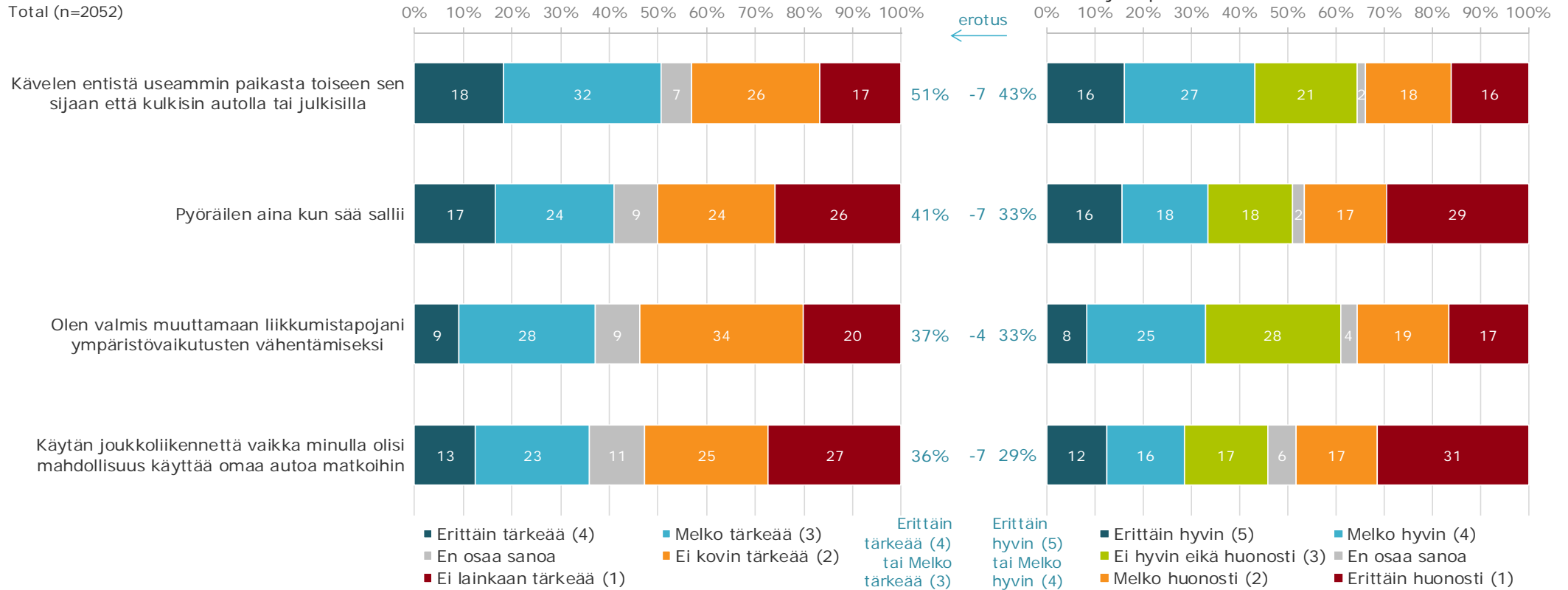
# Tärkeys ja toteutuminen

Omaan liikkumiseen liittyvissä asioissa eri asioiden koettu tärkeys ja asian toteutuminen omassa elämässä arvioidaan olevan varsin hyvin tasapainossa. Se kuinka tärkeänä omien liikkumistapojen muuttamista ympäristövaikutusten vähentämiseksi pidetään ja miten asia tällä hetkellä toteutuu näyttäisi olevan varsin hyvin tasapainossa.

## LIKKUMINEN:

Arvioi seuraavassa kuinka tärkeitä seuraavat liikkumiseen liittyvät asiat ovat itsellesi.

Total (n=2052)



## Ympäristöön ja resurssiviisaaseen elämään liittyvien asioiden toteutuminen omassa elämässä – keskeiset vastaajaryhmäkohtaiset havainnot

Naiset ilmoittavat jonkin verran miehiä useammin olevansa valmiita muuttamaan liikkumistapojaan ympäristövaikutusten vähentämiseksi.

Liikkumiseen liittyvissä teoissa nuorimman vastaajaryhmä arviot omasta toiminnastaan ovat selvästi positiivisemmat kuin muiden ikäryhmien arviot. Toisaalta lapsiperheiden osalta tulokset ovat pyöräilyä lukuun ottamatta negatiivisempia kuin muilla vastaajilla.

Liikkumiseen liittyvät arviot omasta toiminnasta ovat taajamissa ja maaseudulla vähemmän ympäristöystävällisiä kuin kaupunkilaisilla.

Erinomaisesti toimeen tuleviksi itsensä kokevat arvioivat muita useammin kävelevänsä entistä useammin paikasta toiseen muiden liikkumistapojen sijaan sekä käyttävänsä joukkoliikennettä vaikka heillä olisi mahdollisuus oman auton käyttöön. He eivät kuitenkaan aio luopua omasta autosta.

Ne jotka joutuvat arjessa tinkimään lähes kaikesta eivät ole yhtä valmiita muuttamaan liikkumistapojaan ympäristövaikutusten vähentämiseksi tai käyttämään joukkoliikennettä oman auton sijaan.

Ne vastaajat, jotka eivät ole tyytyväisiä elämäänsä tai jotka eivät koe elämäänsä arvokkaaksi ilmoittavat kaikkien liikkumiseen liittyvien asioiden osalta toimivansa vähemmän ympäristöä säästävästi kuin ne, jotka ovat tyytyväisiä elämäänsä tai kokevat sen arvokkaaksi.

Lisäksi näyttää siltä, että oman elämän arvokkaaksi kokeminen indikoi astetta ympäristöystävällisempää toimintaa kuin tyytyväisyyden kokeminen omaan elämään.

TOTEUTUMINEN Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-5)	SUKUPUOLI:		IKÄ:					ELÄMÄNVAIHE:			
	Nainen (n=1030)	Mies (n=1022)	Alle 30 v (n=366)	30-45 v (n=498)	46-55 v (n=355)	56-65 v (n=328)	Yli 65 v (n=505)	Yksin asuva (n=628)	Kaksin puolison kanssa (n=833)	Lapsiper- he (n=449)	Muu (n=142)
+0,20 >											
+0,15 - +0,19											
-0,14 - +0,14											
-0,15 - -0,19											
-0,20 >											
<b>Total (n=2052)</b>											

LIIKKUMINEN	Total	Nainen	Mies	Alle 30 v	30-45 v	46-55 v	56-65 v	Yli 65 v	Yksin	Kaksin	Lapsiper-	Muu
Kävelen entistä useammin paikasta toiseen sen sijaan että kulkisin autolla tai julkisilla	<b>3,10</b>	3,21	2,99	3,26	3,05	3,00	3,02	3,15	3,29	3,05	2,86	3,30
Olen valmis muuttamaan liikumistapojani ympäristövaikutusten vähentämiseksi	<b>2,89</b>	3,06	2,72	3,19	2,81	2,80	2,87	2,83	2,93	2,87	2,71	3,39
Pyöräilen aina kun sää sallii	<b>2,72</b>	2,71	2,74	3,16	2,75	2,69	2,56	2,52	2,90	2,63	2,60	2,95
Käytän joukkoliikennettä vaikka minulla olisi mahdollisuus käyttää omaa autoa matkoihin	<b>2,59</b>	2,73	2,45	2,89	2,41	2,40	2,56	2,70	2,71	2,61	2,25	3,07

Naiset ilmoittavat jonkin verran miehiä useammin olevansa valmiita muuttamaan liikumistapojaan ympäristövaikutusten vähentämiseksi.

Liikkumiseen liittyvissä teoissa nuorimman vastaajaryhmä arviot omasta toiminnastaan ovat selvästi positiivisemmat kuin muiden ikäryhmien arviot. Toisaalta lapsiperheiden osalta tulokset ovat pyöräilyä lukuun ottamatta negatiivisempia kuin muilla vastaajilla.



TOTEUTUMINEN	Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-5)	Total (n=2052)	AMMATTIRYHMÄ:						TILASTOLLINEN KUNTARYHMITYS:				KOULUTUS:				
			Johtava asema/Yl empi toimihlö (n=213)	Alempi toimihlö (n=174)	Työntekijä (n=437)	Yrittäjä (n=109)	Eläkeläinen (n=643)	Muu (n=476)	PKS (n=439)	Kaupunkimaiset kunnat (n=1128)	Taajaan asutut kunnat (n=260)	Maaseutumaiset kunnat (n=225)	Peruskoulu (n=864)	Muu koulutus (n=838)	Akateeminen (n=326)		
	+0,20 >																
	+0,15 - +0,19																
	-0,14 - +0,14																
	-0,15 - -0,19																
	-0,20 >																

LIKKUMINEN																	
Kävelen entistä useammin paikasta toiseen sen sijaan että kulkisin autolla tai julkisilla	3,10	2,92	3,02	3,16	2,87	3,09	3,21	3,25	3,15	2,87	2,85	3,09	3,10	3,09			
Olen valmis muuttamaan liikumistapojani ympäristövaikutusten vähentämiseksi	2,89	2,72	2,96	2,97	2,73	2,79	3,03	3,07	2,88	2,81	2,66	2,89	2,88	2,88			
Pyöräilen aina kun sää sallii	2,72	2,55	2,69	2,85	2,50	2,53	3,02	2,56	2,86	2,57	2,54	2,85	2,63	2,60			
Käytän joukkoliikennettä vaikka minulla olisi mahdollisuus käyttää omaa autoa matkoihin	2,59	2,52	2,55	2,43	2,13	2,64	2,84	3,32	2,52	2,14	2,01	2,51	2,58	2,78			

Liikkumiseen liittyvät arviot omasta toiminnasta ovat taajamissa ja maaseudulla vähemmän ympäristöystävällisiä kuin kaupunkilaisilla.

TOTEUTUMINEN Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-5)	TALOUDEN TALOUDELLINEN TILANNE:					NUTS2X (PKS ERIKSEEN):					ASUMISMUOTO:				
	Total (n=2052)	Tulee erinomaisesti toimeen (n=147)	Tulee melko mukavasti toimeen (n=766)	Pärjään, kun tekee ostokset harkiten (n=652)	Joutuu ajoittain tinkimään ostoksista (n=271)	Joutuu tinkimään lähes kaikesta (n=165)	PKS (n=439)	Uusimaa (n=184)	Etelä-Suomi (n=437)	Länsi-Suomi (n=513)	Pohjois- ja Itä-Suomi (n=479)	Erillinen pientalo (omakoti/paritalo) (n=780)	Rivitalo (n=305)	Kerrostalo (n=920)	Muu (n=36)
<b>LIKKUMINEN</b>															
Kävelen entistä useammin paikasta toiseen sen sijaan että kulkisin autolla tai julkisilla	3,10	3,31	3,13	3,07	2,97	3,08	3,25	2,97	3,06	3,20	2,95	2,73	3,01	3,45	2,87
Olen valmis muuttamaan liikkumistapojani ympäristövaikutusten vähentämiseksi	2,89	3,03	2,95	2,86	2,78	2,69	3,07	2,89	2,82	2,86	2,81	2,68	2,83	3,10	2,75
Pyöräilen aina kun sää sallii	2,72	2,59	2,75	2,74	2,70	2,72	2,56	2,74	2,74	2,75	2,82	2,57	2,73	2,85	2,93
Käytän joukkoliikennettä vaikka minulla olisi mahdollisuus käyttää omaa autoa matkoihin	2,59	2,82	2,65	2,50	2,63	2,32	3,32	2,51	2,50	2,50	2,12	2,15	2,38	3,06	2,35

Erinomaisesti toimeen tuleviksi itsensä kokevat arvioivat muita useammin kävelevänsä entistä useammin paikasta toiseen muiden liikkumistapojen sijaan sekä käyttävänsä joukkoliikennettä vaikka heillä olisi mahdollisuus oman auton käyttöön.

He eivät kuitenkaan aio luopua omasta autosta.

Ne jotka joutuvat arjessa tinkimään lähes kaikesta eivät ole yhtä valmiita muuttamaan liikkumistapojaan ympäristövaikutusten vähentämiseksi tai käyttämään joukkoliikennettä oman auton sijaan.

TOTEUTUMINEN Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-5)	+0,20 > +0,15 - +0,19 -0,14 - +0,14 -0,15 - -0,19 -0,20 >	Total (n=2052)	VAPAA-AJAN ASUNNON OMISTAMINEN:		VAPAA-AJAN ASUNTO YMPÄRIV. KÄYTÖSSÄ:		TYTYTYVÄISYYS ELÄMÄÄN:			ELÄMÄN ARVOKKAAKSI KOKEMINEN:		
			Kyllä (n=554)	En (n=1472)	Kyllä (n=228)	Ei (n=317)	Erittäin / melko tyytyväinen (n=1446)	Ei tytyväinen eikä tyyttymät ön (n=354)	Erittäin / Melko tyyttymä ton (n=244)	Erittäin / melko arvokka ksi (n=1370)	Ei arvokka ksi eikä arvottom aksi (n=422)	Ei kovin / lainkaan arvokka ksi (n=235)

Ne vastaajat, jotka eivät ole tyytyväisiä elämäänsä tai jotka eivät koe elämäänsä arvokkaaksi ilmoittavat kaikkien liikkumiseen liittyvien asioiden osalta toimivansa vähemmän ympäristöä säästävästi kuin ne, jotka ovat tyytyväisiä elämäänsä tai kokevat sen arvokkaaksi.

Lisäksi näyttää siltä, että oman elämän arvokkaaksi kokeminen indikoi astetta ympäristöystävällisempää toimintaa kuin tyytyväisyyden kokeminen omaan elämään.

LIKKUMINEN													
Kävelen entistä useammin paikasta toiseen sen sijaan että kulkisin autolla tai julkisilla	3,10	3,10	3,09	3,10	3,09	3,19	2,91	2,81	3,20	2,96	2,79		
Olen valmis muuttamaan liikkumistapojani ympäristövaikutusten vähentämiseksi	2,89	2,83	2,90	2,82	2,81	2,99	2,73	2,44	3,04	2,62	2,50		
Pyöräilen aina kun sää sallii	2,72	2,52	2,80	2,43	2,58	2,81	2,54	2,47	2,79	2,62	2,51		
Käytän joukkoliikennettä vaikka minulla olisi mahdollisuus käyttää omaa autoa matkoihin	2,59	2,60	2,58	2,64	2,54	2,71	2,32	2,23	2,73	2,39	2,15		

TÄRKEYS Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-4)	SUKUPUOLI:		IKÄ:					ELÄMÄNVAIHE:			
	Total (n=2052)	Nainen (n=1030)	Mies (n=1022)	Alle 30 v (n=366)	30-45 v (n=498)	46-55 v (n=355)	56-65 v (n=328)	Yli 65 v (n=505)	Yksin asuva (n=628)	Kaksin puolison kanssa (n=833)	Lapsiper he (n=449)

LIKKUMINEN			0,00									
Kävelen entistä useammin paikasta toiseen sen sijaan että kulkisin autolla tai julkisilla	2,56	2,72	2,39	2,72	2,55	2,46	2,50	2,55	2,67	2,49	2,44	2,79
Pyöräilen aina kun sää sallii	2,35	2,42	2,28	2,61	2,43	2,29	2,26	2,17	2,41	2,28	2,32	2,56
Olen valmis muuttamaan liikkumistapojani ympäristövaikutusten vähentämiseksi	2,28	2,44	2,13	2,42	2,22	2,22	2,33	2,27	2,30	2,26	2,20	2,62
Käytän joukkoliikennettä vaikka minulla olisi mahdollisuus käyttää omaa autoa matkoihin	2,24	2,41	2,08	2,44	2,16	2,08	2,20	2,30	2,28	2,22	2,09	2,60

	TÄRKEYS Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-4)	AMMATTIRYHMÄ:						TILASTOLLINEN KUNTARYHMITYS:				KOULUTUS:			
		Total (n=2052)	Johtava asema/Yl empi toimihlö (n=213)	Alempi toimihlö (n=174)	Työntekijä (n=437)	Yrittäjä (n=109)	Eläkeläin en (n=643)	Muu (n=476)	PKS (n=439)	Kaupunki maiset kunnat (n=1128)	Taajaan asutut kunnat (n=260)	Maaseutu maiset kunnat (n=225)	Peruskou lutus (n=864)	Muu koulutus (n=838)	Akateemi nen (n=326)
<b>LIKKUMINEN</b>															
Kävelen entistä useammin paikasta toiseen sen sijaan että kulkisin autolla tai julkisilla	2,56	2,45	2,46	2,57	2,44	2,49	2,73	2,71	2,58	2,45	2,27	2,53	2,56	2,59	
Pyöräilen aina kun sää sallii	2,35	2,26	2,26	2,47	2,19	2,18	2,57	2,19	2,44	2,31	2,22	2,45	2,26	2,27	
Olen valmis muuttamaan liikkumistapojani ympäristövaikutusten vähentämiseksi	2,28	2,30	2,26	2,28	2,17	2,23	2,39	2,44	2,29	2,14	2,13	2,25	2,28	2,37	
Käytän joukkoliikennettä vaikka minulla olisi mahdollisuus käyttää omaa autoa matkoihin	2,24	2,25	2,19	2,15	1,97	2,22	2,42	2,65	2,21	1,95	1,86	2,20	2,18	2,41	

TÄRKEYS Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-4)	TALouden TALOUDELLINEN TILANNE:						NUTS2X (PKS ERIKSEEN):					ASUMISMUOTO:			
	Total (n=2052)	Tulee erinomai- sesti toimeen (n=147)	Tulee melko mukavas- ti toimeen (n=766)	Pärjään, kun tekee ostokset harkiten (n=652)	Joutuu ajoittain tinkimää- n ostoksist- a (n=271)	Joutuu tinkimää- n lähes kaikesta (n=165)	PKS (n=439)	Uusimaa (n=184)	Etelä- Suomi (n=437)	Länsi- Suomi (n=513)	Pohjois- ja Itä- Suomi (n=479)	Erillinen pientalo (omakoti- /paritalo) (n=780)	Rivitalo (n=305)	Kerrostal- o (n=920)	Muu (n=36)

LIKKUMINEN															
Kävelen entistä useammin paikasta toiseen sen sijaan että kulkisin autolla tai julkisilla	2,56	2,77	2,55	2,57	2,48	2,48	2,71	2,45	2,51	2,57	2,49	2,33	2,41	2,79	2,37
Pyöräilen aina kun sää sallii	2,35	2,33	2,32	2,42	2,32	2,28	2,19	2,20	2,40	2,35	2,49	2,25	2,31	2,44	2,59
Olen valmis muuttamaan liikkumistapojani ympäristövaikutusten vähentämiseksi	2,28	2,49	2,32	2,27	2,20	2,15	2,44	2,19	2,27	2,22	2,26	2,16	2,26	2,40	2,18
Käytän joukkoliikennettä vaikka minulla olisi mahdollisuus käyttää omaa autoa matkoihin	2,24	2,53	2,24	2,20	2,19	2,04	2,65	2,19	2,25	2,12	1,98	1,94	2,20	2,52	2,00

TÄRKEYS Ero koko aineiston keskiarvoon (skaala 1-4)	VAPAA-AJAN ASUNNON OMISTAMINEN:		VAPAA-AJAN ASUNTO YMPÄRIV. KÄYTTÖSSÄ:		TYTYVÄISYYS ELÄMÄÄN:			ELÄMÄN ARVOKKAAKSI KOKEMINEN:		
	Kyllä (n=554)	En (n=1472)	Kyllä (n=228)	Ei (n=317)	Erittäin / melko tyytyväin en (n=1446)	Ei tytyväine n eikä tyytymät ön (n=354)	Erittäin / Melko tyyytymä tön (n=244)	Erittäin / melko arvokkaa ksi (n=1370)	Ei arvokkaa ksi eikä arvottom aksi (n=422)	Ei kovin / lainkaan arvokkaa ksi (n=235)
	<b>Total (n=2052)</b>									

LIKKUMINEN											
Kävelen entistä useammin paikasta toiseen sen sijaan että kulkisin autolla tai julkisilla	2,56	2,53	2,56	2,49	2,57	2,63	2,39	2,32	2,67	2,31	2,33
Pyöräilen aina kun sää sallii	2,35	2,20	2,40	2,13	2,24	2,42	2,22	2,09	2,42	2,23	2,15
Olen valmis muuttamaan liikkumistapojani ympäristövaikutusten vähentämiseksi	2,28	2,28	2,28	2,33	2,25	2,38	2,05	2,01	2,42	2,05	1,96
Käytän joukkoliikennettä vaikka minulla olisi mahdollisuus käyttää omaa autoa matkoihin	2,24	2,21	2,25	2,23	2,19	2,32	2,04	1,98	2,34	2,06	1,98